

会 議 録

1 会議の名称 第14回水戸北スマートインターチェンジ地区協議会

2 開催日時 令和6年2月13日(火) 午後3時から午後4時

3 開催場所 水戸市役所4階 政策会議室

4 出席した者の氏名

(1) 委員

茨城大学 名誉教授 山田 稔

日立商工会議所 専務理事 鈴木 昇(代理出席)

一般社団法人茨城県トラック協会 総務部長 田山 洋一(代理出席)

ホンダモビリティランド株式会社モビリティリゾートもてぎ 取締役総支配人 嘉門 順也

一般社団法人茨城県バス協会 専務理事 澤島 政志(代理出席)

茨城県警察本部交通部交通規制課 課長補佐 渡辺 功(代理出席)

茨城県警察本部交通部高速道路交通警察隊 係長 諏訪 忠尚(代理出席)

茨城県警察水戸警察署 規制係長 北出 敏(代理出席)

国土交通省関東地方整備局道路部道路計画第二課 課長 森山 祥文

国土交通省関東地方整備局常陸河川国道事務所 計画課長 須藤 勝(代理出席)

東日本高速道路株式会社関東支社総合企画部総合企画課 課長代理 花谷 仁志(代理出席)

東日本高速道路株式会社関東支社水戸管理事務所 所長 及川 健

茨城県土木部道路建設課 高速道路対策室長補佐 石塚 順一(代理出席)

茨城県土木部水戸土木事務所 次長兼道路整備第一課長 見澤 正勝(代理出席)

水戸市市長公室 市長公室長 小田木 健治

水戸市建設部 部長 大和 直文

常陸大宮市建設部 部長 皆川 嗣郎

那珂市建設部 部長 今瀬 博之

城里町都市建設課 課長 大津 好男

(2) 執行機関

水戸市交通政策課 課長 川上 悟

係長 宮内 一樹

主幹 佐藤 通

5 議事

議案第1号 会長の選任について

議案第2号 水戸北スマートインターチェンジ地区協議会会則の改正について

報告第1号 水戸北スマートインターチェンジのフォローアップについて

6 会議資料の名称

- 資料1 第14回水戸北スマートインターチェンジ地区協議会議案書
- 資料2 水戸北スマートインターチェンジ地区協議会会則（案）
- 資料3 水戸北スマートインターチェンジ地区協議会会則新旧対照表
- 資料4 水戸北スマートインターチェンジのフォローアップについて

7 発言の内容

執行機関

本日は、皆様、お忙しい中、御出席をいただきありがとうございます。

定刻となりましたので、ただ今から、第14回水戸北スマートインターチェンジ地区協議会を開催いたします。

私は、本日の司会を務めます水戸市交通政策課の____と申します。よろしくお願いたします。

はじめに、委員の皆様には事前に御連絡させていただきましたが、この度、設立当初から当協議会の会長を務めていただいております茨城大学____名誉教授が1月10日逝去されました。

会長におかれましては、水戸北スマートインターチェンジがハーフインターだった頃から会長を務めていただき、フルインター化におきましても多大な尽力をいただきました。

会議を始める前に故人の御冥福をお祈りいたしまして、一分間の黙祷を捧げたいと存じますので宜しくお願いします。

皆様、御起立ください。黙祷。

[一分間黙祷]

皆様、御着席ください。

なお、____会長が御逝去されたことに伴い、事務局にて、新たに、茨城大学大学院理工学研究科都市システム工学領域____教授に委員を委嘱させていただきました。

なお、____委員は本日欠席となっております。

それでは、本日の会議に入らせていただきます。

会議の進行につきましては、水戸北スマートインターチェンジ地区協議会会則第5条第2項に基づきまして、一旦、副会長の____水戸市市長公室長にお願いいたします。

副会長

それでは、よろしくお願いたします。

本日の議題にもなっておりますが、新たな会長が選任されるまで、議事進行を務めさせていただきます。

まず、はじめに、本日の会議の出席者数について、事務局から報告願います。

執行機関

本日は、定数23名中、19名の委員、又は、代理の皆様に御出席いただいております。

副会長

ただいま、事務局より報告がありましたとおり、出席者数が、委員定数の過半数を超えておりますので、本会議は、成立しております。

それでは、議事に入ります。

まずは、議案第1号会長の選任について御審議いただきます。

会長につきましては、会則で互選とされておりますが、事務局からの提案でいかがでしょうか。

[異議なしの声]

