

# 水戸市通学路交通安全対策検討一覧表

令和5年3月31日時点で、各市立学校(32小学校, 15中学校, 1義務教育学校)の通学路上における164箇所(改善要望箇所)のうち、令和4年度中に対策が完了した箇所は45箇所である。その他、85箇所については対策が進行中である。

なお、改善要望箇所のうち、歩道の拡幅等、関係者との協議が必要であり時間を要するなど、対策検討中である24箇所については、引き続き各関係機関との対策の協議・検討を継続し、現時点において、整備等が困難な箇所10箇所については、PTAや地域ボランティア等と連携を図りながら、登下校時の立哨や下校指導など登下校時の安全確保に努め、交通安全教室等を通じて、児童生徒への交通安全指導の徹底を図る。

(令和5年3月31日現在)

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 管轄	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
1	三の丸小	1-2	上市266号線	三の丸1丁目4付近 (京成ホテル反対側の歩道)	市	歩道が狭く、ガードする石がない。	(検討中)ガードする石の設置	
2	五軒小	2-5	上市3号線	大成女子高前丁字路	市	登校時間帯に高校生の自転車が多い。 【R4追加】登下校時、泉町方面からの右折車両が多い。	信号機の定数変更を実施 (検討中)道路改良	R4【完了】 (信号機の定数変更)
3	五軒小	2-7	幹線市道4号線 上市3号線	五軒町2-4-14付近 (「泉町3丁目」信号北の交差点)	市	交差点が食い違っていており、視認性が悪い。	(検討中)道路改良	
4	五軒小	2-8	上市187号線	五軒町2-4-37～五軒町2-4-48付近 (大成女子高前東先)	市	歩道内に電柱がある箇所があるため、歩道が狭く感じる。また、歩道上の段差や側溝蓋のがたつき・隙間への置きがある。	(検討中)路面整備	
5	新荘小	3-2	県道赤塚馬口労線	末広1丁目5番付近 国道118号線交点～水戸商業高校 (パッケージプラザ前)	県	国道118号線から住宅や学校が多い地区へと入る道路である。児童の通行が非常に多い。歩道がなく危険。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 【R4追加分】(検討中)路側帯のカラー化	
6	新荘小	3-4	上市60号線	新荘3-3・4付近 (常盤大高校～水戸商業高校)	市	スクールゾーン内にも関わらず、一時停止や徐行をしない車も多く、危険である。	横断歩道、停止線の再溶着	R4 【完了】
7	新荘小	3-7	県道常磐公園線 上市4号線	元山町1丁目 (偕楽園御成門～国道50号線交点)	県・市	児童が使う側(歴史館の反対側)の歩道が狭く、ガードレールがない。	外側線の再溶着	R4～
8	新荘小	3-10	上市96号線 上市2号線	新荘2丁目8番付近	市	信号待ちする場所が狭いため、危険である。	ラバーポール設置	R4 【完了】
9	城東小	4-2	幹線市道5号線	城東1丁目地内 コインランドリー前道路	市	城東小から市営城東住宅までの通学路は、途中から歩道や路側帯がなくなる。居住地の城東住宅に帰宅するため、通行量の多い幹線道路を児童が車間を横切る。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
10	浜田小	5-1	県道中石崎水戸線	酒門町63先～酒門町41先 (酒門下)	県	カーブしながらの坂で見通しが悪く、道幅が狭く、前から来た人や自転車とすれ違えない。見通しが悪い場所の横断歩道なので危険である。	横断歩道の再溶着	R4 【完了】
11	浜田小	5-2	浜田5号線 浜田82号線	本町2丁目8-16先 (浜田小学校北西信号の西隣交差点)	市	児童が多く通る交差点だが、自動車の交通量も多く、変則交差点なので見通しが悪い。児童が渡る車道が優先道路となっているため、危険である。	横断歩道の再溶着	R4 【完了】
12	浜田小	5-3	幹線市道8号線 浜田7号線 上大野7号線	浜田98先～谷田町911-1先(ヨークベニマル水戸浜田店～小野寺グループスクラップ工場)	市	片側が水路(備前堀)となっており、道幅が狭く、曲がって見通しが悪い。住宅地の狭い道路でありながら路線バスが通行し、危険を感じる。登校時、浜田108号線から出てくる車両が見えず危険である。	路側帯のカラー化の実施	R1～
13	浜田小	5-4	浜田6号線	三中～大貫漬物食品北側	市	道路が細く見通しが悪い。住宅地の狭い道路でありながら路線バスが通行し、危険を感じる。登校時、浜田108号線から出てくる車両が見えず危険である。	路面表示の設置 路面表示(学童注意)の設置 カーブミラー設置	R5 (路面表示) R4【完了】 (路面表示(学童注意)、カーブミラー)
14	浜田小	5-5	浜田63号線	水戸市浜田1-4-1付近 (ヨークベニマル浜田店東側交差点)	市	ヨークベニマル北側の歩道を歩行し、交差点を横断するが、停止線が消えているため両側から来る車両に危険を感じる。	停止線の再溶着	R5～
15	浜田小	5-6	浜田61号線	水戸市本町3-1付近 (カチ浜田店裏)	市	道路が細く、曲がっていて見通しが悪く、歩道も狭い。商店の裏側の車両の通行も多い。横断歩道や停止線なども消えかかっており、危険である。	停止線の再溶着 横断歩道の再溶着 土地所有者へ樹木管理依頼	R5～ (停止線・横断歩道再溶着) R4～ (樹木管理依頼)
16	常磐小	6-1	幹線市道23号線 (国道50号線の西側)	松が丘1丁目2先～松が丘2丁目1-11先(「松が丘」交差点から南西方面)	市	旧茨城鉄道軌道跡をほぼそのまま道路に転用したため道幅が狭い。赤塚方面への短縮路となっており、交通量が多い。	バイパス道路の整備	H28～
17	常磐小	6-5	常磐177号線	上水戸4丁目5付近	市	児童が歩道のない箇所を歩行する。	路面表示(学童注意)の設置	R4 【完了】
