

水戸市通学路交通安全対策検討一覧表

令和7年3月31日時点で、各市立学校（32小学校、15中学校、1義務教育学校）の通学路上における153箇所の改善要望箇所のうち、令和6年度中に対策が完了した箇所は60箇所である。その他、51箇所については、対策が進行中である。

なお、改善要望箇所のうち、歩道の拡幅等、関係者との協議が必要であり時間を要するなど、対策検討中である35箇所については、引き続き各関係機関との対策の協議・検討を継続し、現時点において、整備等が困難な箇所7箇所については、PTAや地域ボランティア等と連携を図りながら、登下校時の立哨や下校指導など登下校時の安全確保に努め、交通安全教室等を通じて、児童生徒への交通安全指導の徹底を図る。

（令和7年3月31日現在）153箇所

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
1	三の丸小	1-2	上市266号線	三の丸1丁目4付近 (京成中央線反対側の歩道)	市	歩道が狭く、車から歩行者をガードする石がない。	(検討中) ガードする石の設置	
2	三の丸小	1-9	上市266号線 上市267号線	三の丸1丁目3-3付近 (三の丸パーキング 脇)	市	三の丸パーキングに曲がる路地とのT字路。児童は駅から学校に向かって坂を上ってくる。駐車場へ曲がる車や出てくる車が多く、また、路地と交差しているところには横断歩道がない。	(検討中) 横断歩道の設置 (検討中) 停止線の再溶着 路面表示(学童注意)の設置	R6【完了】 (路面表示)
3	五軒小	2-5	上市3号線	大成女子高前丁字路	市	登校時間帯に高校生の自転車が多い。登下校時、泉町方面からの右折車両が多い。	信号機の定数変更 (検討中) 道路改良	R4【完了】 (信号機の定数変更)
4	五軒小	2-7	幹線市道4号線 上市3号線	五軒町2-4-14付近 (「泉町3丁目」信号北の交差点)	市	交差点が食い違いになっており、視認性が悪い。	(検討中) 道路改良	
5	五軒小	2-8	上市187号線	五軒町2-4-37～五軒町2-4-48付近 (大成女子高前東先)	市	歩道内に電柱がある箇所があるため、歩道が狭く感じる。また、歩道上の段差や側溝蓋のがたつき・隙間への置きがある。	(検討中) 路面整備	
6	五軒小	2-11	上市134号線 上市139号線	上市139と上市134との丁字路	市	上市139の坂を上ってきた車が、上市134から合流する車や歩行者との接触の恐れがある。	電柱幕の設置	R6【完了】
7	新荘小	3-11	国道118号線 上市30号線	末広町2丁目4-22付近	県・市	車・自転車の通行量が多いが、横断歩道がないため危険である。	停止線の再溶着	R6【完了】
8	新荘小	3-12	国道118号線 上市44号線	末広町2丁目1-35付近	県・市	車が国道に出る際、一時停止しない車が多く、危険である。	横断歩道・停止線の再溶着	R6【完了】
9	新荘小	3-18	上市59号線 上市60号線	新荘3丁目4-12付近	市	車・自転車の通行量が多いが、信号機がないため危険である。	路面標示(止まれ)の再溶着	R6【完了】
10	城東小	4-追1	城東37号線	城東2丁目地内 2丁目3番～5番間の道路から城東小南西門間	市	路線バスも通る交通量の多い路線である。城東2丁目3番地方面からの児童は、城東郵便局角の信号を経由して、反対側に渡り学校に向かっている。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) (検討中) 横断歩道・停止線等の再溶着	
11	城東小	4-3	幹線市道5号線	城東1丁目地内 コインランドリー前道路	市	城東小から市営城東住宅までの道は、途中から歩道や路側帯がなくなる。	グリーンベルトの設置	R6【完了】
12	浜田小	5-3	幹線市道8号線 浜田7号線 上大野7号線	浜田98先～谷田町911-1先 (「ヨカベニマル水戸浜田店～小野寺グループ スクワッド」工場)	市	片側が水路(備前堀)となっていて、道幅が狭い。通学児童が通行する際に車と接近し、危険である。	グリーンベルトの設置	R1～
13	浜田小	5-6	浜田61号線	本町3-1付近 (「カワ」浜田店裏)	市	道路が細く、曲がっていて見通しが悪く、歩道も狭い。店の裏側でも車の通行が多い。横断歩道や停止線なども消えかかっており、危険である。	横断歩道・停止線の再溶着 土地所有者へ樹木管理依頼	R6【完了】
14	浜田小	5-8	浜田84号線 浜田171号線	浜田84号線からハミングロード (浜田171号線)へ出る交差点 左側にスタミナラーメン松喜吉	市	浜田171号線の歩道を東に向かって登校するが、交差点にさしかかった時に右から来る車両が見づらく、何度か危険を感じることがあった。信号はなく、幹線道路への抜け道となっており、見通しが悪いので歩行者を視認できず、停止線より前に出てくる車があり危険である。	カーブミラーの設置 (検討中) 路面標示(最高速度「30」)の再溶着 (検討中) 停止線の再溶着	R6～
15	浜田小	5-9	浜田91号線	浜田91号線を学校に向かって北上する道路 中石崎水戸線からミニストップの裏側を通る道路	市	宅地造成で住宅が増え、浜田91号を利用する児童が増えたが、道幅が狭い上、歩道や白線がなく、危険である。抜け道となっているため通過する車も多い。	路面表示(学童注意)の設置 (検討中) 停止線の再溶着	R6【完了】 (路面表示)
16	常盤小	6-1	幹線市道23号線 (国道50号線の西側)	松が丘1丁目2先～松が丘2丁目1-11先 (「松が丘」交差点から南西方面)	市	旧茨城鉄道軌道跡をほぼそのまま道路に転用したため道幅が狭い。赤塚方面への短縮路となっており、交通量が多い。	バイパス道路の整備 グリーンベルトの設置	H28～ R6～
17	常盤小	6-2	幹線市道23号線 (国道50号の東側)	松が丘1丁目2先～西原1丁目4-1先 (「松が丘」交差点から北東方面)	市	北側路面に面した路地に自宅がある児童が、歩道のない箇所を歩行する。また、横断も危険である。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) (検討中) バイパス道路の整備	

