

水戸市通学路交通安全対策検討一覧表

令和6年3月31日時点で、各市立学校（32小学校、15中学校、1義務教育学校）の通学路上における172箇所の改善要望箇所のうち、令和5年度中に対策が完了した箇所は73箇所である。その他、71箇所については対策が進行中である。

なお、改善要望箇所のうち、歩道の拡幅等、関係者との協議が必要であり時間を要するなど、対策検討中である15箇所については、引き続き各関係機関との対策の協議・検討を継続し、現時点において、整備等が困難な箇所13箇所については、PTAや地域ボランティア等と連携を図りながら、登下校時の立哨や下校指導など登下校時の安全確保に努め、交通安全教室等を通じて、児童生徒への交通安全指導の徹底を図る。

(令和6年3月31日現在)

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
1	三の丸小	1-2	上市266号線	三の丸1丁目4付近 (京成バス反対側の歩道)	市	歩道が狭く、ガードする石がない。	(検討中) ガードする石の設置	
2	五軒小	2-3	国道118号線	金町3-1先～栄町2-6-25先 (「未広町1丁目」交差点から五軒小方面)	県	交通量が多く、ガードレールがないため登下校が危険。未広町方面からの登校時は、左側通行となる。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) グリーンベルトの設置	R5【完了】
3	五軒小	2-5	上市3号線	大成女子高前丁字路	市	登校時間帯に高校生の自転車が多い。 【R4追加】登下校時、泉町方面からの右折車両が多い。	信号機の定数変更 (検討中) 道路改良	R4【完了】 (信号機の定数変更)
4	五軒小	2-7	幹線市道4号線 上市3号線	五軒町2-4-14付近 (「泉町3丁目」信号北の交差点)	市	交差点が食い違いになっており、視認性が悪い。	(検討中) 道路改良	
5	五軒小	2-8	上市187号線	五軒町2-4-37～五軒町2-4-48付近 (大成女子高前東先)	市	歩道内に電柱がある箇所があるため、歩道が狭く感じる。また、歩道上の段差や側溝蓋のがたつき・隙間への置きがある。	(検討中) 路面整備	
6	五軒小	2-10	上市1号線 上市122号線 国道118号線	上市1号線(太郎坂)、上市122号線と国道118号線との交差点	市	当該交差点は、市道と国道が交差する箇所である。市道側は歩道が整備されておらず、また、国道側も歩道が狭いため、信号待ちをする歩行者の待避所がない状況。	歩行者だまりの設置	R5【完了】
7	新荘小	3-2	県道赤塚馬口労線	未広1丁目5番付近 国道118号線交点～水戸商業高校 (ハッゲンブラザ前)	県	国道118号線から住宅や学校が多い地区へと入る道路である。児童の通行が非常に多い。歩道がなく危険。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 区画線の再溶着	R5【完了】
8	新荘小	3-7	県道常磐公園線 上市4号線	元山町1丁目 (偕楽園御成門～国道50号線交点)	県・市	児童が使う側(歴史館の反対側)の歩道が狭く、ガードレールがない。	区画線の再溶着 路面表示(学童注意等)の設置	R5【完了】
9	新荘小	3-11	国道118号線 上市30号線	未広町2丁目4-22付近	県・市	乗用車・自転車の通行量が多いが、横断歩道がないため危険である。	停止線の再溶着	R6～
10	新荘小	3-12	国道118号線 上市44号線	未広町2丁目1-35付近	県・市	自動車が国道に出る際、一時停止しない自動車が多く危険である。	横断歩道・停止線の再溶着	R6～
11	新荘小	3-13	国道118号線	未広町2丁目1-39付近	県	道路のマウンドアップが低いので、自動車が横断防止柵に衝突した場合、非常に危険。	ガードパイプの設置	R5【完了】
12	新荘小	3-14	県道赤塚馬口労線 上市56号線	小原歯科北側 (未広町1丁目1-21北側)	県・市	乗用車・自転車の通行量が多いが、横断歩道がないため危険である。	通学路の変更	R5【完了】
13	新荘小	3-15	上市96号線	新荘2丁目7-28付近から新荘1丁目5-34付近	市	平日7:30～8:30は自動車通行禁止だが、守られていない状況である。歩道も狭く危険である。	看板(注意喚起)の設置	R5【完了】
14	新荘小	3-16	幹線市道4号線 上市54号線	新荘小正門付近	市	自転車の通行量が非常に多いが、横断歩道がないため危険である。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
15	新荘小	3-17	幹線市道4号線 上市60号線	新荘3丁目6-24付近	市	歩道が狭いため、内輪差による巻き込み事故が起きる危険がある。	ラバーボールの再設置	R5【完了】
16	新荘小	3-18	上市59号線 上市60号線	新荘3丁目4-12付近	市	乗用車・自転車の通行量が多いが、信号機がないため危険である。	路面標示(止まれ)の再溶着	R6～
17	新荘小	3-19	主要地方道水戸岩間線 上市216号線	緑町2丁目1付近	県・市	乗用車・自転車の通行量が多いが、横断歩道がないため危険である。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
18	城東小	4-追1	城東37号線	城東2丁目地内 2丁目3番～5番間の道路から城東小南西門間	市	要望地は、路線バスも通る交通量の多い路線である。城東2丁目3番地方面からの児童は、横断歩道がないため、わざわざ城東郵便局角の信号を経由して、反対側に渡り、長い距離をわざわざ歩いて学校に到着する。校門前に横断歩道の設置を希望したが、バス停の事情もあり実現しなかった。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 横断歩道・停止線等の再溶着	R6～
19	浜田小	5-3	幹線市道8号線 浜田7号線 上大野7号線	浜田98先～谷田町911-1先(ヨークエマ 水戸浜田店～小野寺グループ スクラップ工場)	市	片側が水路(備前堀)となっており、道幅が狭くであり通学児童が通行する際に自動車と接近し、危険である。	グリーンベルトの設置	R1～