18	常磐小	6-6	上市36号線 上市37号線	上水戸3丁目2付近の横断歩道	市	カーブミラー・横断歩道が設置されているが上市36号線を通る車が確認しにくい。	横断歩道標示板の設置位置見直し 路面表示(学童注意)設置	R5～ (標示板) R4【完了】 (路面表示(学童注意))
19	緑岡小	7-1	見川110号線	見川町2131-423付近	市	道路沿いの壁のつきはぎの劣化が激しい。人通りも少ない。	所有者への補修、改修依頼 交通安全指導の徹底	R3～

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
20	緑岡小	7-3	見川105号線 見川106号線	緑岡幼稚園方面から見川106号線 道路へのT字路	市	信号のない横断歩道。登校時、高校生の自 転車がスピードを出してT字路を曲がって くる。横断歩道をわたっている児童の間を通行 し、児童に接触しそうな場面が何度かあり 危険である。	高校への注意喚起	R4～
21	緑岡小	7-4	幹線市道18号線	見川町1820-152付近	市	通勤時間帯に国道50号線バイパスが渋滞す るため、平行して走っている当該路線の交通 量が多くなる。坂道かつカーブとなっており 危険である。	防護柵の設置	R4 【完了】
22	寿小	8-1	寿100号線	平須町170先～平須町158-274先	市	道路の幅員が狭いうえ歩道部分が無いため、 歩行者と自動車とが近接する。	バイパス道路の整備	R1～
23	寿小	8-2	幹線市道16号線	平須町1820-333先 〔平須十文字〕交差点西方)	市	交通量が非常に多いが、歩道が一部確保さ れておらず、白線になっている。	歩道の整備	R1～
24	上大野小	9-1	県道小泉水戸線	東大野40先 (極楽橋付近)	県	橋の南側の道路と歩道に間に隙間があり危 険。枝が伸びているため、歩道にあるカーブミ ラーが見えなくなっていて危険。	枝の除去 (検討中)柵の設置	R4～
25	上大野小	9-追1	県道小泉水戸線	吉沼町1726付近	県	T字路でミラーがあるが、車が見えず、急に 出てくるため危険である。	路面表示の設置	R4～
26	上大野小	9-6	上大野24号線	吉沼町1640付近	市	歩道も路側帯もないため、児童が車に接触の 危険がある。また、道のすぐわきに木材が立 てかけてある古い家屋があり、倒れてくる危険 もある。	木材撤去	R4 【完了】
27	柳河小	10-2	主要地方道 水戸勝田那珂湊線	水戸市中河内町2527付近	県	令和3～4年に県道に側道へ曲がる右折車線 の設置工事が行われた。将来この側道は、土 地改良事業地内の主要道になるため、今後 の通行量の増加が見込まれる。	横断歩道、停止線の設置	R5～
28	吉田小	12-追1	幹線市道11号線	国道6号線の「四中入口」交差点から 南東へ約300mの地点	市	市内へ向かう車が多い。横断歩道が消えか かっているため、危険性がある。	横断歩道の再溶着	R4 【完了】
29	吉田小	12-7	吉田1号線	県道長岡水戸線交点～県道下入野 水戸線交点	市	スクールゾーン表示はあるが、県道長岡水戸 線の抜け道として通過する車両が多い。外側 線の外側も側溝の蓋に凸凹があったり電柱が あったりするため、歩く際は外側線から出ない とできない。傘をさしている場合はなおさらで ある。さらにクランクがあり見通しが非常に悪 い上、センターラインがない。	(検討中)歩行空間の整備	
30	吉田小	12-8	県道長岡水戸線	吉田小学校正門前押しボタン信号付 近東側歩道	県	歩道上に側溝の蓋があり、段差ができてい る。雨天時は歩道に水たまりができ、歩きにく くなるため、やむを得ず段差上を通過しなけ ればならない。	側溝蓋段差の解消 歩道整備舗装の打換え	R4～
31	吉田小	12-9	県道長岡水戸線 吉田77号線	県道長岡水戸線と市道吉田77号線 の交差点	県・市	交通量が非常に多い変則交差点であり、歩 道が狭く歩道溜りもないため、危険である。	歩行者溜りの設置	R5～
32	酒門小	13-2	県道中石崎水戸線 酒門19号線	酒門小学校南側道路から県道179 号線にぶつかるT字路	県・市	細い道から県道179号線に出るとき、児童と ぶつかりそうに危ない。 高校生や中学生が自転車でたくさん通る。 市道から県道へ出る際、視界が悪く、県道の 歩道を歩いている歩行者が見えない。	樹木の伐採 路面表示(任意停止線)の設置	R4 【完了】
33	酒門小	13-3	幹線市道9号線 酒門104号線	エバク工機そばのT字路	市	幹線市道9号線(柏洲・小仲根線)と酒門104 号線の下り道路がぶつかり、スピードが出て いると危ない。また、バスに乗る児童は高速を 越えた信号線まで行ってから、Uターンしてバ ス停である石川会館まで戻ってくる。	(検討中)信号機の新設 外側線の再溶着 警戒標識の補修	R4【完了】 (警戒標識補修、 外側線再溶着)
34	石川小	14-1	幹線市道26号 渡里150号線	赤塚2-2029-131先 (東溜緑地公園東側)	市	交通量が多く、横断歩道でも止まる車が少な い。	道路の拡幅、歩道の整備	H28～
35	石川小	14-2	国道50号線	国道50号線 赤塚駅入口交差点 「赤塚歩道橋」	国	国道50号線、赤塚駅入り口にかかる歩道橋 の階段つなぎ目に隙間見られる。また、階段 を通ると揺れを感じる。真下から見ると、つな ぎ目の金属が腐食しているのが確認できる。 落下の恐れを感じさせる状態である。 階段は左側奥の階段(赤塚駅方向)	歩道橋つなぎ目の補修	R4 【完了】
36	飯富小	15-1	飯富197号線	飯富町5621付近 (梅元～飯富6号線交点の十字路)	市	畑の作物や雑草が生え、歩道が通行しにくい 状況になる。(特に夏場)	土地所有者への除草、土砂の除去依頼	R5～
37	飯富小	15-追1	飯富6号線	飯富町665番地付近の坂道 (下飯富バス停前十字路～飯富小学 校)	市	下り坂になっており、速度の速い車が多く通 る。また、カーブになっているため、見通しは 悪い。	防護柵の設置	R5～