ありがとうございます。

それでは、御了承いただきましたので、事務局から案の説明をお願いします。

執行機関

[事務局案説明]

副会長

ただいま説明のあった事務局案について、何か御意見等ございますか。

[異議なしの声]

それでは、異議なしということですので、会長は___名誉教授にお願いしたいと思います。
___様、お引き受けいただけるでしょうか。

委員

承知いたしました。

副会長

ありがとうございます。

それでは、拍手をもって御承認いただきますようお願いいたします。

[会長席へ移動]

執行機関

皆様、ありがとうございます。

それでは、会長席に御移りいただいたので、会長から一言御挨拶を賜りたく存じます。

よろしく願いいたします。

会長

この度、水戸北スマートインターチェンジ地区協議会の会長を務めさせていただくこととなりました。微力ではございますが、協議会のために全力を尽くしたいと思います。よろしく願いいたします。

水戸北スマートインターチェンジ地区協議会につきましては、私もハーフインターの頃から委員を仰せつかっておりました。地域から高速道路設置を希望するところから話が始まったことから、いかにして地域の方に活用していただくかということが最初の論点だったと思います。

今般、会則の改正等もございますが、地区協議会は継続的にフォローアップをしていくということでございます。これから、様々な課題が出てくるか、出てこないか、まだ分かりませんが、せつかく活用できるものができたので、皆様それぞれの立場で御活用いただければと思います。

本日は、それぞれの立場で関連するところや、一般道含め更なる整備が必要なところなどについて御議論いただき、より使いやすいもの、そしてよりよい都市になることを目指していきたいと考えておりますので、御協議のほどよろしく願いいたします。

執行機関

ありがとうございました。

それでは、会則第7条第2項に基づきまして、ただいまからは、会長の進行により、議事を進めていただきます。

会長、よろしく願いいたします。

会長

それでは、次第に沿いまして、議事を進行いたします。

議案第2号水戸北スマートインターチェンジ地区協議会会則の改正について、事務局から説明をお願いします。

執行機関

[資料説明]

会長

ありがとうございました。

ただいまの事務局の説明につきまして、御意見等がございましたら、挙手をお願いいたします。

特に御意見等ないようですので、議案第2号につきましては、承認してよろしいでしょうか。

[異議なしの声]

ありがとうございます。

それでは、議案第2号につきまして、異議なしと認め、承認することといたします。

続きまして、報告第1号水戸北スマートインターチェンジのフォローアップについて、事務局から説明をいただき、御質疑をいただきたいと思います。その後、全体を通しての御意見につきましても皆様からお伺いしたいと思いますので、よろしくをお願いいたします。

執行機関

[資料説明]

会長

御説明ありがとうございました。

ただいまの事務局の説明につきまして、御質問等がございましたら、挙手をお願いいたします。

委員

2点お伺いいたします。

まずは、資料9ページ目のアンケート結果について、降りたインターチェンジについてのデータがありますが、資料2ページ目のインターチェンジペア交通量のデータの中に入っていないインターチェンジがあるので、そこを含めると良いと思います。

次に、資料3ページ目に、国道123号の開通前及び開通後の交通量や混雑率のデータが示されていますが、データの調査地点はどこなのかお伺いしたい。

執行機関

まず、1点目の御意見につきましては、今後のフォローアップの中で対応させていただきます。

2点目の御意見につきまして、手元に資料がないため正確な場所は説明できませんが、今回資料に使った交通量等の観測点は、水戸北スマートインターチェンジから北側の城里町方面となります。

委員

国道 123 号の交通センサデータは、いくつかの観測点に分かれていると思います。別の地点でのデータも示していただくと、交通の状況がより分かると思います。

執行機関

国道 123 号につきましては、水戸北スマートインターチェンジより南側の観測点もございますので、今後のフォローアップにおいては、別地点のデータも並べてお示しするようになりたいと思います。