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
18	常磐小	6-7	幹線市道22・23号線 交差点	常磐小学校北側の交差点	市	歩行者の溜り場が狭いため、信号待ちの児童が車道へはみ出すなど危険な状況である。	交差点改良	R6～
19	緑岡小	7-1	見川110号線	見川町2131-423付近	市	道路沿いの壁のつぎはぎの劣化が激しい。人通りも少ない。	所有者への補修、改修依頼 交通安全指導の徹底	R6【完了】
20	緑岡小	7-5	見川4号線 見川8号線 見川100号線	バステルHOSOYA（見川町2563-640）前の五差路	市	五差路のため、交通量が多い。また、見通しもあまりよくないため、危険である。	一時停止標識の高さ変更	R6【完了】
21	緑岡小	7-6	幹線市道18号線 見川8号線 寿177号線	アイセイ薬局緑岡店（千波町2269-2）前の交差点	市	歩道が狭い上に、歩行者用の青信号の時間が短いため、登下校時に児童が歩道に入りきれず危険である。	信号機の秒数変更 （検討中）路面表示（矢羽根）の設置	R6【完了】 （信号機の秒数変更）
22	緑岡小	7-7	幹線市道15号線 幹線市道17号線	ファミリーマート小吹店（小吹町2850-2）前の「植物園東」の交差点	市	ガードレールや防護柵がなく、車が歩道に乗り入れてしまう危険性がある。	ラバーボールの設置	R6【完了】
23	緑岡小	7-8	千波53号線	千波53号線終点（千波町1799-134）～緑岡小正門前までの0.3km（うどん製麺みきや前の通り）	市	歩道と車道の境界がなく、児童と行き交う車とで、危険な場面が多い。	路面表示（学童注意）の設置	R6【完了】
24	寿小	8-1	寿100号線	平須町170先～平須町158-274先	市	道路の幅員が狭いうえ歩道部分が無いため、歩行者と車が近接する。	バイパス道路の整備	R1～
25	寿小	8-3	寿90号線	寿小学校前から寿7号線との交差点までの区間	市	児童が横断歩道のある交差点まで歩道と車道が区分されていない道路を歩いており危険。対面には歩道があるが、見通しが悪いため、横断歩道が設置できず横断できない。	グリーンベルトの設置	R6【完了】
26	寿小	8-4	寿9号線 寿205号線	平須町2-150付近	市	横断歩道の白線が消えかかっているため、車からの確認が遅れ、危険である。	横断歩道の再溶着	R6【完了】
27	寿小	8-5	寿100号線	平須町158-232付近	市	止まれの路面標示が消えかかっているため、車からの確認が遅れ、危険である。	（検討中）止まれの再溶着	
28	寿小	8-6	寿100号線	平須町157-43付近	市	道路の笹がしだれており、通行の妨げになっている。	除草	R6【完了】
29	上大野小	9-7	上大野83号線 上大野168号線	東水戸駅線路下	市	鹿島線の線路下から反対側へ渡る際に、線路下の雑草が茂っており、見通しが悪い。大型車が通るため、道路を横断時危険である。	路面表示（学童注意）の設置 土地所有者へ樹木管理依頼	R6【完了】
30	柳河小	10-3	主要地方道水戸勝田那珂湊線	マルタ水戸営業所から柳河小学校方面に300mの間	県	車道とはガードレールで区別されているが、歩道上に背の高い草が多く、また足元が悪く、歩行可能な歩道の幅が狭い。自転車も往來するので、すれ違う際に衝突する可能性がある。	歩道敷の除草 歩道敷の補修	R6～ R6【完了】 （除草）
31	柳河小	10-4	主要地方道水戸勝田那珂湊線	内川橋西側の南側歩道	県	歩道の幅がやや狭く、自転車の往來も多い。そのため、自転車とすれ違う際に、歩道西側の崖で転倒、又は転落の可能性があり、危険である。	歩道敷の除草 歩道敷の土砂撤去	R7～ R6【完了】 （除草）
32	吉田小	12-7	吉田1号線	県道長岡水戸線交点～県道下入野水戸線交点	市	スクールゾーン表示はあるが、県道長岡水戸線の抜け道として通過する車が多い。外側線の外側も、側溝の蓋に凸凹があったり電柱があったりするため、歩く際は外側線から出ないとならない。さらに、クランクがあり見通しが非常に悪い上、センターラインがない。	（検討中）歩行空間の整備 （検討中）グリーンベルトの設置	
33	吉田小	12-9	県道長岡水戸線 吉田77号線	県道長岡水戸線と市道吉田77号線の交差点	県・市	交通量が非常に多い変則交差点であり、歩道が狭く歩道溜りもないため、危険である。	（検討中）歩行者溜りの設置	
34	酒門小	13-5	酒門11号線	水戸酒門郵便局から国道6号まで	市	国道6号への抜け道になっており、歩道が無く危険である。	路面表示（学童注意・スピード落とせ）の設置 区画線の再溶着 （検討中）路面標示（イメージハンプ）の再溶着 （検討中）停止線の再溶着 （検討中）道路標識（速度規制「30」）の更新	R6【完了】 （路面表示、区画線再溶着）
35	酒門小	13-6	幹線市道8号線外5路線	ヤマト運輸水戸酒門営業所周辺	市	歩道が無く、日常的に通学児童と車が交錯し危険な状況である。	道路改良	R6～
36	石川小	14-1	幹線市道26号 渡里150号線	赤塚2-2029-131先 （東溜緑地公園東側）	市	交通量が多く、横断歩道でも止まる車が少ない。	道路の拡幅、歩道の整備	H28～

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所(場所) (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
37	石川小	14-3	渡里150号線	赤塚駅入口交差点付近から幹線市道26号線まで	市	西門を使用していた児童も一時的に渡里150号線を通っている。一方通行ではないが、車二台がすれ違うために住宅敷地内に避ける必要がある。	路面表示（学童注意）の設置	R6【完了】