38	飯富小	15-追3	飯富9号線 飯富284号線	リバーホール小学校付近の交差点	市	藤が原に住む人々が主に利用する道と、城 里方面への抜け道が交差している。カーブミ ラーはあるが、側道から飛び出す車が多い。	路面表示(停止位置強調表示)の再溶着 ラバーボールの設置	R4 【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所(地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
39	飯富小	15-4	飯富6号線	飯富町4420-1付近 (飯富小南門前の道路)	市	木々に囲まれており、天候が悪いと倒木や枝が折れ、落ち葉が歩道に散乱する。また、国道123号線に通じるため、大型車含む交通量が多い。多くの児童が登下校で利用しているが、歩きにくく歩道に出て通行する場合もあるため危険である。	道路の清掃 土地所有者への樹木管理依頼	R4～
40	河和田小	16-2	河和田77号線	主要地方道玉里水戸線と50号線バ イパスを結ぶ一方通行道路。河和田 第一歩道橋につながる。	市	朝の時間帯はスクールゾーンとなっているが、 抜け道となっており、規制があるにも関わらず 車の通行が多い。	取り締まり等の街頭活動の強化	R4 【完了】
41	河和田小	16-3	幹線市道18号線	河和田41号線との交差点(河和田 西)。ふとんマルゼンから学校側へ横 断するための信号。	市	押しボタン式信号となっているが、特に朝の時 間、黄・赤信号にもかかわらず、児童が横断す る信号が青に変わる直前に強引に通行しよう とする車があるなど、危険な場面が見られる。	路面表示の設置	R5
42	河和田小	16-4	幹線市道18号線	報仏寺、セブンイレブン水戸河和田町中 道店のある交差点	市	登下校時、横断する児童数が多いため、信号1 回で渡りきることが困難な場面が見られる。ま た、児童の横断で時間いっぱいかかってしま い、自動車の右左折に支障がある。	(検討中)歩車分離式信号機への改良	
43	上中妻小	17-2	上中妻221号線 上中妻9号線	加倉井町474-1 (ビアハウス付近)	市	加倉井町の歩道橋手前の横断歩道が薄く なっている。	横断歩道、停止線の再溶着	R4 【完了】
44	上中妻小	17-3	上中妻2号線 国道50号線	大塚町1351-5付近	国・市	横断歩道が薄くなっている。	横断歩道、停止線の再溶着	R4 【完了】
45	上中妻小	17-4	河和田55号線 河和田68号線	河和田町4382-139～飯島町1308- 1(バス停「報徳」付近～老人ホーム祐功 の館)	市	上中妻小及び河和田小の通学路に指定され ているが、歩道が未整備であるため、自動車 と通学児童が交錯しており危険である。	歩道の整備	H29～
46	上中妻小	17-追1	上中妻3号線 上中妻170号線	上中妻小学校前	市	交通量が多く、変則的な道路の形状で制限 速度が時速40kmとなっているが、スピードを 出す車が多い。	速度規制を実施	R4 【完了】
47	上中妻小	17-5	上中妻35号線	大塚町1761-25付近の約40m	市	40mほど道幅が狭くなっている危険。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
48	上中妻小	17-6	上中妻35号線	上記(大塚町1761-25付近の約40m) の北側約130m	市	歩道、グリーンベルトがなくて危険。	路側帯のカラー化の実施	R5
49	上中妻小	17-7	幹線市道29号線 加倉井・開江線	加倉井町1237付近から加倉井町 508付近までの約650m	市	歩道、グリーンベルトがなくて危険。	路面表示(学童注意)の設置	R4 【完了】
50	上中妻小	17-8	上中妻6号線 上中妻216号線、 上中妻217号線	上中妻6号線と上中妻216、217号線 との交差点	市	側道を利用する車が多く、児童は登下校共に 上中妻6号線の南側を通行している。ここに横 断歩道がなく、危険。	停止線の再溶着	R5～
51	見川小	18-2	幹線市道19号線	水戸市見川5丁目302-3付近	市	国道50号線BP、主要地方道水戸岩間線への 抜け道になっており、朝夕は交通量が多い。 信号線機と横断歩道はあるが2方向への歩行 者用信号線機が設置されていない。	(検討中)歩行者用信号機の設置 車止め設置	R4【完了】 (車止め設置)
52	見川小	18-追1	幹線市道19号線 見川2号線	幹線市道19号線と見川2号線の交 点	市	国道50号線BP、主要地方道水戸岩間線への 抜け道になっており、登下校時に乗用車等の 抜け道になって危険である。なお、大型車や スピードを出して走行する車両も多い。	歩道の整備	R3～
53	見川小	18-追3	見川4号線 見川34号線	主要地方道水戸岩間線へ抜ける道 の途中にある交差点	市	主要地方道水戸岩間線への抜け道になっ ており、登下校時に乗用車等の抜け道になっ て危険である。なお、見通しが悪い。	(検討中)路面表示の設置	
54	見川小	18-4	主要地方道水戸岩間線 見川139号線	主要地方道水戸岩間線沿い	県・市	見通しが悪く幹線道路に出たり入ったりする 車との接触が危険。	路面表示(任意停止線)の設置	R4 【完了】
55	見川小	18-5	主要地方道水戸岩間線 見川151号線	主要地方道水戸岩間線沿い	県・市	見通しが悪く幹線道路に出たり入ったりする 車との接触が危険。	路面表示(任意停止線)の設置	R4 【完了】
56	見川小	18-6	見川160号線	見川1号線から入り見川236号線とぶ つかるまでの道	市	白線が消えているところが多く、歩行が危険。	外側線の再溶着	R4 【完了】
57	見川小	18-7	見川19号線	見川236号線に抜ける道	市	車幅の狭い道を車がスピードを出して通過す ることがある。	警察によるパトロール 注意喚起の電柱幕の設置 路面表示(学童注意)の設置 路肩の補修等	R4 【完了】