20	浜田小	5-4	浜田6号線	三中～大貫漬物食品北側	市	道路が細く見通しが悪い。住宅地の狭い道路でありながら路線バスが通行し、危険を感じる。登校時、浜田108号線から出てくる車両が見えず危険である。	路面表示(スクールゾーン)の設置 路面表示(学童注意)の設置 カーブミラー設置	R5【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所(場所) (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
21	浜田小	5-5	浜田63号線	浜田1-4-1付近 (ヨークベニマル浜田店東側交差点)	市	ヨークベニマル北側の歩道を歩行し、交差点を横断するが、停止線が消えているため南側から来る車両に危険を感じる。	停止線の再溶着	R5【完了】
22	浜田小	5-6	浜田61号線	本町3-1付近 (カフエ浜田店裏)	市	道路が細く、曲がっていて見通しが悪く、歩道も狭い。商店の裏側の車両の通行も多い。横断歩道や停止線なども消えかかっており、危険である。	横断歩道・停止線の再溶着 土地所有者へ樹木管理依頼	R5【完了】 (停止線・横断歩道再溶着) R4～ (樹木管理依頼)
23	浜田小	5-7	駅南5号線 駅南53号線 駅南94号線	白梅3-13-7付近 駅南53号線から駅南94号線と駅南5号線との交差点	市	両方向通行車両の多い信号のない道路を横断するため、危険であるが横断歩道・停止線が消えかかっている。	横断歩道・停止線の再溶着	R5【完了】
24	常磐小	6-1	幹線市道23号線 (国道50号線の西側)	松が丘1丁目2先～松が丘2丁目1-11先(「松が丘」交差点から南西方面)	市	旧茨城鉄道軌道跡をほぼそのまま道路に転用したため道幅が狭い。赤塚方面への短縮路となっており、交通量が多い。	バイパス道路の整備	H28～
25	常磐小	6-6	上市36号線 上市37号線	上水戸3丁目2付近の横断歩道	市	カーブミラー・横断歩道が設置されているが上市36号線を通る車が確認しにくい。	横断歩道標示板の設置位置見直し 路面表示(学童注意)設置	R5【完了】
26	緑岡小	7-1	見川110号線	見川町2131-423付近	市	道路沿いの壁のつぎはぎの劣化が激しい。人通りも少ない。	所有者への補修、改修依頼 交通安全指導の徹底	R3～
27	緑岡小	7-3	見川105号線 見川106号線	緑岡幼稚園方面から見川106号線道路へのT字路	市	信号のない横断歩道。登校時、高校生の自転車がスピードを出してT字路を曲がってくる。横断歩道をわたっている児童の間を通行し、児童に接触しそうな場面が何度かあり危険である。	高校への注意喚起	R5【完了】
28	緑岡小	7-5	見川4号線 見川8号線 見川100号線	パステルHOSOYA(見川町2563-640)前の五差路	市	五差路のため、交通量が多い。また、見通しもあまりよくないため、危険である。	一時停止標識の高さ変更	R6～
29	緑岡小	7-6	幹線市道18号線 見川8号線 寿177号線	アイセイ薬局緑岡店(千波町2269-2)前の交差点	市	歩道が狭いうえに、歩行者用の青信号の時間が短いため、登下校時に児童が歩道に入りきれないようなときがあり、危険である。	信号機の秒数変更	R5～
30	緑岡小	7-7	幹線市道15号線 幹線市道17号線	ファミリーマート小吹店(小吹町2850-2)前の「植物園東」の交差点	市	ガードレールや防護柵がなく、自動車が歩道に乗り入れてしまう危険性がある。	ラバーポールの設置	R5～
31	寿小	8-1	寿100号線	平須町170先～平須町158-274先	市	道路の幅員が狭いうえ歩道部分が無いため、歩行者と自動車が近接する。	バイパス道路の整備	R1～
32	寿小	8-2	幹線市道16号線	平須町1820-333先 (「平須十文字」交差点西方)	市	交通量が非常に多いが、歩道が一部確保されておらず、白線になっている。	歩道の整備	R5【完了】
33	寿小	8-3	寿90号線	寿小学校前から寿7号線との交差点までの区間	市	児童が横断歩道のある交差点まで歩道と車道が区分されていない道路を歩いており危険。対面には歩道があるが、見通しが悪いので、横断歩道が設置できず横断できない。	グリーンベルトの設置	R6～
34	上大野小	9-1	県道小泉水戸線	東大野40先 (極楽橋付近)	県	橋の南側の道路と歩道の間隙があり危険。枝が伸びているため、歩道にあるカーブミラーが見えなくなっている危険。川に向かって傾斜のある道路なので、雨の日には滑りそうである危険。	歩道隙間の補修 張り出し枝の伐採 砕石による傾斜の緩和	R5【完了】
35	上大野小	9-4	県道小泉水戸線	東大野106(上大野小学校前)	県	朝の登校・下校の際、学区外児童の車による送迎で出入りが頻繁である。歩いて登校する児童の車が同じところを使用するため危険である。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 路面表示(学童注意・スピード落とせ等)の設置 区画線の再溶着	R5【完了】
36	上大野小	9-追1	県道小泉水戸線	吉沼町1726付近	県	丁字路でミラーがあるが、車が見えず、急に出てくるため危険である。	路面表示(学童注意)の設置	R5【完了】
37	上大野小	9-7	上大野83号線 上大野168号線	東水戸駅線路下	市	鹿島線の線路下から反対側へ渡る際に、線路下の雑草が茂っており、見通しが大変悪い。大型のトラックが通るため、道路を横断する際は注意が必要である。	路面表示(学童注意)の設置 土地所有者へ樹木管理依頼	R5～
38	柳河小	10-2	主要地方道水戸勝田那珂湊線	中河内町2527付近	県	令和3～4年に県道に側道へ曲がる右折車線の設置工事が行われた。将来この側道は、土地改良事業地内の主要道になるため、今後の通行量の増加が見込まれる。	横断歩道・停止線の設置	R5【完了】
39	渡里小	11-2	渡里31号線 渡里41号線 渡里42号線 渡里43号線	各路線の交差点等	市	各路線は歩道が無い生活道路であるが、車の通りが多く危険。	路面表示(イメージハンプ等)の設置	R5【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所(場所) (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
40	吉田小	12-7	吉田1号線	県道長岡水戸線交点～県道下入野水戸線交点	市	スクールゾーン表示はあるが、県道長岡水戸線の抜け道として通過する車両が多い。外側線の外側も側溝の蓋に凸凹があったり電柱があったりする。歩行者の蓋に凸凹があったり電柱があったりする。傘をさしている場合はなおさらである。さらにクラックがあり見通しが非常に悪い上、センターラインがない。	(検討中) 歩行空間の整備	