38	石川小	14-4	渡里151号線 渡里126号線	石川認定こども園付近 四差路	市	住宅街から国道50号線に抜ける道で、登校時の交通量が多い。こども園に隣接しているため、下校時は車が多く通ることから危険である。	路面表示(学童注意)の設置 電柱幕の交換	R6【完了】
39	飯富小	15-1	飯富197号線	飯富町5621付近 (梅元～飯富6号線交点の十字路口)	市	畑の作物や雑草が生え、歩道が通行しにくい状況になる。	土地所有者へ樹木管理・土砂の除去依頼	R6【完了】
40	飯富小	15-追1	飯富6号線	飯富町665番地付近の坂道 (下飯富バス停前十字路口～飯富小学校)	市	下り坂になっており、速度の速い車を通る。また、カーブになっているため、見通しは悪い。	防護柵の設置	R5～
41	飯富小	15-4	飯富6号線	飯富町4420-1付近 (飯富小南門前の道路)	市	木々に囲まれており、天候が悪いと倒木や枝が折れ、落ち葉が歩道に散乱する。また、国道123号線に通じるため、大型車含め交通量が多い。多くの児童が登下校で利用しているが、歩みにくく歩道に出て通行する場合もあるため危険である。	道路の清掃 土地所有者への樹木管理依頼	R6【完了】
42	飯富小	15-5	国道123号	茨交バス停留所大橋場～元セブンイレブン水戸藤井店	県	歩道が狭いので、歩行者と自転車がすれ違うと接触し、車道に倒れる危険性がある。交通量が多いうえ、直線道路で速度の速い車もあるので、歩道への飛び込みが考えられ大変危険である。	区画線の再溶着 路面表示（スピード落とせ・学童注意等）の設置 ガードパイプ及びポストコーン・視線誘導紙の設置 横断歩道の再溶着	R6【完了】
43	河和田小	16-追3	赤塚151号線	宮前橋（河和田町2485-1）	市	道路が狭いため、車が来ると通行できなくなる。雨が降った後など増水し、川の水があふれそうになり危険である。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 橋梁の点検を実施し安全を確認	R6【完了】
44	河和田小	16-5	幹線市道18号線	日本通運水戸警送支店前	市	道中のフェンスが壊れている。歩道が狭く、車と児童の距離が近い。	転落防止柵の補修	R6～
45	河和田小	16-6	河和田85号線	河和田町552付近から水戸バイパス付近	市	歩道が分かれておらず、児童の横を車がスピードを出して通り過ぎていくため、危険である。	路面表示（スクールゾーン）の設置	R6～
46	河和田小	16-7	主要地方道水戸岩間線	JA直売所つちっこ河和田（上中妻地区農産物直売所）付近～天徳寺方面	県	前後からの自転車の往来が多く、児童の近くを通るため危険。歩道橋が老朽化し、雨、雪の際に滑りやすくて危険である。	自転車用のグリーンベルトの設置 歩道橋の滑り止めゴム補修及び通路部土砂撤去 区画線の再溶着	R7～ R6【完了】 (歩道橋補修・土砂撤去、区画線の再溶着)
47	上中妻小	17-4	河和田55号線 河和田68号線	河和田町4382-139～飯島町1308-1(バス停「報徳」付近～老人ホーム祐功の館)	市	歩道が未整備であるため、車と通学児童が交錯しており危険である。	歩道の整備	H29～
48	上中妻小	17-9	幹線市道28号線 上中妻170号線 上中妻169号線	大塚町1134付近	市	信号機のない横断歩道で、さらにカーブで見通しが悪い。	停止線等の再溶着	R6【完了】
49	上中妻小	17-10	上中妻6号線 認定外道路	大塚町635-3付近	市	朝夕、抜け道として利用する車が多く危険である。	路面表示（スクールゾーン）の設置 電柱幕の設置 停止指導線の設置	R6～ R5【完了】 (電柱幕) R6【完了】 (停止指導線)
50	上中妻小	17-11	上中妻6号線	大塚町544-6付近	市	歩道に草が生い茂っているため歩みにくく、危険である。	市道敷地内の除草	R6【完了】
51	上中妻小	17-12	上中妻3号線	国道50号につながる脇道 大塚町1309-2付近	市	朝は交通規制がかかっているため、近所の人しか車は通らないが、下校時は、国道50号からスピードを出したまま、急に曲がってくる車が多い。歩道もぼろい。	ラバーボールの設置	R6【完了】
52	上中妻小	17-13	上中妻172号線	国道50号につながる、水戸鑑定団の横の脇道（大塚町1590～大塚池付近まで）	市	急に道が狭くなっており、車が一台やっと通れる程度の道。右に寄って一列で歩いていても、車が来た場合には避ける場所がない。	電柱幕の交換 路面表示(学童注意)の設置	R6～ R6【完了】 (電柱幕)
53	上中妻小	17-14	上中妻221号線	高速道路の北側 加倉井町612	市	人通りが少なく、日陰で、薄暗い。また、高速道路の下に抜ける道などに物陰があり、車から歩行者を確認しにくい。	街灯の設置	R7～

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
54	上中妻小	17-15	幹線市道30号線 上中妻135号線	加倉井町863	市	見通しのよい県道で、スピードを出す車が多い。細い道から県道を横切って向かいの道に渡る際、横断歩道が近くにない。	横断歩道の設置	R6【完了】
55	見川小	18-追1	幹線市道19号線 見川12号線	幹線市道19号線と見川2号線の交点	市	国道50号線バイパス、主要地方道水戸岩間線への抜け道になっており、登下校時に大型車やスピードを出す車が多く、危険である。	(検討中) 歩道の整備	
56	見川小	18-8	見川1号線 見川15号線 見川18号線	見川1号線と見川15・18号線の交差点	市	見川1号線は路線バスも通る朝夕の交通量の多い道路で、稲荷神社前は横断歩道はあるが信号がない。横断歩道を利用するとき、道がカーブになっており、好文橋通り方面から来る車が見えない。さらに車もスピードを上げて走ってくるので、危険である。	路面標示（ダイヤマーク）の再溶着	R6【完了】
57	見川小	18-9	見川1号線 見川12号線	見川1号線と見川2号線の交差点	市	右左折車が多く渋滞の発生する交差点。信号はあるが、道が狭く、ガードレールがないので児童の接触事故が発生する可能性がある。	ラバーボールの設置	R6【完了】