58	千波小	19-1	幹線市道12号線 ※見川小、千波小、 梅が丘小学区を横断	見川2-482-2先～元台町1566先 (梅が丘小学校南信号～県道長岡 水戸線交点)	市	朝夕の通学時間帯に自転車通学の高校生と 歩行中の児童が歩道上で錯綜して通行する 状況が散見され、児童の安全な通行に支障 をきたしている。	路面表示(自転車ビクトグラム・矢羽根)の 設置	R4 【完了】
59	千波小	19-2	幹線市道3号線	さくら通り (千波小西側)	市	通勤・通学路・バス通りになっており、交通量 が多い。	道路の拡幅 路面表示(学童注意)の設置	R2～ (道路拡幅) R3【完了】 (路面表示(学童 注意))

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
60	千波小	19-3	幹線市道12号線 幹線市道3号線	千波町905-2付近	市	幹線市道同士の交差点であるが防護柵がなく、事故等により、歩道溜まりに乗り上げる恐れがあるため危険である。	防護柵の設置	R5
61	千波小	19-4	幹線市道12号線 駅南100号線 駅南6号線	千波町1234-34付近	市	交差点部であり、四隅に防護柵がなく、車が歩道溜まりに乗り上げる恐れがあり危険である。	防護柵の設置	R5
62	千波小	19-5	幹線市道12号線 幹線市道39号線	元吉田町71-14付近	市	幹線市道同士の交差点であるが防護柵がなく、事故等により、歩道溜まりに乗り上げる恐れがあるため危険である。	防護柵の設置	R5
63	梅が丘小	20-2	赤塚99号線	県営桜ヶ丘アパート前	市	桜ヶ丘アパートから通学路に向かう際に通路を横断しなければならないが、横断歩道がなく危険である。通り抜ける車多い。	(検討中)横断歩道の設置 標識の修繕 歩道の切り下げ	R4【完了】 (標識の修繕) R4～ (歩道の切り下げ)
64	双葉台小	21-2	渡里132号線	新中丸橋と渡里102号線の交差点部から双葉台5丁目児童公園前	市	道路の幅員が狭い歩道部分が無いため、歩行者と自動車とが近接する。	歩道整備	R3～
65	双葉台小	21-3	渡里177号線 上中妻245号線 幹線市道27号線 河和田・開江線	中国料理得月楼(双葉台5丁目798-1)前交差点	市	登下校時には、横断する児童が殺到し、歩道からあふれ出そうになったり、車両通行の妨げとなるので無理に右左折しようとする車両があったりして、車との接触の危険を伴う。	(検討中)歩車分離式信号機への改良	
66	笠原小	22-2	笠原84号線	笠原市民センター付近	市	笠原178号線と幹線市道14号線の抜け道となっている。笠原市民センター前に一時停止の表示がないため止まらない車がある。	停止線の設置	R5～
67	赤塚小	23-1	河和田18号線	赤塚小南西	市	幹線市道37号線から河和田18号線へ入り、突き当り一時停止線があるが止まらない車がある。	路面標示(止まれ)の設置	R4【完了】
68	赤塚小	23-2	河和田178号線	本校前北から南へ200m	市	北側から南下してくる車でスピードを出し、センターラインを越えてくることがある。途中、資材置き場があり大型車両があり通行の妨げになる。	警察による立哨やパトロール 路面表示(学童注意)の設置	R4【完了】
69	赤塚小	23-追1	河和田2号線	グランページ洋菓子店から西へ約400m	市	幹線市道37号線及び国道50号線BPへの抜け道等となっている。交通量が多くスピードを出す車両も多く危険である。	路面表示(学童注意)の設置 路面表示の再溶着及び追加設置	R3【完了】 (路面表示(学童注意)) R5 (路面表示の再溶着、設置)
70	赤塚小	23-追2	河和田69号線	市営河和田住宅52-5棟から51-9棟までの約400m	市	近隣の市営住宅の居住者の生活道である。また、幹線市道37号線への抜け道になっている。	路面表示(学童注意)の設置	R4【完了】
71	赤塚小	23-追3	河和田23号線	赤塚中から小山公民館までの400m	市	幹線市道37号線及び国道50号線BPへの抜け道等となっている。道幅が狭く多くの児童生徒の通学路になっている。	路面表示(学童注意)の設置	R4【完了】
72	赤塚小	23-追4	河和田152号線	ファミリーマート水戸河和田店からティ・エスビルまでの600m	市	北は幹線市道37号線、南は国道50号線BPへの抜け道等になっていて危険である。	横断歩道の再溶着 路面表示(学童注意)の設置	R4【完了】
73	吉沢小	24-2	県道長岡水戸線 吉田149号線	吉沢町167-8先(「車検場入口バス停」付近丁字路)	県・市	朝の交通量が多く、信号機がないとなかなか渡れない。また、大雨の後は歩道が冠水してしまう。	(検討中)冠水対策の実施	
74	吉沢小	24-3	幹線市道3号線 吉田149号線	吉沢町169-1先 (吉沢小学校北西の丁字路)	市	大雨の後は歩道が冠水してしまう。	(検討中)管路の改修 管路の修繕	R4【完了】 (管路の修繕)
75	吉沢小	24-5	県道長岡水戸線	水戸市吉沢町187-2	県	道路と歩道との間のガードレールが歪んで歩道側に突き出ており、歩行者が通りづらい。	ガードパイプの修繕	R4【完了】
76	吉沢小	24-6	吉田5号線 吉田107号線	吉田5号線と吉田107号線の交差するところの横断歩道	市	横断歩道はあるが、幹線道路からの抜け道かつ信号がないため、歩行者がいても停車しない。スピードを出して走る車が多い。	横断歩道標識の移設 (検討中)路面のカラー舗装	R5～
77	吉沢小	24-7	吉田3号線	米沢代官山下バス停	県	県庁南大通りから国道6号線への抜け道になっており、登下校時に自動車の交通量が多くなり、大変危険である。道路は緩いカーブになっていて、唯一の横断歩道が見つからない。	速度標識を路面標示に変更 路面表示(横断者注意)の設置 (検討中)歩道空間の整備	R5～ (路面標示) R4【完了】 (路面表示(横断者注意))
78	下大野小	26-1	常澄6-0002号線	塩崎666付近～国道245号線塩崎歩道橋	市	道が狭く用水路があり、自動車と児童が近く通ってしまう。通勤時間帯スピードを上げて通行する自動車が多い。	道路の拡幅	H30～