41	吉田小	12-8	県道長岡水戸線	吉田小学校正門前押しボタン信号付近東側歩道	県	歩道上に側溝の蓋があり、段差ができています。雨天時は歩道に水たまりができ、歩きにくくなるため、やむを得ず段差上を通過しなければならない。	側溝の蓋修繕による段差の解消 排水不良箇所の点検及び清掃	R5【完了】
42	吉田小	12-9	県道長岡水戸線 吉田77号線	県道長岡水戸線と市道吉田77号線の交差点	県・市	交通量が非常に多い変則交差点であり、歩道が狭く歩道溜りもないため、危険である。	(検討中) 歩行者溜りの設置	
43	酒門小	13-3	幹線市道9号線 酒門104号線	パタ工機そばのT字路	市	幹線市道9号線(柏測・小仲根線)と酒門104号線の下り道路がぶつかり、スピードが出ていると危ない。また、バスに乗る児童は高速を越えた信号線まで行ってから、Uターンしてバス停である石川会館まで戻ってくる。	標識の補修 区画線の再溶着	R5【完了】
44	酒門小	13-4	県道中石崎水戸線	酒門郵便局付近十字路からセブンイレブン酒門店付近	県	交通量が多く、歩道が狭いため危険。	ガードパイプの増長及びポストコーンの設置 区画線の再溶着 路面表示(スピード落とせ・学童注意等)の設置	R5【完了】
45	石川小	14-1	幹線市道26号 渡里150号線	赤塚2-2029-131先 (東溜緑地公園東側)	市	交通量が多く、横断歩道でも止まる車が少ない。	道路の拡幅、歩道の整備	H28～
46	飯富小	15-1	飯富197号線	飯富町5621付近 (梅元～飯富6号線交点の十字路)	市	畑の作物や雑草が生え、歩道が通行しにくい状況になる。(特に夏場)	土地所有者へ樹木管理・土砂の除去依頼	R5～
47	飯富小	15-追1	飯富6号線	飯富町665番地付近の坂道 (下飯富バス停前十字路～飯富小学校)	市	下り坂になっており、速度の速い車が多く通る。また、カーブになっているため、見通しは悪い。	防護柵の設置	R5～
48	飯富小	15-4	飯富6号線	飯富町4420-1付近 (飯富小南門前の道路)	市	木々に囲まれており、天候が悪いと倒木や枝が折れ、落ち葉が歩道に散乱する。また、国道123号線に通じるため、大型車を含め交通量が多い。多くの児童が登下校で利用しているが、歩きにくく歩道に出て通行する場合もあるため危険である。	道路の清掃 土地所有者への樹木管理依頼	R4～
49	飯富小	15-5	国道123号	茨バス停留所大橋場～元セブンイレブン水戸藤井店	県	歩道が狭いので、歩行者と自転車がすれ違うと接触し、車道に倒れる危険性がある。交通量が多いうえ、直線道路で速度の速い車もあるので、歩道への飛び込みが考えられ大変危険である。	区画線の再溶着 路面表示(スピード落とせ・学童注意等)の設置 ガードパイプ及びポストコーン・視線誘導鉄の設置 横断歩道の再溶着	R5【完了】 (路面表示設置・再溶着、ガードパイプ・ポストコーン・鉄の設置) R6～ (横断歩道再溶着)
50	河和田小	16-3	幹線市道18号線	河和田41号線との交差点(河和田西)。ふとんマルシェから学校側へ横断するための信号。	市	押しボタン式信号となっているが、特に朝の時間、黄・赤信号にもかかわらず、児童が横断する信号が青に変わる直前に強引に通行しようとする車があるなど、危険な場面が見られる。	路面表示(学童注意)の設置	R5【完了】
51	河和田小	16-4	幹線市道18号線	報仏寺、セブンイレブン水戸河和田町中道店のある交差点	市	登下校時、横断する児童数が多いため、信号1回で渡りきることが困難な場面が見られる。また、児童の横断で時間いっぱいかかってしまい、自動車の右左折に支障がある。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
52	上中妻小	17-4	河和田55号線 河和田68号線	河和田町4382-139～飯島町1308-1(バス停「報徳」付近～老人ホーム祐功の館)	市	上中妻小及び河和田小の通学路に指定されているが、歩道が未整備であるため、自動車と通学児童が交錯しており危険である。	歩道の整備	H29～
53	上中妻小	17-6	上中妻35号線	上記(大塚町1761-25付近の約40m)の北側約130m	市	歩道、グリーンベルトがなくて危険。	グリーンベルトの設置	R5【完了】
54	上中妻小	17-8	上中妻6号線 上中妻216号線 上中妻217号線	上中妻6号線と上中妻216,217号線との交差点	市	側道を利用する車が多く、児童は登下校共に上中妻6号線の南側を通行している。ここに横断歩道がなく、危険。	停止線の再溶着	R5【完了】
55	上中妻小	17-9	幹線市道28号線 上中妻170号線 上中妻169号線	大塚町1134付近	市	信号機のない横断歩道 カーブで見通しが悪い	停止線等の再溶着	R6～

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所(場所) (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
56	上中妻小	17-10	上中妻6号線 認定外道路	大塚町635-3付近	市	朝夕、抜け道として利用する車が多く危険	電柱幕の設置 路面表示(スクールゾーン)の設置 停止指導線の設置	R5【完了】 (電柱幕) R6～ (路面表示(スクールゾーン)) R5～ (停止指導線の設置)
57	上中妻小	17-11	上中妻6号線	大塚町544-6付近	市	歩道に草が生い茂っていて歩きにくく危険	市道敷地内の除草	R5～
58	見川小	18-2	幹線市道19号線	見川5丁目302-3付近	市	国道50号線BP、主要地方道水戸岩間線への抜け道になっており、朝夕は交通量が多い。信号線機と横断歩道はあるが2方向への歩行者用信号線機が設置されていない。	歩行者用信号機の設置 車止め設置	R5【完了】
59	見川小	18-追1	幹線市道19号線 見川2号線	幹線市道19号線と見川2号線の交点	市	国道50号線BP、主要地方道水戸岩間線への抜け道になっており、登下校時に乗用車等の抜け道になって危険である。なお、大型車やスピードを出して走行する車両も多い。	(検討中) 歩道の整備	
60	見川小	18-追3	見川4号線 見川34号線	主要地方道水戸岩間線へ抜ける道の途中にある交差点	市	主要地方道水戸岩間線への抜け道になっており、登下校時に乗用車等の抜け道になって危険である。なお、見通しが悪い。	路面表示(交差点注意)の設置	R5【完了】