58	見川小	18-10	見川1号線 見川52号線 見川160号線	見川1号線と見川52・160号線の交差点	市	よし歯科横を抜け道として使う車が多く、「一時停止」の標識がない。渋滞を抜けるために逆走して見川160号線へ抜ける車あり。	停止指導線の設置	R6【完了】
59	見川小	18-11	見川15号線 幹線市道19号線	見川2丁目112-1～見川2丁目108 見川小学校東側の横断歩道	市	スクールゾーンになっているが、カラー舗装になっていない。合わせてミラーの大型化、標識の増設、横断歩道の再塗装も必要である。	(検討中) 横断歩道の再溶着 路面表示（スクールゾーン）の設置 ミラーの角度調整 ラバーボールの設置	R6～ R6【完了】 (ミラーの角 桶調整、ラ バーボール)
60	見川小	18-12	見川117号線	幹線市道12号線から見川小中学校 正門までの見川117号線	市	車がすれ違うことができる道路だが、駐車車両により道幅が狭くなっていて危険である。	駐車車両に対する警告の実施 区画線の設置 グリーンベルトの設置	R7～
61	千波小	19-4	幹線市道12号線 駅南6号線 駅南100号線	千波町1234-34付近	市	交差点部であり、四隅に防護柵がなく、車が歩道溜まりに乗り上げる恐れがあり危険である。	防護柵の設置	R6～
62	千波小	19-7	駅南118号線	千波町1412付近から駅南134号線 との交差点までの区間	市	歩道がない生活道路であるが、車通りが多く危険である。	路面表示（イメージハンプ等）の設置	R6～
63	千波小	19-8	駅南119号線 千波6号線	千波町1663-15付近 (逆川緑地の坂道)	市	逆川緑地の坂道。歩道の柵が破損している部分や無くなっている部分などがある。また、逆川緑地に入らないようにしてある柵も同じ状態。児童が逆川緑地に落ちる危険性がある。	転落防止柵の補修	R7～
64	千波小	19-9	幹線市道12号線 千波3号線	千波町94付近	市	通学時間帯に自転車通学の学生と歩行中の児童が歩道上で交錯する様子が見られる。また、千波3号線側の車からは歩行者が見えづらく危険である。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
65	双葉台小	21-2	波里132号線	新中丸橋と波里102号線の交差点 から双葉台5丁目児童公園前	市	道路の幅員が狭いうえ歩道部分がないため、歩行者の近くを車が通り、危険である。	歩道整備	R3～
66	双葉台小	21-5	幹線市道27号線 上中妻46号線	双葉台5丁目789-10付近の交差点	市	各方面から右折する車が多い交差点であるが、信号機がなく、危険である。	交通取締まりの強化 横断歩道・停止線等の再溶着	R6～
67	双葉台小	21-6	幹線市道27号線	タウンハイツ中丸付近から上野医 院付近までの区間	市	交通量が多い幹線道路であるが、当該区間は片側のみしか歩道が整備されていない状況。	道路拡幅 歩道整備	R6～
68	笠原小	22-2	笠原84号線	笠原市民センター付近	市	笠原178号線と幹線市道14号線の抜け道となっている。笠原市民センター前に一時停止の表示がないため止まらない車があり、危険である。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
69	笠原小	22-3	幹線市道14号線 幹線市道15号線	幹線市道14号線と幹線市道15号線 の交差点を笠原小側へ横断後の歩 道	市	交差点を笠原小学校側に横断後、登校班の人数が多く歩道が狭いため、信号が赤に変わっても児童が歩道に入りきらない場合がある。今後、この通学路は宅地開発に伴い、利用人数がさらに増えることが予想される。	(検討中) 交差点改良	
70	赤塚小	23-追1	河和田2号線	グランネージュ洋菓子店から西へ 約400m	市	幹線市道37号線及び国道50号線バイパスへの抜け道となっている。交通量が多くスピードを出す車両も多く危険である。	路面表示(学童注意)の設置 路面表示(スクールゾーン)の再溶着及 び追加設置	R6【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
71	赤塚小	23-3	河和田186号線 河和田195号線 河和田197号線	フカヤ歯科クリニック付近	市	一時停止標識があるが、一時停止しない車が多い。横断歩道がないところを児童は横断しなければならない状況。	停止線の再溶着	R6【完了】
72	赤塚小	23-4	河和田1号線	赤塚市民センターより南に100m 付近	市	車通りが多く、スピードを出している車が多いなか、歩道のない道路を歩かなければならないため危険である。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
73	赤塚小	23-5	河和田2号線	赤塚市民センター北西側	市	道幅が狭い上に、幹線道路への抜け道になっているところを、歩道のない道路を歩かなければならないため危険である。	路面表示(学童注意)設置	R6【完了】
74	吉沢小	24-2	県道長岡水戸線 吉田149号線	吉沢町167-8先(「車校場入口バス 停」付近丁字路)	県・市	朝の交通量が多く、信号機がないとなかなか渡れない。児童が横断する際に、県道を左折する車両と衝突する危険性がある。 また、大雨の後は歩道が冠水してしまう。	排水不良箇所の点検及び清掃(県道部) 区画線の延長(横断歩道まで) (検討中)横断歩道の再溶着 (検討中)冠水対策の実施(市道部)	R5【完了】 (点検・清掃) R6【完了】 (区画線の延長)
75	吉沢小	24-7	吉田3号線	米沢代官山下バス停 吉田3と吉田330の交差点あたり (リッパサロンの桃あたりの横断歩 道)	市	県庁南大通りから国道6号線への抜け道になっており、登下校時に自動車の交通量が多くなり、大変危険である。道路は緩いカーブになっていて、唯一の横断歩道が見つらい。	速度標識を路面標示に変更 路面表示(横断者注意)の設置 (検討中)歩道空間の整備	R6【完了】 (路面標示) R4【完了】 (路面表示)