会長

私からもよろしいでしょうか。

常磐道で仙台まで行けるようになったことも利用に影響を与えていると思うのですが、例えば、アンケート結果の降りたインターチェンジについて、北と南に分けるなどすれば分析しやすくなるのではないかと思います。御検討ください。

あと、高速バスのパークアンドライドですが、コロナ禍ではやっていなかったと思うのですが、今はやっていますか。

執行機関

これまで、水戸北スマートインターチェンジを経由し、東京駅まで運行していた高速バス「みと号」茨大ルートにつきましては、現在、廃止されております。令和 4 年 12 月 1 日から、高速バス「東京ディズニーリゾート®線」が水戸北スマートインターチェンジを経由して運行しており、高速バス利用者に駐車場を御利用いただいております。

会長

ありがとうございます。

駐車場利用者の増加は、水戸北スマートインターチェンジの交通量増加にはつながらないとは思いますが、駐車場利用者の動向をつかんでおいてもよいと思います。

委員代理

補足になりますが、日立・高萩方面の高速バスが水戸北スマートインターチェンジを経由して運行しております。

委員

水戸北スマートインターチェンジ利用者アンケートは、水戸市公式ライン登録者に対して行ったということですが、登録者数はどのくらいいるのでしょうか。

あと、水戸北スマートインターチェンジは城里町にも近いので、今後アンケートをとる際は、城里町にお住まいの方からも集められれば、より利用の状況が分かると思います。

執行機関

水戸市公式ラインの登録者数につきましては、正確な数値については手元にデータがありませんが、約6万人が登録していると把握しております。

また、アンケートについては、どのような手法で実施するか、来年度以降、適宜、城里町の御担当者様にも相談させていただきながら、事務局で検討させていただきます。

会長

その他、資料10ページの今後の進め方について、御意見等ございますか。

委員代理

今後も、ETC2.0プローブデータは国で分析して市に提供させていただくので、引き続き、協力してフォローアップを進めていければと思います。

委員

国・高速道路会社・市となっていますが、県とも連携した方がよいと思います。

執行機関

今年度、地区協議会開催に当たり、国及びネクスコ様と調整する際は県高速道路対策室にも御協力いただいておりますので、事務局としては、今後も、県と連携できればと考えます。

委員代理

県としても、協力していきたいと考えます。

会長

それでは、県も加えるということで調整いただければと思います。

委員代理

確認ですが、今回のフォローアップ資料は、ホームページ等で公開する予定でしょうか。

執行機関

これまでも、地区協議会の議事録及び資料については公開しておりましたので、今回も同じように対応させていただきたいと思います。

会長

私からもよろしいでしょうか。

利用者の声を定期的集めるということについては、今後も折を見てアンケートをとるのかと思いますし、どこかに窓口を作って受け付けるということもできるかもしれません

が、今後どのように進めていくか、考え方を整理しておいていただくとよいと思います。高速道路会社に問い合わせがいくことはあると思いますが、今後、水戸市に意見が届いた方がフォローアップしやすいということもあるかと思いますが、広報の仕方など工夫していただくとよいかと思います。

他に御意見等ございますか。

事務局から何か補足等ありますか。

執行機関

今後、本日の資料等でお気づきのことがございましたら、適宜、事務局へ御連絡いただければと思います。

今回、水戸北スマートインターチェンジの効果を整理しましたが、事務局としては、水戸北スマートインターチェンジができてよかったと改めて思いました。更に便利に使っていただけるよう、利用者の声などを集めながら、よりよいものを目指して、引き続き皆様の御協力を賜ればと思っております。

会長

ありがとうございました。

他に特に御意見ないようですので、本日の会議はこれまでとさせていただきます。

長時間にわたり、熱心に御協議いただきありがとうございました。

進行を事務局に戻します。

執行機関

ありがとうございました。

以上をもちまして、第14回水戸北スマートインターチェンジ地区協議会を閉会いたします。