61	見川小	18-8	見川1号線 見川15号線 見川18号線	見川1号線と見川15・18号線の交差点	市	見川1号線は路線バスも通る朝夕の交通量の多い道路である。横断歩道はあるが、信号がないため児童は信号機まで迂回して登校している。中学生やバス利用者が横断するので渋滞時には見通しが悪く危険である。横断歩道を利用するとき、道がカーブになっており、右からくる車が見えない。さらに車もスピードを上げて走ってくるので、とても危険。	路面標示(ダイマール)の再着	R6～
62	見川小	18-9	見川1号線 見川2号線	見川1号線と見川2号線の交差点	市	右左折車が多く渋滞の発生する交差点。信号はあるが、道が狭く、ガードレールがないので児童の接触事故が発生する可能性がある。	ラバーボールの設置	R5～
63	見川小	18-10	見川1号線 見川52号線 見川160号線	見川1号線と見川52・160号線の交差点	市	よし歯科横を抜け道として使う車が多く、「一時停止」の標識がない。渋滞を抜けるために逆走して見川160号線へ抜ける車あり。	停止指導線の設置	R5～
64	千波小	19-2	幹線市道3号線	さくら通り (千波小西側)	市	通勤・通学路・バス通りになっており、交通量が多い。	道路の拡幅 路面表示(学童注意)の設置	R5【完了】
65	千波小	19-3	幹線市道3号線 幹線市道12号線	千波町905-2付近	市	幹線市道同士の交差点であるが防護柵がなく、事故等により、歩道溜まりに乗り上げる恐れがあるため危険である。	防護柵の設置	R5【完了】
66	千波小	19-4	幹線市道12号線 駅南6号線 駅南100号線	千波町1234-34付近	市	交差点部であり、四隅に防護柵がなく、車が歩道溜まりに乗り上げる恐れがあり危険である。	防護柵の設置	R6～
67	千波小	19-5	幹線市道12号線 幹線市道39号線	元吉田町71-14付近	市	幹線市道同士の交差点であるが防護柵がなく、事故等により、歩道溜まりに乗り上げる恐れがあるため危険である。	防護柵の設置	R5【完了】
68	千波小	19-6	駅南10号線	千波町1368-24	市	車道の敷地に自動販売機が2台あるため、歩行者が運転席から見えずらく危険である。見通しも悪い。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
69	千波小	19-7	駅南118号線	千波町1412付近から駅南134号線との交差点までの区間	市	歩道がない生活道路であるが、車通りが多く危険。	路面表示(イメージハンブ等)の設置	R6～
70	梅が丘小	20-2	赤塚99号線	県営桜ヶ丘アパート前	市	桜ヶ丘アパートから通学路に向かう際に通路を横断しなければならぬが、横断歩道がなく危険である。通り抜ける車多い。	横断歩道の設置 標識の修繕 歩道の切り下げ	R5【完了】
71	双葉台小	21-2	渡里132号線	新中丸橋と渡里102号線の交差点から双葉台5丁目児童公園前	市	道路の幅員が狭いうえ歩道部分が無いため、歩行者と自動車が見通し悪くなる。	歩道整備	R3～
72	双葉台小	21-3	幹線市道27号線 渡里177号線 上中妻245号線	中国料理得月楼(双葉台5丁目798-1)前交差点	市	登下校時には、横断する児童が殺到し、歩道からあふれ出そうになったり、車両通行の妨げとなるので無理に右左折しようとする車両があったりして、車との接触の危険を伴う。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
73	双葉台小	21-4	渡里102号線 渡里132号線	新中丸橋	市	道幅は狭いが、2～3kmほど信号機がない直線道路で、スピードを出す車両が多い。	管内交番に通学時間のパトロールを依頼	R5【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
74	双葉台小	21-5	幹線市道27号線 上中妻46号線	双葉台5丁目789-10付近の交差点	市	信号機がなく、右折車両が多い交差点。	交通取締りの強化 横断歩道・停止線等の再溶着	R6～
75	双葉台小	21-6	幹線市道27号線	タウンハイツ中丸付近から上野医院 付近までの区間	市	交通量が多い幹線道路であるが、当該区間は片側 のみしか歩道が整備されていない状況。	道路拡幅 歩道整備	R6～
76	笠原小	22-2	笠原84号線	笠原市民センター付近	市	笠原178号線と幹線市道14号線の抜け道となっ ている。笠原市民センター前に一時停止の表示がな いため止まらない車がある。	停止線の設置	R6～
77	赤塚小	23-追1	河和田2号線	グリーンージュ洋菓子店から西へ約 400m	市	幹線市道37号線及び国道50号線BPへの抜け道等 となっている。交通量が多くスピードを出す車両 も多く危険である。	路面表示(学童注意)の設置 路面表示(スクールゾーン)の再溶着及び追加設 置	R3【完了】 (路面表示(学童 注意)) R5 (路面表示(スク ールゾーン)の再溶着・ 設置)
78	赤塚小	23-3	河和田186号線 河和田195号線 河和田197号線	フカヤ歯科クリニック付近	市	一時停止標識があるが、一時停止しない車が通行す る。横断歩道がないため、横断歩道がないところを 児童は横断している。	停止線の再溶着	R6～
79	吉沢小	24-2	県道長岡水戸線 吉田149号線	吉沢町167-8先(「車検場入口バス停」 付近丁字路)	県・市	朝の交通量が多く、信号機がないとなかなか渡れ ない。また、大雨の後は歩道が冠水してしまう。	(検討中)冠水対策の実施 排水不良箇所の点検及び清掃	R5【完了】 (点検・清掃)
80	吉沢小	24-3	幹線市道3号線 吉田149号線	吉沢町169-1先 (吉沢小学校北西の丁字路)	市	大雨の後は歩道が冠水してしまう。	管路の修繕	R5【完了】
81	吉沢小	24-6	吉田5号線 吉田107号線	吉田5号線と吉田107号線の交差す るところの横断歩道	市	横断歩道はあるが、幹線道路からの抜け道かつ信 号がないため、歩行者がいても停車しない。スピ ードを出して走る車が多い。	横断歩道標識の移設	R5【完了】