76	吉沢小	24-9	吉田113号線 幹線市道3号線	吉沢町283-1付近	市	抜け道を利用する自動車の多い交差点で、スピードも出ているため巻き込まれる危険がある。地域の人からも危険な箇所と言われている。	(検討中)停止線の設置 路面表示(学童注意)の設置	R6【完了】 (路面表示)
77	吉沢小	24-10	幹線市道10号線	吉沢町569-57付近～ 酒門町3718-3付近	市	歩道が無く、日常的に通学児童と車が交錯し危険な状況である。	道路改良	R7～
78	堀原小	25-1	常磐131号線	堀町2069-9付近	市	車がすれ違えないような道路であるが、幹線道路の抜け道になっているので、車の往来が多く危険である。	スクールゾーン看板の設置	R6～
79	下大野小	26-1	常澄6-0002号線	下大野小学校児童用の校門付近～ 国道245号線塩崎歩道橋	市	道が狭く用水路があり、車と児童が近くなってしまう。 速度30km規制がなされているが、かなりのスピードで子供たちの脇を走る車があり、危険である。	道路の拡幅	H30～
80	下大野小	26-5	常澄7-0054号線	平戸町2207付近から国道245号交 差までの区間	市	歩道と車道が区分されておらず危険な状況である。	グリーンベルトの設置	R7～
81	稲荷第二小	28-1	常澄8-3079号線	常澄橋下階段～百合ヶ丘公園にか けての遊歩道	市	常澄橋の石がずれていて、下が浮いている。常澄橋階段の排水溝がずれていて、転びそうになった児童が多数いる。階段・坂道にコケが生えやすいため、雨の日などすべりやすい。	橋の点検を実施し、安全を確認 手すりの設置、透水性舗装の施工	R7～ R5【完了】 (橋の維持管理)
82	稲荷第二小	28-3	常澄8-3643号線	水戸中央病院東側道路と百合が丘 通りの合流地点	市	路側帯の白線が消えかかっていて危険である。	区画線の再溶着	R6～
83	稲荷第二小	28-4	常澄8-1062号線	水戸公園看板の手前	市	「止まれ」と一時停止線、路側帯の白線が消えかかっていて危険である。	(検討中)停止線の再溶着 区画線の再溶着	R6～
84	稲荷第二小	28-5	常澄8-1060号線 常澄7-0058号線	稲荷第二市民センター西側十字路	市	「止まれ」と一時停止線が両方向ともに消えかかっていて危険である。	(検討中)停止線の再溶着	
85	大場小	29-6	主要地方道内原塩崎 線 常澄8-2201号線 常澄8-2202号線 常澄8-2203号線	森戸町668-1先～下入野町1177西 先～大場小学校南	県・市	車と通学児童のすれ違いが困難なほど狭いため、車と通学児童が交錯しており危険である。	道路の拡幅	R6【完了】
86	大場小	29-9	主要地方道内原塩崎 線 常澄8-2201号線 常澄8-2203号線	主要地方道内原塩崎線と常澄8- 2201号線、常澄8-2203号線の交差 点	県・市	交通量の多い主要道を横断するのに横断歩道がない。児童の横断を示す標識等も設置されていない。内原側はカーブになっており見通しも悪く危険である。	ハンプ(縞々の薄層カラー舗装)の設置	R6【完了】
87	鯉淵小	30-追14	内原6-0007号線	大場いちご園前～出兵沢公民館付 近(鯉淵町5044-16～鯉淵町5072)	市	歩道もなく、道幅が狭いので、車が横を通る際危険な状況である。	道路の拡幅	H30～
88	鯉淵小	30-5	内原8-0050号線 内原8-0101号線 内原8-0102号線	鯉淵中央交差点の北側にある信号 交差点	市	車道と歩道の境が低い縁石だけで、ガードレールがない。また、トンネル内は暗く人気がない。	路面表示(交差点注意)の設置	R6【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
89	鯉淵小	30-6	主要地方道石岡城里線	鯉淵町4210-6先から鯉淵町4211-6先	県	歩道脇の樹木の枝が通学路に伸びていて通行の妨げになっている。場所によっては避けて通っている。	土地所有者へ樹木管理依頼	R6【完了】
90	妻里小	31-1	主要地方道石岡城里線	牛伏町260-1の加藤商店を中心とした左右300mの道路	県	加倉井町から田島町の道路が開通し、自動車の交通量が増加。大型車も通るため危険。	バイパス道路の整備 区画線の再溶着 路面表示（スピード落とせ）の設置	R6【完了】
91	妻里小	31-2	主要地方道石岡城里線	有賀町982-14 (アイウェアスタジオ脇の橋付近)	県	桜川に架かる橋に歩道がないので、道路西側を通る児童の安全が十分に確保されていない。	バイパス道路の整備	R6【完了】
92	妻里小	31-5	主要地方道石岡城里線 内原7-0052号線 内原8-2124号線 内原8-2346号線	有賀町1071先 (慈眼寺南東の五差路交差点)	県・市	笠間方面からの交通量の増加で、特に登校時間帯の児童の横断が危険である。 交通量が多く、大型車やスピードを出している車が多い。横断歩道はあるが、児童が気を付けて渡らなくてはならない状況である。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 信号機の設置 路面表示(学童注意等)の設置	R6【完了】
93	妻里小	31-12	内原8-2245号線	杉崎ふるさとコミュニティセンター～石岡城里線まで	市	抜け道として使われ、スピードを出している車も多い。道幅は狭く、外側線はあるが、歩行者のスペースは狭い。緩やかなカーブが連続しており、見通しが悪い。妻里小学校南側道路は、北側にグリーンベルトがあるが、杉崎ふるさとコミュニティセンター側(石岡城里線側西側)に行くとなくなる。	グリーンベルトの設置	R6【完了】
94	内原小	32-1	内原8-0050号線 内原8-0260号線 内原8-0306号線	小林町1199-48付近	市	歩道がなく、横断歩道の待機場所がない。	道路の拡幅 防護柵の設置	R3～ R3【完了】 (防護柵)