79	下大野小	26-3	国道245号線	塩崎町401先 (飯島歩道橋)	県	歩道橋の階段等に、コンクリートのひび割れがある。	歩道橋の補修	R5～
80	下大野小	26-4	常澄8-2028号線	塩崎町70-1付近	市	日中でも暗い上にトンネルが長く、不審者等が潜んでいると危険。雨天時は冠水して通行が困難になる。	ボックス内照明の調整 側溝清掃 通学路徐行表示の設置	R4【完了】
81	稲荷第一小	27-追1	常澄6-0022号線 常澄8-3558号線	大串町197先 (稲荷第一小学校南側の道路と高速道路側道の交差点)	市	ふれあい公園から高架下までは坂道で見通しが悪く、車両同士の出会い頭の交通事故がたびたび起こる。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 【R4追加】 路面表示の設置 区画線の再溶着 交差点標識の清掃	R4【完了】 (交差点標識清掃) R5 (路面表示の設置、区画線再溶着)

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所(地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
82	稲荷第二小	28-1	常澄8-3079号線	常澄橋下階段～百合ヶ丘公園にかけての遊歩道	市	常澄橋の石がずれていて、下が浮いている。常澄橋階段の排水溝がずれていて、転びそうになった児童が多数いること、階段・坂道にコケが生えやすいため、雨の日などすべりやすい。	(検討中)橋の修繕 手すりの設置、透水性舗装の施工	R5～
83	稲荷第二小	28-2	常澄8-3003号線	県営アパート前の道路(ヨークベニマルの後側)	市	止まれ標識があるが、横断歩道の白線が消えている。	横断歩道の再溶着	R5～
84	大場小	29-3	県道下入野水戸線	下入野1170先 (第一商会大場工場東側)	県	交通量が多く道幅が狭い。歩道のない部分を歩かなければならない。	歩行者通行空間の確保	R4 【完了】
85	大場小	29-4	主要地方道内原塩崎線	森戸町263先(森戸集落センター～坂下にかけて)	県	道幅が狭く、坂やカーブで見通しが悪い。グリーンベルトが設置されたが、狭くて歩くとはみ出してしまふ。交通量が多く、車のスピードが速いため危険を感じる。	速度規制の実施	R4 【完了】
86	大場小	29-5	主要地方道内原塩崎線 常澄8-2201号線 常澄8-2202号線 常澄8-2203号線	森戸町668-1先～下入野町1177西先～大場小学校南	県・市	下り坂で車のスピードが出やすい。歩行者注意の路面表示はあるが、歩道も十分な広さがなく、横断歩道がないところを横断する必要がある。	速度規制の実施	R4 【完了】
87	大場小	29-6	主要地方道内原塩崎線 常澄8-2201号線 常澄8-2202号線 常澄8-2203号線	森戸町668-1先～下入野町1177西先～大場小学校南	県・市	大場小の通学路として利用されているが、自動車と通学児童のすれ違いが困難なほど狭いであり、自動車と通学児童が交錯しており危険である。	道路の拡幅	H29～
88	大場小	29-7	常澄8-2163号線 常澄8-2198号線	下入野町4438付近	市	狭い道路で、法下に平行して水路があるため、転落する恐れがあり危険である。	転落防止柵設置	R4 【完了】
89	鯉淵小	30-3	主要地方道水戸岩間線	鯉淵町5965先～鯉淵3537先 (「鯉淵学園」バス停～茨城オート前信号)	県	ガードレールがない。	縁石周りの土砂撤去、鋸の設置	R4～
90	鯉淵小	30-追2	主要地方道水戸岩間線	「鯉淵中央」交差点～落合橋西詰の信号	県	道幅がせまく、生け垣が歩道にまで伸びているので、歩行者が車道を通行している。	土地所有者へ樹木管理依頼	R3～
91	鯉淵小	30-追3	主要地方道水戸岩間線	鯉淵町向古屋 中華料理「天龍」近くの押しボタン式信号	県	友部方面からくる車には、カーブの先にある信号で、押しボタン式のため、信号が赤でも気づかずに通過してくる車がいる。	路面表示の設置	R4～
92	鯉淵小	30-追4	主要地方道水戸岩間線	鯉淵町2033 カオケスタジオ「ココ」跡地西側	県	縁石がないために、通行車両から歩行者を守るものがない。	ラバーポールの設置	R4～
93	鯉淵小	30-追5	主要地方道水戸岩間線	向古屋と並木の境目の横断歩道	県	朝は交通量が多く、スピードの出ている車両も多い。信号がなく一人ではとても渡らせることができず、毎朝保護者が見守り横断させている。	路面標示(ダイヤモンド)の再溶着 大型標識の設置 路面表示の設置	R4【完了】 路面標示(ダイヤモンド)再溶着、標識の設置 R4～ (路面表示)
94	鯉淵小	30-追6	内原8-0449号線	鯉淵小学校 体育館裏の通り	市	道幅が狭く、登校時間帯交通量が多くて、スピードを出す車両も多い。	土地所有者への樹木管理依頼 (検討中)補助灯器の位置変更等	R5～
95	鯉淵小	30-追7	主要地方道内原塩崎線	鯉淵町1025付近	県	水戸街道を横断する際、交通量が多く、スピードを出している車両が多い。	横断歩道、停止線の再溶着 路面表示の設置	R4【完了】 (横断歩道・停止線の再溶着) R4～ (路面表示)
96	鯉淵小	30-追14	内原6-0007号線	大場いちご園前～出兵沢公民館付近(鯉淵町5044-16～鯉淵町5072)	市	歩道もなく、道幅が狭いので、車とすれ違う時危険を感じる。	道路の拡幅	H30～
97	妻里小	31-1	主要地方道石岡城里線	牛伏町260-1の加藤商店を中心とした左右300mの道路	県	加倉井町から田島町の道路が開通し、自動車の交通量が増加。大型車も通ることから見通しが悪くて細い道への通学路変更を余儀なくされた。	バイパス道路の整備	H28～
98	妻里小	31-2	主要地方道石岡城里線	有賀町982-14 (アイウェアスタジオ脇の橋付近)	県	桜川に架かる橋に歩道がないので、道路西側を通る児童の安全が十分に確保されていない。	バイパス道路の整備	H28～