82	吉沢小	24-7	吉田3号線	米沢代官山下バス停 吉田3と吉田330の交差点あたり (リンパサロン月の桃あたりの横断 歩道)	市	県庁南大通りから国道6号線への抜け道になっ ており、登下校時に自動車の交通量が多くなり、大 変危険である。道路は緩いカーブになっていて、唯 一の横断歩道が見づらい。	速度標識を路面標示に変更 路面表示(横断者注意)の設置 (検討中)歩道空間の整備	R6～ (路面標示) R4【完了】 (路面表示(横断 者注意))
83	吉沢小	24-8	幹線市道3号線	米沢町字下組92番1号(セブンイ レブン前)	市	コンビニへ出入りする車が多く歩行しづらい	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
84	下大野小	26-1	常澄6-0002号線	塩崎666付近～国道245号線塩崎歩 道橋	市	道が狭く水路があり、自動車と児童が近くなっ てしまう。通勤時間帯スピードを上げて通行する 自動車が多い。	道路の拡幅	H30～
85	下大野小	26-3	国道245号線	塩崎町401先 (飯島歩道橋)	県	歩道橋の階段等に、コンクリートのひび割れがあ る。	歩道橋の補修	R5【完了】
86	下大野小	26-5	常澄7-0054号線	平戸町2207付近から国道245号交差 までの区間	市	歩道と車道が区分されておらず危険な状況。	グリーンベルトの設置	R6～
87	稲荷第一小	27-追1	常澄6-0022号線 常澄8-3558号線	大串町197先 (稲荷第一小学校南側の道路と高速 道路側道の交差点)	市	ふれあい公園から高架下までは坂道で見通しが悪 く、車両同士の出会い頭の交通事故がたびたび起 こる。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 路面表示(速度抑制)の設置 区画線の再溶着 交差点標識の清掃	R5【完了】
88	稲荷第二小	28-1	常澄8-3079号線	常澄橋下階段～百合ヶ丘公園にかけ ての遊歩道	市	常澄橋の石がずれていて、下が浮いている。常澄 橋階段の排水溝がずれていて、乾びそうになった 児童が多数いることと、階段・坂道にコケが生え やすいため、雨の日などすべりやすい。	橋の点検を実施し、安全を確認 手すりの設置、透水性舗装の施工	R5【完了】 (橋の点検) R7～ (手すりの設 置・親水性)
89	稲荷第二小	28-2	常澄8-3003号線	県営アパート前の道路(ヨークマの後 ろ側)	市	止まれるの標識があるが、横断歩道の白線が消えて いる。	横断歩道の再溶着	R5【完了】
90	大場小	29-6	主要地方道内原塩崎線 常澄8-2201号線 常澄8-2202号線 常澄8-2203号線	森戸町668-1先～下入野町1177西先 ～大場小学校南	県・市	大場小の通学路として利用されているが、自動車 と通学児童のすれ違いが困難なほど狭いであり、 自動車と通学児童が交錯しており危険である。	道路の拡幅	H29～
91	大場小	29-8	県道下入野水戸線 主要地方道内原塩崎線	大場交差点	県	塩ヶ崎方面から森戸、長岡方面に向かう際交差点を 狭く右カーブとなる。右折車線の車で進路が見え にくく、その道も狭い。信号の切り替え時赤でも進 行してくる車もあり。	ガードパイプの設置 ポストコーン・道路錐の設置	R5【完了】
92	鯉淵小	30-3	主要地方道水戸岩間線	鯉淵町5965先～鯉淵3537先 (「鯉淵学園」バス停～茨城オート前信号)	県	ガードレールがない。	緑石周りの土砂撤去 道路錐の設置	R5【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
93	鯉淵小	30-追2	主要地方道水戸岩間線	「鯉淵中央」交差点～落合橋西詰の信号	県	道幅がせまく、生け垣が歩道にまで伸びているので、歩行者が車道を通行している。	土地所有者へ樹木管理依頼	R5【完了】
94	鯉淵小	30-追3	主要地方道水戸岩間線	鯉淵町向古屋 中華料理「天龍」近くの押しボタン式信号	県	友部方面からくる車には、カーブの先にある信号で、押しボタン式のため、信号が赤でも気づかずに通過してくる車がいる。	路面表示(横断者注意)の設置	R5【完了】
95	鯉淵小	30-追4	主要地方道水戸岩間線	鯉淵町2033 カマカサジ「オコ」跡地西側	県	緑石がないために、通行車両から歩行者を守るものが無い。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
96	鯉淵小	30-追5	主要地方道水戸岩間線	向古屋と並木の境目の横断歩道	県	朝は交通量が多く、スピードの出ている車両も多い。信号がなく一人ではとても渡らせることができず、毎朝保護者が見守り横断させている。	路面標示(ダイヤモンド)の再溶着 大型標識の設置 路面表示(横断者注意)の設置	R5【完了】
97	鯉淵小	30-追6	内原8-0449号線	鯉淵小学校 体育館裏の通り	市	道幅が狭く、登校時間帯交通量が多くて、スピードを出す車両も多い。	土地所有者へ樹木管理依頼 補助灯器の位置変更等	R5【完了】
98	鯉淵小	30-追7	主要地方道内原塩崎線	鯉淵町1025付近	県	水戸街道を横断する際、交通量が多く、スピードを出している車両が多い。	横断歩道・停止線の再溶着 路面表示(スピード落とせ)の設置 区画線の再溶着	R5【完了】
99	鯉淵小	30-追14	内原6-0007号線	大場いちご園前～出兵沢公民館付近 (鯉淵町5044-16～鯉淵町5072)	市	歩道もなく、道幅が狭いので、車とすれ違う時危険を感じる。	道路の拡幅	H30～
100	鯉淵小	30-4	主要地方道水戸岩間線	麵工房から笠間方面に5mほど進んだあたりのフェンス沿い	県	フェンス沿いのシダ系の草が歩道に伸びだし、歩きづらだけでなく危ない。	フェンスに絡みついた草の除草	R5【完了】
101	鯉淵小	30-5	内原8-0050号線 内原8-0101号線 内原8-0102号線	鯉淵中央交差点の北側にある信号交差点	市	車道と歩道の境が低い緑石だけでガードレールがない。 また、トンネル内は暗く人気がない。	(検討中)ボラード設置	
102	妻里小	31-1	主要地方道石岡城里線	牛伏町260-1の加藤商店を中心とした左右300mの道路	県	加倉井町から田島町の道路が開通し、自動車の交通量が増加。大型車も通ることから見通しが悪くて細い道への通学路変更を余儀なくされた。	バイパス道路の整備 区画線の再溶着 路面表示(スピード落とせ)の設置	R5【完了】 (路面表示再溶着・設置)
103	妻里小	31-2	主要地方道石岡城里線	有賀町982-14 (アイラブスタジアムの橋付近)	県	桜川に架かる橋に歩道がないので、道路西側を通る児童の安全が十分に確保されていない。	バイパス道路の整備	H28～