95	第一中	中1-2	上市337号線	水高スクエア東～第一中正門前	市	時間帯規制の対象となっているが、守らない車が多い。	警察による立哨等 道路の拡幅、歩道の整備	H28～ R4【完了】 (立哨等)
96	第一中	中1-5	上市93号線	水戸一中グラウンド脇道路	市	道幅が狭い上に、学校に面している部分にフェンスがあり、歩行者が通るスペースがない。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
97	第一中	中1-6	国道50号線 上市4号線	偕楽園北口交差点 あづま薬局	国・市	車通りが多い上、歩道が狭く、自転車と歩行者の事故がある。ガードパイプが壊れている。	ガードパイプ修繕	R6【完了】
98	第二中	中2-2	上市6号線	いばらき就職支援センター～ファミリーマート大町三丁目店付近まで	市	通勤のため交通量が多く、道幅が狭いため危険である。	(検討中) 防護柵の設置	
99	緑岡中	中4-3	見川105号線 見川106号線	緑岡中正門から緑岡幼稚園方面への見川106号線道路のT字路	市	信号のない横断歩道で、本校生徒と緑岡小児童が、下校時の時間帯が重なるときがある。その際は、道幅が狭いこともあり、自転車の生徒と徒歩の生徒、児童、さらに車と錯綜し、危険な状況になる。 重ならない時でも狭く、歩行者から見れば危険である。	パトロール実施 (検討中) 横断歩道・停止線の再溶着	R6～
100	第四中	中5-4	幹線市道11号線	酒門町4413-1付近～ 酒門町3689-6付近	市	歩道がなく、日常的に通学生徒と車が交錯し危険な状況である。	道路改良	R7～
101	第四中	中5-5	吉田2号線	第四中学校南側交差点～ 第四中学校東門	市	歩道が無いため使用できず、迂回しているのが現状。迂回させているため、迂回路では、日常的に徒歩と自転車(ともに通学生徒)が交錯し危険な状況である。	(検討中) 歩道整備	
102	飯富中	中6-追1	県道城里那珂線	国道123号線交点～水戸ニュータウン入口	県	那珂市方面への抜け道になっており、大型車の通行も多い。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 道路紙(縁石上)の設置	R6【完了】
103	赤塚中	中7-1	主要地方道玉里水戸線	赤塚中学校前道路	県	国道50号線や水戸市中心部への抜け道になっており、登下校時に車の抜け道になって危険である。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) グリーンベルトの設置 路面表示(スクールゾーン)の設置	R6【完了】
104	赤塚中	中7-5	上中妻198号線	大塚町1029-2～国道50号バイパス下までの区間	市	上中妻地区内の主要道路となっており、交通量が多いが、道が狭く危険である。	道路拡幅 歩道整備	R6～

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
105	第五中	中8-1	幹線市道25号線	堀町1164～1165-46 (第五中北東角～カワ薬品 渡里店)	市	学校側の歩道が未整備であり、歩行者・自転車ともに危険性が高い状態になっている。道路の幅が狭い上に、歩道がなく白線しかない。	道路の拡幅	R2～
106	見川中	中9-7	見川12号線 見川193号線 見川155号線	坂本内科の前の横断歩道	市	多くの生徒がこの横断歩道を利用している。スピードを上げる車も多いため、横断するのに時間がかかる。	横断歩道の再溶着	R6【完了】
107	双葉台中	中10-1	幹線市道38号線 上中妻97号線	双葉台4丁目586-2付近 (ファミリーマート双葉台店)	市	横断歩道はあるが、交通量が多いため横断するのに時間がかかる。	自転車横断帯を廃止し、横断歩道標識を学童用のものに変更 (検討中) 取り締まり強化	R6～
108	笠原中	中11-2	笠原106号線	笠原町920-51 (笠原町津津第二児童遊園)	市	暗くて危険である。	照明灯の設置	R6【完了】
109	笠原中	中11-5	笠原178号線	笠原町643-5付近	市	カーブ付近の横断歩道が暗いため、車からの視認がしにくく危険である。	照明灯の設置	R6【完了】
110	笠原中	中11-6	主要地方道水戸神栖線 笠原36号線	「県庁東」交差点(すぎのや本陣水戸 県庁前店側)	県・市	抜け道になっており速度も出やすく、交通量も多く危険である。	(検討中) 道路の修繕	
111	笠原中	中11-7	寿6号線	平須町1820-256先～平須町1820-105先(市営六番池住宅南の東西道路)	市	道路幅が狭く、歩道もないうえ、交通量もある中を徒歩通学する生徒が多数いる。事故の危険性がある。	道路の拡幅	R1～
112	笠原中	中11-8	笠原4号線	笠原小学校～サンフォレスト水戸東館	市	道路幅が狭い上、交通量も時間帯によって多い。水没する箇所もある。	道路の拡幅	R3～
113	笠原中	中11-12	寿112号線 寿8号線	平須郵便局付近	市	街路灯がほとんどなく暗い。道路が凸凹であり、車や自転車の通りも多く危険である。大雨時には冠水することもある。	(検討中) 汚水マンホールのかさ上げ (検討中) 路面のかさあげ(汚水マンホールのかさ上げ後に実施) (検討中) 防犯灯の設置	
114	笠原中	中11-13	笠原36号線	中央炊飯～ジョイフルコインランドリー	市	雨天時歩道が冠水し、車道を歩かなければならない箇所がある。	(検討中) 冠水対策	
115	笠原中	中11-14	笠原3号線 笠原36号線	笠原歯科付近交差点	市	水戸神栖線の信号待ちで停車している車が渋滞していて、西側からでてる車から交差点北側にいる歩行者が見えにくく危険である。	カーブミラーのサイズ変更	R6【完了】
116	石川中	中12-3	幹線市道26号線	堀町2327(第八市民研修農園沿い)付近	市	渡里296号線から赤塚駅に抜ける途中で幅員が狭くなる箇所があり、交通量も多いため、事故の危険性がある。	道路の拡幅 歩道の整備	H28～