99	妻里小	31-4	内原8-2073号線 内原8-0053号線	小学校に向かう歩道橋(中原町1204-1)	市	階段の崩れは改善されたが、全体的に腐食がある。	(検討中)歩道橋の修理	
100	妻里小	31-8	内原7-0052号線	有賀町2150-3先～有賀町2336先(ロクダ自動車欄～「有賀南」交差点)	市	有賀、黒磯地区周辺から複合型商業交通拠点への連絡道路になっているが、歩道が未整備で現道が狭いので、歩行者・自動車ともに危険性が高い状態になっている。	道路の拡幅	R1～
101	妻里小	31-9	内原7-0052号線	有賀町418先～筑地町1330先	市	大型商業施設開店後、赤塚河和田方面への抜け道として大型車の交通量が増加した。路側帯のみでは危険を感じる人が多い。	道路の拡幅	H24～
102	妻里小	31-追1	内原8-0053号線 内原8-2057号線 内原8-2060号線 内原8-2278号線 内原8-2282号線	旧国道50号線の「大足」交差点の六差路	市	横断歩道が青の時を利用して各方面から車が曲がってくる。	横断歩道、停止線の再溶着	R4 【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
103	妻里小	31-10	内原8-2245号線	有賀町734付近	市	この先の十字路の標識が折れている。(撤去済)	標識の再設置	R4 【完了】
104	内原小	32-1	内原8-0050号線 内原8-0260号線 内原8-0306号線	小林町1199-48付近	市	歩道がなく、横断歩道の待機場所がない。	道路の拡幅 防護柵の設置	R3～ (道路拡幅) R3【完了】 (防護柵設置)
105	内原小	32-3	内原8-0183号線 内原8-0182号線 内原8-0187号線 内原8-0188号線 内原8-0189号線	内原町1578付近 内原町1575付近 内原町1561-2付近 内原町1558付近	市	道路の一時停止の白線や横断歩道の白線、道路のセンターライン等が消えている箇所が多い。	横断歩道・停止線等の再溶着 区画線の再溶着	R5～ (横断歩道・停止線再溶着) R4【完了】 (区画線再溶着)
106	内原小	32-4	内原8-0320号線 内原8-3146号線	内原郷土史義勇軍資料館の東側 交差する付近	市	道路を横切の際、近くに横断歩道がない。道路の南側には、白線が引かれているが縁石はなく、途中から狭くなってしまふ。	横断歩道の設置	R5～
107	第一中	中1-2	上市337号線	水高スクエア東～第一中正門前	市	時間帯規制の対象となっているが、違反車両が多い。	警察による立哨等 道路の拡幅、歩道の整備	R4【完了】 (立哨等) H28～ (道路の拡幅、歩道の整備)
108	第一中	中1-4	上市95号線	水戸市立第一中学校と新荘小の間の 交差点	市	道路の見通しが悪く、スピードを出している車も多いため、横断する生徒にとって危険である。	路面表示(歩行者注意)の設置	R4 【完了】
109	第二中	中2-追1	国道118号線 上市6号線	いばらき就職支援センター～「五軒小学校前」交差点まで	県・市	通勤のため交通量が多く、道幅が狭いため危険である。	防護柵の設置	R3～
110	第三中	中3-4	浜田1号線	桜川堤防沿い	市	交通量が少ないが、路肩が狭く、車幅の狭いため接触事故が懸念される。また、堤防沿いのためか街灯も少ない。	路面標示(速度規制)の設置	R4 【完了】
111	第三中	中3-5	幹線市道1号線 城東26号線	城東3-2付近	市	朝と夕の交通量が多く、信号機はない。緩やかな傾斜があり、見通しもよくない。	(検討中)防犯灯の設置 路面表示の設置	R5～
112	第三中	中3-6	浜田6号線	第三中学校校庭西側道路	市	車両がすれ違うだけの幅しかなく、通学している生徒がいると、危険を感じることもある。	外側線の再溶着	R4 【完了】
113	飯富中	中6-追1	県道城里那珂線	国道123号線交点～水戸ニュータウン入口	県	那珂市方面への抜け道になっており、大型車の通行も多い。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 【R4追加分】 (検討中)路面表示の設置	
114	赤塚中	中7-1	主要地方道玉里水戸線	赤塚中学校前道路	県	国道50号線や水戸市中心部への抜け道になっており、登下校時に乗用車等の抜け道になって危険である。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 【R4追加分】 路側帯のカラー化 路面表示の設置	R4～ (路側帯カラー化) R5 (路面表示)
115	赤塚中	中7-3	河和田18号線 河和田178号線 国道50号線	河和田18号線と河和田178号線の 交点	国・市	国道50号線BP下をくぐる方面からくる自転車の生徒が、当該交差点を横断する際に横断歩道がない。また一時停止線がないため大変危険である。	停止線の再溶着 (検討中)路面表示の設置	R5～ (停止線再溶着)
116	赤塚中	中7-4	上中妻200号線外	赤塚中学校前道路北の常磐線周辺	市	JR常磐線の周辺は歩道の無い道路が多く、幹線道路の交通渋滞を避けて生活道路に流入する自動車と通学生徒が狭い道路内で交錯している。	バイパス道路の整備	R4 【完了】
117	第五中	中8-1	幹線市道25号線	堀町1164～1165-46 (第五中北東角～カワチ薬品 渡里店)	市	学校側の歩道が未整備であり、歩行者・自転車ともに危険性が高い状態になっている。	道路の拡幅	R2～
118	第五中	中8-2	幹線市道36号線 常磐7号線	堀町1117-4東の交差点	市	多くの生徒が通る旧道だが、幹線市道36号線の交通量が多く、歩行者が危険な状態になっている。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