104	妻里小	31-4	内原8-0053号線 内原8-2073号線	小学校に向かう歩道橋(中原町1204-1)	市	階段の崩れは改善されたが、全体的に腐食がある。	点検を実施し、安全を確認	R5【完了】
105	妻里小	31-8	内原7-0052号線	有賀町2150-3先～有賀町2336先(時々自動車橋)～「有賀南」交差点)	市	有賀、黒磯地区周辺から複合型商業交通拠点への連絡道路になっているが、歩道が未整備で現道が狭いので、歩行者・自動車ともに危険性が高い状態になっている。	道路の拡幅	R5【完了】
106	妻里小	31-9	内原7-0052号線	有賀町418先～筑地町1330先	市	大型商業施設開店後、赤塚河和田方面への抜け道として大型車の交通量が増加した。路側帯のみでは危険を感じる事が多い。	道路の拡幅	R5【完了】
107	妻里小	31-11	主要地方道石岡城里線 内原7-0053号線	牛伏町付近 くれふしの里公園下横断歩道	県・市	交通量が多く、ダンプカーの通も多い。横断歩道はあるが信号がない。車同士の事故が多い。歩行者優先のはずだが、守られていなく、児童が気を付けて渡らなくてはいけない状況である。	信号機の設置	R5【完了】
108	内原小	32-1	内原8-0050号線 内原8-0260号線 内原8-0306号線	小林町1199-48付近	市	歩道がなく、横断歩道の待機場所がない。	道路の拡幅 防護柵の設置	R3～ (道路拡幅) R3【完了】 (防護柵設置)
109	内原小	32-3	内原8-0182号線 内原8-0183号線 内原8-0187号線 内原8-0188号線 内原8-0189号線	内原町1578付近 内原町1575付近 内原町1561-2付近 内原町1558付近	市	道路の一時停止の白線や横断歩道の白線、道路のセンターライン等が消えている箇所が多い。	横断歩道・停止線等の再溶着 区画線の再溶着	R5【完了】
110	内原小	32-4	内原8-0320号線 内原8-3146号線	内原郷土史義勇軍資料館の東側 交差する付近	市	道路を横切る際、近くに横断歩道がない。道路の南側には、白線が引かれているが緑石はなく、途中から狭くなってしまふ。	横断歩道の設置	R5【完了】
111	内原小	32-5	内原8-0321号線	内原市民センターと内原ヘルスパークの間の道路	市	道路の速度規制の文字が読めず、スピードを出し過ぎる車が多い。市役所内原支所東側のT字路で北側の見通しが悪いので、車が一時停止線で停止せず、横断歩道の上まで進行させてしまふ。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所(場所) (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
112	内原小	32-6	内原8-0307号線	内原町1497番地の160付近	市	カーブになっていて、南側からくる車の見通しが悪い。スピードの出し過ぎの車も多い。道路を横断しないと登校できないが、いつも見守ることは難しい。	路面表示(スピード落とせ)の設置	R5【完了】
113	第一中	中1-2	上市337号線	水高スカイ東～第一中正門前	市	時間帯規制の対象となっているが、違反車両が多い。	警察による立哨等 道路の拡幅、歩道の整備	R4【完了】 (立哨等) H28～ (道路の拡幅、 歩道の整備)
114	第二中	中2-追1	国道118号線 上市6号線	いばらき就職支援センター～「五軒小学校前」交差点まで	県・市	通勤のため交通量が多く、道幅が狭いため危険である。	防護柵の設置	R5【完了】
115	第二中	中2-1	上市6号線 上市352号線	弘道館前T字路	市	信号のない横断歩道 送迎の車が多く止まっている。停車している車の間から生徒が出てくるタイミングがある。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
116	第三中	中3-5	幹線市道1号線 城東26号線	城東3-2付近	市	朝と夕の交通量が多く、信号機はない。緩やかな傾斜があり、見通しもよくない。	路面表示(交差点注意)の設置	R5【完了】
117	第三中	中3-7	国道51号線	天狗納豆付近～今泉酒店	国	交通量が多く、スピードを出す車が多く危険である。	速度取締り等の実施	R5【完了】
118	第三中	中3-8	浜田6号線 浜田92号線	道明橋付近(郵便局前の通り)	市	交差する道路幅が見通しが悪く、児童生徒が横断する際に、車と接触する可能性がある。	カーブミラーの角度調整	R5【完了】
119	緑岡中	中4-2	主要地方道水戸神栖線 見川106号線 千波7号線	セブンイレブン水戸緑岡店前 千波町1838-7	県・市	変則的な十字路のため、見通しはよいが、危険である。車の通りが激しく、信号がない。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
120	飯富中	中6-追1	県道城里那珂線	国道123号線交点～水戸ニュータウン入口	県	那珂市方面への抜け道になっており、大型車の通行も多い。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 路面表示(スピード落とせ・学童注意等)の設置	R5～
121	赤塚中	中7-1	主要地方道五里水戸線	赤塚中学校前道路	県	国道50号線や水戸市中心部への抜け道になっており、登下校時に乗用車等の抜け道になって危険である。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) グリーンベルトの設置 路面表示(スクールゾーン)の設置	R5【完了】 (グリーンベルト設置) R5 (路面表示(スクールゾーン設置))
122	赤塚中	中7-3	国道50号線 河和田18号線 河和田178号線	河和田18号線と河和田178号線の交点	国・市	国道50号線BP下をくぐる方面からくる自転車の生徒が、当該交差点を横断する際に横断歩道がない。また一時停止線がないため大変危険である。	停止線の再溶着	R5【完了】
123	赤塚中	中7-5	上中妻198号線	大塚町1029-2～国道50号バイパス 下までの区間	市	上中妻地区内の主要道路となっており、交通量が多いが、道が狭く危険。	道路拡幅 歩道整備	R6～
124	第五中	中8-1	幹線市道25号線	堀町1164～1165-46 (第五中北東角～お好み食品 渡里店)	市	学校側の歩道が未整備であり、歩行者・自転車ともに危険性が高い状態になっている。	道路の拡幅	R2～