117	石川中	中12-追1	赤塚11号線 赤塚25号線	石川2丁目4165-2付近	市	国道50号線石川町交差点からS字になっており、交通量も多い。	警察によるパトロールの実施 土地所有者へ樹木管理依頼	R6【完了】
118	千波中	中13-6	県道下入野水戸線 幹線市道39号線	ミニストップ新水戸駅前通り店の交差点	県・市	水戸駅に向かう車と、国道50号に向かう車のそれぞれがスピードを出している。生徒が信号待ちをしている際、巻き込まれる危険がある。	(検討中) 車止め(ボラード)設置 (検討中) ガードパイプの設置	
119	千波中	中13-7	駅南6号線 駅南10号線 駅南117号線	(株) 電化センタータカハシ商会 付近の五差路	市	交通量が多い上、スピードを出す車が多いので、横断する際に待っている生徒が危険を感じている。また、道路幅が狭いので、生徒が車と接触する可能性がある。	路面表示(学童注意)の再溶着 ラバーボールの設置 (検討中) 路面標示(最高速度・ダイヤモンド)の再溶着	R6【完了】 (路面表示再溶着・ラバーボール)
120	常澄中	中14-追6	常澄7-0058号線	大串町827-3～大串町155付近	市	道路幅員が狭いため、車とすれ違う時に危険である。	通行空間の整備	R4～
121	常澄中	中14-2	常澄8-1449号線 常澄8-1456号線 常澄8-3558号線	東水戸道路高架下付近	市	歩車道の区別はあるが薄くなっている。変則交差点になっている。	停止線の再溶着 路面標示(止まれ)の再溶着 区画線の再溶着 (検討中) 横断歩道の再溶着 (検討中) 歩行者だまりの整備	R6【完了】 (停止線・路面標示・区画線の再溶着)
122	常澄中	中14-3	常澄6-0009号線	こうじや工場付近	市	歩道の区別はあるが薄くなっている。また、歩道が狭く、草が歩道にまでのびている。	土地所有者へ樹木管理依頼	R6【完了】
123	常澄中	中14-4	常澄6-0009号線 常澄8-1525号線	大串貝塚ふれあい公園付近のT字路	市	一時停止線が薄く、減速しない車がある。	停止線の再溶着	R6【完了】
124	常澄中	中14-5	常澄6-0009号線	常澄中学校近くのダイダラ坊通り ヘアサロンユアサ付近緑石	市	急な坂道な上、歩道が狭く暗い	ポストコーンの設置	R6【完了】
125	常澄中	中14-7	常澄6-0017号線 常澄8-2034号線	常澄6-0017号線と常澄8-2034号線の交差点(塩崎町3811付近)	市	道路標識はないが、見通しは良い。田んぼ道で街灯がなく、薄暗い時間帯でも歩行者、自転車が見えにくく危険である。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
126	常澄中	中14-8	常澄7-0058線 常澄8-0179号線 常澄8-1060号線	水戸市稲荷第二市民センター前	市	水浜線廃線跡道路との交差点で、道幅がせまいのにスピードを出す車が多い。スピードを制限させるためのポールが立っているにも関わらず、危険な運転をする車を通る。	交差点標識の設置 (検討中) 横断歩道・停止線の再溶着	R6～
127	常澄中	中14-9	主要地方道内原塩崎線 常澄6-0011号線	「大場地区第一号用水機場」付近交差点	県・市	交通量が多く、横断する際に車が止まってくれない。車が速度を落とさず曲がってくるので危険である。渡りたくても車の通行があり渡れない。	(検討中) 横断歩道の設置(北側市道) (検討中) 路面表示(学童注意等)の設置	
128	常澄中	中14-10	常澄6-0009号線	セイコーマート水戸大場店～水戸市営常澄運動場入り口	市	見通しの悪い道路で、かつ白線が消えているので、車をはみ出してくる。	中央線の再溶着 区画線の再溶着	R6～ R6【完了】 (中央線再溶着)
129	常澄中	中14-11	常澄7-0057号線	東水戸道路と市道常澄7-0057との交点であるトンネル	市	日が短くなると自転車のライトをつけていても暗く、危ない。暗いので自転車で走行するのが不安である。トンネルの先が分かりづらい。	ライトの交換	R6【完了】
130	常澄中	中14-12	常澄8-1251号線	常澄8-1251と常澄7-0061の交点から北東に100m付近	市	下りの坂道であるが、カーブミラーがないため、対向車が来ていることに気づきにくい。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
131	内原中	中15-2	内原6-0008号線	鯉淵町5919-1先～鯉淵町5619-2先 (常磐自動車道付近～県道石岡城里線付近)	市	道路の幅員が狭いが、車の交通量が多い。	路面の整備	R2～
132	内原中	中15-4	内原8-2139号線	有賀町1066-3付近の交差点	市	慈眼寺手前の変則交差点で、細い北からの道から交差点に来ると、ミラーがないので見えない。	土地所有者へ樹木管理依頼	R6【完了】
133	内原中	中15-5	主要地方道石岡城里線	内原町634	県	わき道から主要地方道石岡城里線に出る交差点で、見通しが悪く、危険である。	県管理地の樹木伐採 土地所有者への樹木管理依頼	R6【完了】
134	内原中	中15-8	内原6-0004号線	内原町720-1	市	交通量が多いにもかかわらず、生垣が道路側にせり出しており、自転車が車道に押しやられ、危険である。	土地所有者へ樹木管理依頼	R6【完了】
135	内原中	中15-13	内原8-1002号線 内原8-1045号線	常磐自動車道の東わき道の交差点 (鯉淵小前の道との交差点の一つ南)	市	ミラーで確認できないところがある。	停止線の再溶着 市管理地の樹木伐採	R6【完了】
136	内原中	中15-21	内原7-0061号線 内原8-0052号線	鯉淵町5043-22	市	見通しが悪く、信号のない交差点。スピードを落とさない車同士の衝突が多発しているので、危険を感じている。	(検討中) 標識の補修 路面表示(交差点注意)の設置	R5【完了】 (路面表示)