119	第五中	中8-4	常磐251号線	堀町1147-71	市	横断歩道がなく、生徒がこの道路を横断する危険がある。数m先に横断歩道があるが、利用する生徒は少ない。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
120	第五中	中8-追1	渡里74号線 渡里296号線	渡里74号線と渡里296号線の交点	市	学校からの登下校路であるが、左右の交差点までは距離があり、歩道がないところを渡る生徒がいる。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
121	見川中	中9-3	見川2号線	見川2-170-1先 (見川中学校裏門付近)	市	付近に横断歩道がないため、生徒が横断歩道でない部分を横断してしまい危険である。(最寄りの横断歩道から150m離れている。)	通学路の変更	R4 【完了】
122	双葉台中	中10-1	幹線市道38号線 上中妻97号線	双葉台4丁目586-2付近 (ファミリーマート双葉台店)	市	横断歩道はあるが、交通量が多いため、なかなか渡りにくい。	(検討中)信号機の設置	
123	笠原中	中11-2	笠原106号線	笠原町920-51 (笠原町谷津第二児童遊園)	市	暗くて危険である。	照明灯の設置	R5～
124	笠原中	中11-4	幹線市道14号線	笠原中東交差点～東野町473-3付近	市	街路灯が少なく住宅街でも暗い。歩道がない。	道路の拡幅 歩道の整備 (検討中)防犯灯の設置	R4【完了】 (道路拡幅、歩道の整備)

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所(地番・目印)	道路の所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策年度
125	笠原中	中11-5	笠原178号線	笠原町643-5付近	市	カーブ付近の横断歩道が暗くて非常に危険。	照明灯の設置	R5～
126	笠原中	中11-6	主要地方道水戸神柄線 笠原36号線	「県庁東」交差点(すぎのや本陣水戸 県庁前店側)	県・市	抜け道になっており速度も出やすく、交通量も多く危険である。	(検討中)道路の修繕	
127	笠原中	中11-7	寿6号線	平須町1820-256先～平須町1820-105先(市営六番池住宅南の東西道路)	市	道路幅が狭く、歩道もない。交通量も多少ある中を徒歩通学で通る生徒が多い。	道路の拡幅	R1～
128	笠原中	中11-8	笠原4号線	笠原小学校～サンフォレスト水戸東館	市	道路幅が狭い上、交通量も時間帯によって多い。水没する箇所もある。	道路の拡幅	R3～
129	笠原中	中11-9	寿8号線	寿小学校～水戸平須郵便局～ウェルシア水戸平須店	市	歩道が片側にしかなく、車が数多く通るので危険。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
130	笠原中	中11-10	寿7号線 寿67号	市営六番池公園前	市	歩道が片側にしかなく、車が数多く通るので危険。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
131	笠原中	中11-11	笠原53号線	東山公園付近のT字路	市	道が狭く抜け道となっており交通量が多いため危険。	路面表示(学童注意)の設置	R4 【完了】
132	石川中	中12-1	赤塚25号線 赤塚31号線	石川市民センター北T字路 (石川2丁目4198-1先)	市	国道50号線石川町交差点からの交通量が多く、S字が終わる際に横断歩道がある。見通しが悪い。	路面表示の設置	R3～
133	石川中	中12-3	幹線市道26号線	堀町2327(第八市民研修農園沿い) 付近	市	渡里296号線から赤塚駅に抜ける途中で幅員が狭くなる箇所あり。交通量も多い。	道路の拡幅、歩道の整備 (検討中)通学路の変更	H28～
134	石川中	中12-追1	赤塚11号線 赤塚25号線	石川2丁目4165-2付近	市	国道50号線石川町交差点からS字になっており、交通量も多い。	警察によるパトロールの実施 土地所有者への樹木管理の依頼	R4【完了】 (パトロールの実施) R4～ (樹木管理依頼)
135	千波中	中13-3	幹線市道39号線	白梅2丁目1-45～白梅2丁目2-33付近(水城高校前)	市	転落防止柵が設置基準よりも低いものが設置されているため危険である。また舗装も傷んでいる。	歩道の整備	R4 【完了】
136	千波中	中13-4	県道下入野水戸線	サイゼリヤ～水戸米沢郵便局付近	県	歩道がなく、路側帯しかないため、歩くスペースが非常に狭くなっている。車道も狭く、車同士がすれ違う時は、路側帯へ車をはみ出してくる状況である。雨天時は、車の横を通るときに、生徒は傘をさせない状況である。中学校の通学路だけでなく、小学校の通学路にもなっている。	路側帯のカラー化	R4～
137	常澄中	中14-追6	常澄7-0058号線	大串町827-3～大串町155付近	市	通学する際、道路幅員が狭いため車同士すれ違う時に危険である。	通行空間の整備	R4～
138	内原中	中15-2	内原6-0008号線	鯉淵町5919-1先～鯉淵町5619-2先 (常磐自動車道付近～県道石岡城里線付近)	市	道路の幅員が狭いが、自動車の交通量が多い。	路面の整備	R2～
139	内原中	中15-追2	内原8-0163号線	内原町784付近	市	自動車がすれ違うのもかなり困難な細い道であり、交通量も多い。自転車が対向車とすれ違う場合も危険なときあり。	横断歩道の再溶着	R4 【完了】
140	内原中	中15-3	内原8-2332号線	水戸市有賀町1192-2付近からT字路までの道路	市	センターラインのない狭い道。縁石のない白線のみ歩道。車が猛スピードを出していることがあるとの生徒情報。	(検討中)路面表示の設置	
141	内原中	中15-4	内原8-2139号線	水戸市有賀町1066-3付近の交差点	市	慈眼寺手前変則十字路。細い北からの道から交差点に来ると、ミラーがないので見えない。	土地所有者への樹木管理依頼	R4～