125	見川中	中9-6	主要地方道水戸岩間線	まるとに見川店から一周館ビルまでの歩道	県	歩道や自転車が通る道が狭い。進行方向から自転車や歩行者が来た場合、車道に出てしまう。自転車通学者の利用もとても多く危険。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
126	双葉台中	中10-1	幹線市道38号線 上中妻97号線	双葉台4丁目586-2付近 (ファミリーマート双葉台店)	市	横断歩道はあるが、交通量が多いため、なかなか渡りにくい。	自転車横断帯を廃止し、横断歩道標識を学童用のものに変更	R6～
127	笠原中	中11-2	笠原106号線	笠原町920-51 (笠原町谷津第二児童遊園)	市	暗くて危険である。	照明灯の設置	R6～
128	笠原中	中11-4	幹線市道14号線	笠原中東交差点～東野町473-3付近	市	街路灯が少なく住宅街でも暗い。歩道がない。	道路の拡幅 歩道の整備	R5【完了】
129	笠原中	中11-5	笠原178号線	笠原町643-5付近	市	カーブ付近の横断歩道が暗くて非常に危険。	照明灯の設置	R6～
130	笠原中	中11-6	主要地方道水戸神栖線 笠原36号線	「県庁東」交差点(すぎのや本陣水戸 県庁前店側)	県・市	抜け道になっており速度も出やすく、交通量も多く危険である。	(検討中) 道路の修繕	
131	笠原中	中11-7	寿6号線	平須町1820-256先～平須町1820-105先(市営六番池住宅南の東西道路)	市	道路幅が狭く、歩道もない。交通量も多少ある中を徒歩通学で通る生徒が多い。	道路の拡幅	R1～
132	笠原中	中11-8	笠原4号線	笠原小学校～サンフォレスト水戸東館	市	道路幅が狭い上、交通量も時間帯によって多い。水没する箇所もある。	道路の拡幅	R3～

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所(場所) (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
133	笠原中	中11-12	寿112号線 寿8号線	平須郵便局付近	市	街路灯がほとんどなく暗い。道路が凹凸であり、車や自転車の通日も多く危険である。大雨時には冠水することもある。	(検討中) 汚水マンホールのかさ上げ (検討中) 路面のかさあげ(汚水マンホールのかさ上げ後に実施) (検討中) 照明灯の設置	
134	笠原中	中11-13	笠原36号線	中央炊飯～ジョイフルコインランドリー	市	雨天時歩道が冠水し、車道を歩かなければならない箇所がある。	(検討中) 冠水対策	
135	笠原中	中11-14	笠原3号線 笠原36号線	笠原歯科付近交差点	市	水戸神栖線の信号待ちで停車している車が渋滞していて、西側からでてくる車から交差点北側にいる歩行者が見えにくく危険である。	カーブミラーのサイズ変更	R5～
136	笠原中	中11-15	笠原3号線	笠原中学校南門付近	市	学校の南門の右側に、南門から続く塀があり、グループホームから出てくる車が見えない為危険である。	塀の撤去	R5【完了】
137	石川中	中12-1	赤塚25号線 赤塚31号線	石川市民センター北丁字路 (石川2丁目4198-1先)	市	国道50号線石川町交差点からの交通量が多く、S字が終わる際に横断歩道がある。見通しが悪い。	路面表示の(横断者注意)の設置	R5【完了】
138	石川中	中12-3	幹線市道26号線	堀町2327(第八市民研修農園沿い)付近	市	渡里296号線から赤塚駅に抜ける途中で幅員が狭くなる箇所あり。交通量も多い。	道路の拡幅 歩道の整備	H28～
139	石川中	中12-追1	赤塚11号線 赤塚25号線	石川2丁目4165-2付近	市	国道50号線石川町交差点からS字になっており、交通量も多い。	警察によるパトロールの実施 土地所有者へ樹木管理依頼	R4【完了】 (パトロール) R4～ (樹木管理依頼)
140	千波中	中13-4	県道下入野水戸線	サイバリア～水戸米沢郵便局付近	県	歩道がなく、路側帯しかないため、歩くスペースが非常に狭くなっている。車道も狭く、車同士がすれ違う時は、路側帯へ車をはみ出してくる状況である。雨天時は、車の横を通るときに、生徒は傘をさせない状況である。中学校の通学路だけでなく、小学校の通学路にもなっている。	グリーンベルトの設置	R5【完了】
141	千波中	中13-5	幹線市道12号線 駅南6号線	元吉田町45-7付近	市	水戸駅南口線と千波・御茶園線の交差点に近く、水戸駅南口線から猛スピードで入っていく車や、千波・御茶園線に飛び出す車があり、危険である。	電柱幕の設置 土地所有者へ樹木管理依頼	R5【完了】
142	常澄中	中14-追6	常澄7-0058号線	大串町827-3～大串町155付近	市	通学する際、道路幅員が狭いため車両とすれ違う時に危険である。	通行空間の整備	R4～
143	常澄中	中14-2	常澄8-1449号線 常澄8-1456号線 常澄8-3558号線	東水戸道路高架下付近	市	歩車道の区別はあるが薄い。分かれ道が多い。	横断歩道・停止線の再溶着 区画線の再溶着 (検討中) 歩行者だまりの整備	R6～
144	常澄中	中14-3	常澄6-0009号線	こうじや工場付近	市	歩道の区別はあるが明確ではない。また、歩道が狭く草が歩道にまでのびている。	土地所有者へ樹木管理依頼	R5～
145	常澄中	中14-4	常澄6-0009号線 常澄8-1525号線	大串貝塚ふれあい公園付近のT字路	市	一時停止線が薄く、減速しない車両がある。	停止線の再溶着	R5～
146	常澄中	中14-5	常澄6-0009号線	常澄中学校近くのダイダラ坊通り ヘアサロンユアサ付近緑石	市	急な坂道で歩道が狭く暗い	ポストコーンの設置 (検討中) 防犯灯の設置	R5～
147	常澄中	中14-6	主要地方道内原塩崎線	大場小学校正門側の通り	県	道幅が狭く、大型車の走行が多い。	路面表示(スピード落とせ・学童注意等)の設置 区画線の再溶着 ポストコーンの設置	R5【完了】
148	内原中	中15-2	内原6-0008号線	鯉淵町5919-1先～鯉淵町5619-2先 (常磐自動車道付近～県道石岡城里線付近)	市	道路の幅員が狭いが、自動車の交通量が多い。	路面の整備	R2～