137	内原中	中15-22	内原6-0004号線	内原町817-2付近から内原中学校北東側信号機まで	市	内原駅から住宅街に抜ける道路で、交通量が多い。道路が狭く、歩道やセンターラインがない。	路面表示(スクールゾーン)の設置 路面表示(学童注意)の設置 区画線の再溶着	R6～ R6【完了】 (路面表示(学童注意))
138	内原中	中15-23	内原8-0306号線 内原8-0320号線	内原8-0306と内原8-0320の交差点	市	内原8-0306(センターラインなしの細い道路)を生徒が登下校で通行する。内原8-3020(センターラインあり)の交通量が多いため、交差点で横断することができない。	(検討中) 横断歩道の設置	
139	内原中	中15-24	内原8-0050号線 内原8-0307号線	内原8-0050に内原8-0307が交差する丁字路	市	見通しがよく、交通量が多い道路同士の信号のない丁字路。一時停止側の自動車がしっかり停まらず、横断歩道を通行中の生徒と接触しそうになるため、危険を感じている。	路面表示(止まれの強調表示)の設置 路面表示(横断者注意)の設置	R6【完了】
140	内原中	中15-25	主要地方道内原塩崎線 内原8-1041号線	内原8-1041号線の丁字路から主要道路水戸岩間線に出るまで	県・市	主要地方道内原塩崎線は、鯉淵地区から主要道路水戸岩間線(岩間街道)に出る道路で、交通量が多い上、道幅が狭い。車は左に寄せて走行してくる。生徒は市道内原8-1041を自転車で通行してくる。丁字路で一時停止をするが、民家の塀で見通しが悪い上、車が左ギリギリに寄せてくるため接触しそうになる。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
141	国田義	義1-5	国田60号線	田谷町3008先 (常磐自動車道下隧道と側道の交差点)	市	見通しが悪く、側道を走行する車がスピードを出して通行している。那珂市への抜け道になっており、大型車やスピードの速い車も多い。横断歩道を渡らないと児童は通学できないが、渡るのに時間がかかる。通勤時間帯は交通量が多い上、スピードを出す車が多く横断する際、児童が危険を感じる。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 横断歩道・停止線の再溶着 路面表示(学童注意)の設置	R6～ R6【完了】 (横断歩道・停止線の再溶着)
142	国田義	義1-7	幹線市道35号線	上国井町2061-1～上国井町3543付近(上国井町公民館～軍民坂)	市	道幅が狭い。坂下は崖ようになっており、転落すると危険。また、大型車が通行しており危険を感じている。	草刈の実施 道路拡幅	R6～

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
143	国田義	義1-9	国田71号線 国田112号線	国田71号線と国田112号線の交差点付近 高速道路脇側道	市	高速の側道にある横断歩道で、車が停車しない。また、カーブミラーが汚れて見づらいことや止まれの表示が薄くなっている。	横断歩道の再溶着 路面標示（止まれ）の再溶着 信号機の定数変更 カーブミラーの清掃	R6【完了】
144	国田義	義1-10	国田58号線 国田82号線	国田58号線と国田82号線の交差点付近 春日神社近辺の市道	市	全体的に街灯が少なく、暗くなると危険である。	土地所有者へ樹木管理依頼	R6【完了】
145	国田義	義1-11	国田27号線 国田37号線	国田27号線、国田37号線の道路他多数	市	道路の凹凸が多く、田んぼや水路への転倒の危険がある。	(検討中) 舗装補修	
146	国田義	義1-13	幹線市道35号線 国田1号線 国田11号線	軍民坂上三差路	市	幹線35のカーブに交差する2本の市道（国田1・国田12）の停止線と「止まれ」表示が薄くなっている。歩道もない上、大型車も通り危険である。	停止線の再溶着	R6【完了】
147	国田義	義1-16	国田59号線 国田112号線	田谷町 (常磐高速側道、ふれあい広場無料休憩所)	市	那珂市への抜け道になっており、大型車やスピードの速い車も多い。高速下を渡らないと生徒は通学できない。	(検討中) 舗装（表層）の打替え (検討中) 停止線・路面標示（止まれ）の再溶着	
148	国田義	義1-17	国田2号線 国田27号線	澤田嶋公民館角交差点（上国井町1895-3番地付近）	市	県道102号線に並行した道路で、信号がないため通勤時間帯は交通量が多くなる。また、この交差点はカーブしているため見通しも悪い。歩道もなく、道幅も狭く、スピードを出す車も多く危険である。	路面表示(交差点注意)の設置	R6【完了】
149	国田義	義1-18	国田27号線	セツ洞西駐車場入り口交差点	市	スクールゾーンの標識が倒れている。	スクールゾーン看板の修繕	R6【完了】
150	国田義	義1-19	県道長沢水戸線	下国井町1386番地付近から国井駐在所北へ100メートル付近まで	県	歩行者の水路への落下防止柵が途中からなく危険である。	(検討中) 転落防止柵の設置	
151	国田義	義1-20	県道長沢水戸線 国田48号線	国井駐在所より北へ100m付近の交差点	県・市	通りを横断する児童に気付かず、側道から通りの県道に出る車がある。	(検討中) 横断歩道の設置 (検討中) カラー舗装化（取り付け部） スクールゾーン看板の設置	R6～
152	国田義	義1-21	県道菅谷小原内水戸線 国田136号線 国田140号線	日星電機から東へ50mの交差点付近（田谷町2074-4番地付近）	県・市	横断歩道の標識が傾いている。直線道路のため、スピードが出ていて危険である。	横断歩道の道路標識の修繕 (検討中) 路面標示再溶着	R6【完了】 (道路標識の修繕)
153	国田義	義1-22	県道菅谷小原内水戸線 国田82号線	田谷町176-1番地付近	県・市	横断歩道の標識が目立たなくなっている。	横断歩道・停止線再溶着 (検討中) 横断歩道の道路標識の修繕	R6【完了】 (横断歩道・停止線再溶着)