142	内原中	中15-5	主要地方道石岡城里線	水戸市内原町634	県	わき道から主要地方道石岡城里線に出る交差点。見通しが悪い。	道路の雑木伐採又は剪定 土地所有者への樹木管理依頼	R4～
143	内原中	中15-6	主要地方道石岡城里線 国道50号線	内原跨線橋北交差点	国・県	交通量が多い。	(検討中)通学路の変更 横断歩道の再溶着	R5～
144	内原中	中15-7	主要地方道石岡城里線	かたくり橋	県	かたくり橋両側に歩道があるものの、上のほうにしか車道と歩道の間に柵がない。強風の日は自転車ごと車道に倒れそうになるとのこと。	横断防止柵の設置	R4 【完了】
145	内原中	中15-8	内原6-0004号線	水戸市内原町720-1	市	交通量が多いにもかかわらず、生徒が道路側にせり出しており、自転車が車道に押しやられる。	土地所有者への樹木管理依頼	R4～
146	内原中	中15-9	主要地方道石岡城里線 内原7-0058号線	水戸市内原町1653-1	県・市	中学校付近が混雑していて、強引に信号を進み、横断歩道上で渋滞のため停車する車が多い。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
147	内原中	中15-10	内原7-0058号線 内原8-0253号線	水戸市内原町1406-5	市	見通しが悪い。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
148	内原中	中15-11	内原8-0308号線	水戸市鯉淵町2508-16	市	北側道路の一時停止の路面標示が消えかかっている。	停止線の再溶着	R5～
149	内原中	中15-12	内原8-0307号線	水戸市鯉淵3285	市	街灯が少ない。	(検討中)防犯灯の設置	

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所(地番・目印)	道路の所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策年度
150	内原中	中15-13	内原8-1002号線 内原8-1045号線	常磐自動車道の東わき道の交差点 (鯉淵小前の道との交差点の一つ南)	市	ミラーで確認できないところがある。	土地所有者への樹木管理依頼 停止線の再溶着	R4～ (樹木管理依頼) R5～ (停止線再溶着)
151	内原中	中15-14	内原8-0449号線	五平町1008	市	車どおりが多いのに細くて歩道がない。	(検討中) 路面表示の設置	
152	内原中	中15-15	主要地方道石岡城里線 内原7-0052号線	中原町737-2付近の交差点	県・市	大型車の出入りが多い。横断歩道で子供が待っていても、車が止まらない。(一時停止標識があり)	停止線の再溶着 一時停止標識板を増設 路面表示の設置	R5～ (停止線の再溶着, 一時停止標識板) R4～ (路面表示)
153	内原中	中15-16	内原6-0002号線 内原8-0163号線 内原8-2368号線	内原1丁目210	市	信号のない横断歩道の横断時、車が止まらない。	路面標示の再溶着	R5～
154	内原中	中15-17	内原7-0058号 内原8-0050号線	内原庁舎前信号	市	右折矢印信号ではないため、歩行者が横断中に強引に右折車が来る。	警察によるパトロール	R4 【完了】
155	内原中	中15-18	内原8-0306号線	内原町1469～小林町1186-84の道路	市	猛スピードで走る車がある。	警察によるパトロール	R4 【完了】
156	内原中	中15-19	内原7-0058号線	小林町1186-60	市	横断歩道で自動車が停まってくれない。	路面標示の再溶着	R5～
157	内原中	中15-20	内原6-0003号線	三湯町459	市	見通しが悪い。横断歩道がない。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
158	内原中	中15-21	内原7-0061号線 内原8-0052号線	鯉淵町5043-22	市	見通しが悪い。信号のない交差点。スピードを落とさない車同士の衝突が多発。	(検討中) 標識標示の補修 (検討中) 路面表示の設置	
159	国田義	義1-7	幹線市道35号線	上国井町2061-1～上国井町3543付近 (上国井町公民館～軍民坂)	市	道幅が狭い。坂下は崖ようになっており、転落すると危険。また、大型トラックが頻繁に通行しており接触などの危険が伴う。	草刈の実施 道路拡幅	R5～
160	国田義	義1-8	国田21号線	幹線市道35号線と国田21号線の交差点付近	市	止まれと消えている。	停止線の再溶着 路面標示の再溶着	R5～
161	国田義	義1-9	国田71号線 国田112号線	国田71号線と国田112号線の交差点付近 高速道路脇側道	市	高速の側道にある横断歩道で車が停車しない。また、カーブミラーが汚れて見づらいことや止まれの表示が劣化して消えかかっている。	横断歩道の再溶着 路面標示の再溶着 信号機の定数変更を実施 カーブミラーの清掃	R5～ (横断歩道・路面 標示の再溶着, 信号機 の定数変更) R4【完了】 (カーブミラー清掃)
162	国田義	義1-10	国田58号線 国田82号線	国田58号線と国田82号線の交差点付近 春日神社近辺の市道	市	全体的に街頭が少なく、或いは街灯が無く、暗くなると危険である。	土地所有者への樹木管理依頼 (検討中) 防犯灯の設置	R4～
163	国田義	義1-11	国田27号線 国田37号線	国田27号線, 国田37号線の道路他多数	市	道路の凹凸が多く、田んぼや水路への転倒の危険がある。	(検討中) 舗装補修	
164	国田義	義1-12	国田279号線 国田31号線	上国井町2012先カーブから南への分岐点付近	市	急なカーブがあり、反対側へ横断する際に大変危険。	(検討中) 通学路の変更	