149	内原中	中15-3	内原8-2332号線	有賀町1192-2付近からT字路までの道路	市	センターラインのない狭い道。緑石のない白線のみ。歩道。車が猛スピードを出していることがあるとの生徒情報。	路面表示(スピード落とせ)の設置	R5【完了】
150	内原中	中15-4	内原8-2139号線	有賀町1066-3付近の交差点	市	慈眼寺手前変則十字路。細い北からの道から交差点に来ると、ミラーがないので見えない。	土地所有者へ樹木管理依頼	R4～
151	内原中	中15-5	主要地方道石岡城里線	内原町634	県	わき道から主要地方道石岡城里線に出る交差点。見通しが悪い。	道路の雑木伐採又は剪定 土地所有者への樹木管理依頼	R4～
152	内原中	中15-6	国道50号線 主要地方道石岡城里線	内原跨線橋北交差点	国・県	交通量が多い。	横断歩道の再溶着	R5【完了】

No.	学校名	地図番号	路線名	危険箇所の場所 (地番・目印)	道路の 所管	具体的な道路の状況	対策内容	対策 年度
153	内原中	中15-8	内原6-0004号線	水戸市内原町720-1	市	交通量が多いにもかかわらず、生垣が道路側にせり出してあり、自転車が車道に押しやられる。	土地所有者へ樹木管理依頼	R4～
154	内原中	中15-11	内原8-0308号線	鯉淵町2508-16	市	北側道路の一時停止の路面標示が消えかかっている。	停止線の再溶着	R5【完了】
155	内原中	中15-12	内原8-0307号線	鯉淵3285	市	街灯が少ない。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等困難)	
156	内原中	中15-13	内原8-1002号線 内原8-1045号線	常磐自動車道の東わき道の交差点 (鯉淵小前の道との交差点の一つ南)	市	ミラーで確認できないところがある。	土地所有者へ樹木管理依頼 停止線の再溶着	R4～ (樹木管理依頼) R5【完了】 (停止線再溶着)
157	内原中	中15-14	内原8-0449号線	五平町1008	市	車どおりが多いのに細くて歩道がない。	区画線の再溶着	R5【完了】
158	内原中	中15-15	主要地方道石岡城里線 内原7-0052号線	中原町737-2付近の交差点	県・市	大型車の出入りが多い。横断歩道で子供が待っていても、車が止まらない。(一時停止標識があり)	停止線の再溶着 路面標示(横断者注意)の設置	R5【完了】
159	内原中	中15-16	内原6-0002号線 内原8-0163号線 内原8-2368号線	内原1丁目210	市	信号のない横断歩道の横断時、車が停まらない。	路面標示(止まれ)の再溶着	R5【完了】
160	内原中	中15-19	内原7-0058号線	小林町1186-60	市	横断歩道で自動車が停まってくれない。	路面標示(ダイヤモンド)の再溶着	R5【完了】
161	内原中	中15-21	内原7-0061号線 内原8-0052号線	鯉淵町5043-22	市	見通しが悪い。信号のない交差点。スピードを落とさない車同士の衝突が多発。	(検討中) 標識の補修 路面標示(交差点注意)の設置	R5【完了】 (路面標示の設置)
162	国田義	義1-5	国田60号線 国田112号線	田谷町3008先 (常磐自動車道下隧道と側道の交差点)	市	見通しが悪く、側道を走行する車両の大多数が速度超過で通行している。那珂市への抜け道になっており、大型車や速度の速い車も多い。横断歩道を渡らないと児童は通学できない。	R3交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難) 横断歩道・停止線の再溶着	R6～
163	国田義	義1-7	幹線市道35号線	上国井町2061-1～上国井町3543付近(上国井町公民館～軍民坂)	市	道幅が狭い。坂下は崖のようになっており、転落すると危険。また、大型トラックが頻繁に通行しており接触などの危険が伴う。	草刈の実施 道路拡幅	R5～
164	国田義	義1-8	幹線市道35号線 国田21号線 国田31号線	幹線市道35号線、国田21・31号線の交差点付近	市	止まれの文字が消えている。	停止線の再溶着 路面標示(止まれ)の再溶着	R5【完了】
165	国田義	義1-9	国田71号線 国田112号線	国田71号線と国田112号線の交差点付近 高速道路脇側道	市	高速の側道にある横断歩道で車が停車しない。また、カーブミラーが汚れて見づらいことや止まれの表示が劣化して消えかかっている。	横断歩道の再溶着 路面標示(止まれ)の再溶着 信号機の定数変更 カーブミラーの清掃	R6～ (横断歩道・路面標示の再溶着) R4【完了】 (カーブミラー清掃) R5【完了】 信号機定数変更
166	国田義	義1-10	国田58号線 国田82号線	国田58号線と国田82号線の交差点付近 春日神社近辺の市道	市	全体的に街頭が少なく、或いは街灯が無く、暗くなると危険である。	土地所有者へ樹木管理依頼	R4～
167	国田義	義1-11	国田27号線 国田37号線	国田27号線、国田37号線の道路他多数	市	道路の凹凸が多く、田んぼや水路への転倒の危険がある。	(検討中) 舗装補修	
168	国田義	義1-12	国田31号線 国田279号線	上国井町2012先カーブから南への分岐点付近	市	急なカーブがあり、反対側へ横断する際に大変危険。	交通安全指導の徹底 (現時点において、整備等が困難)	
169	国田義	義1-13	幹線市道35号線 国田1号線 国田11号線	軍民坂上三差路	市	幹線35のカーブに交差する2本の市道(国田1・国田11)の停止線と「止まれ」表示が消えかかっている。歩道もない所を大型車も通り大変危険。	停止線の再溶着	R6～
170	国田義	義1-14	県道長沢水戸線 国田33号線	上国井1638付近 (エバタ造園看板)	県・市	那珂市への抜け道になっており、大型車や速度の速い車も多い。横断歩道を渡らないと児童は通学できない。	横断歩道の再溶着	R5【完了】
171	国田義	義1-15	県道長沢水戸線 国田135号線	下国井1329付近 (上田商店、茨城交通下国井停留所)	県・市	那珂市への抜け道になっており、大型車や速度の速い車も多い。横断歩道を渡らないと児童は通学できない。	横断歩道の再溶着	R5【完了】
172	国田義	義1-16	国田59号線 国田112号線	田谷町 (常磐高速側道、ふれあい広場無料休憩所)	市	那珂市への抜け道になっており、大型車や速度の速い車も多い。高速下を渡らないと生徒は通学できない。	(検討中) 舗装(表層)の打替え (検討中) 停止線・路面標示(止まれ)の再溶着	