

# 水戸北スマートインターチェンジのフォローアップについて

「スマートIC整備事業制度実施要綱」に基づき、本スマートICにおけるフォローアップを行うもの。

スマートIC整備事業制度実施要綱 <抜粋>

## 2. 地区協議会の設置

(5) 地区協議会は、スマートICの供用後も継続して、その社会便益・安全性・利用交通量・管理・運営形態・利用促進方策等について、定期的にフォローアップし、必要に応じ見直すものとする。フォローアップは、供用後1年経過後速やかに1回実施し、以後必要に応じて実施するものとする。なお、従来の制度によるスマートICについても同様とする。

# 水戸北スマートインターチェンジの概要

## 【概要】

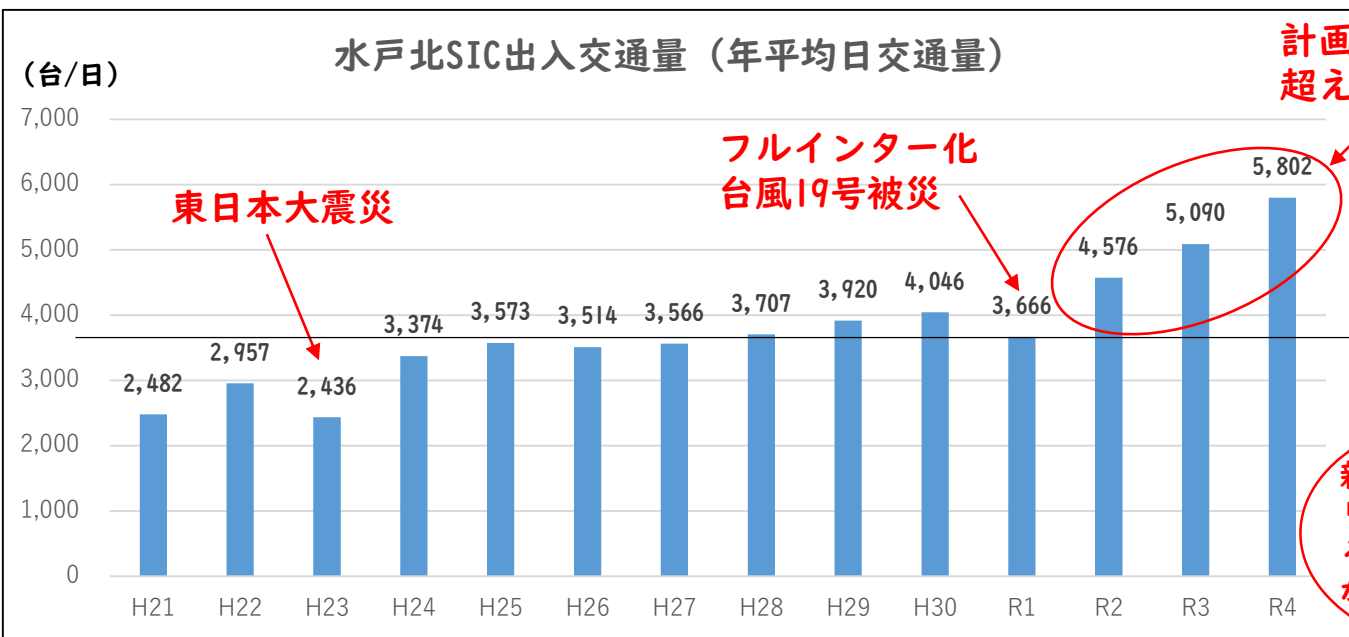
- ・ 事業着手：平成17年度
- ・ 開通年月：平成21年4月1日（ハーフ）  
：令和元年9月7日（フル）
- ・ 形式：フルIC
- ・ 運用形態：全車種・24時間
- ・ 計画交通量：約3,600台／日（H31）
- ・ 現況交通量：5,802台／日（R4）

環道型退出路

R1.9.7 フルインター化開通式典



# 水戸北スマートインターチェンジの利用状況 ①



出典：NEXCO東日本データ

パーク&バスライド（高速バス）ができる駐車場も、絶賛稼働中！

**P 水戸北スマートIC駐車場**  
東京ゆきパーク&バスライド

東京ゆき高速バスターミナルに隣接した有料駐車場です。高速バス利用者のパーク&バスライドとしての利用が便利です。駐車台数には余裕がありますので、ゆったり駐車できます。  
(平成20年8月18日オープン)

**駐車場概要**

- 収容台数 ■ 63台
- 駐車料金 ■ 1回 500円/台

**その他情報**

- 料金収受/自動システム
- 管理/警備会社による機械警備

計画交通量  
約3,600台/日

新たに東京ディズニーリゾート線が乗り入れるようになり、利用増が見込まれます！

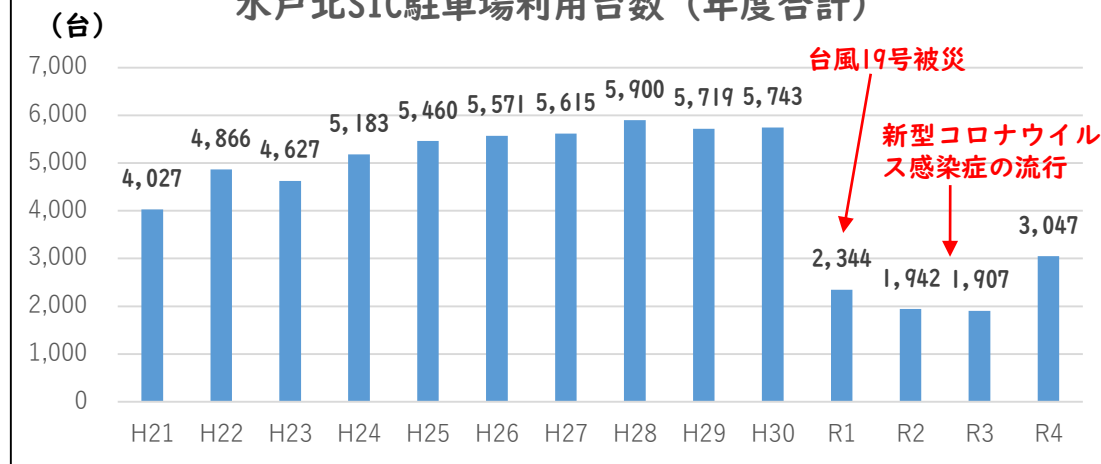
## 前後ICの出入交通量

	那珂IC	水戸北SIC	水戸IC	合計
整備前 (H17)	11,833台/日		16,846台/日	28,679台/日
ハーフ整備後 (H21)	12,187台/日	2,482台/日	16,500台/日	31,169台/日
フル整備後 (R4)	10,320台/日	5,616台/日	13,487台/日	29,423台/日

出典：NEXCO東日本データ

整備前よりも増加

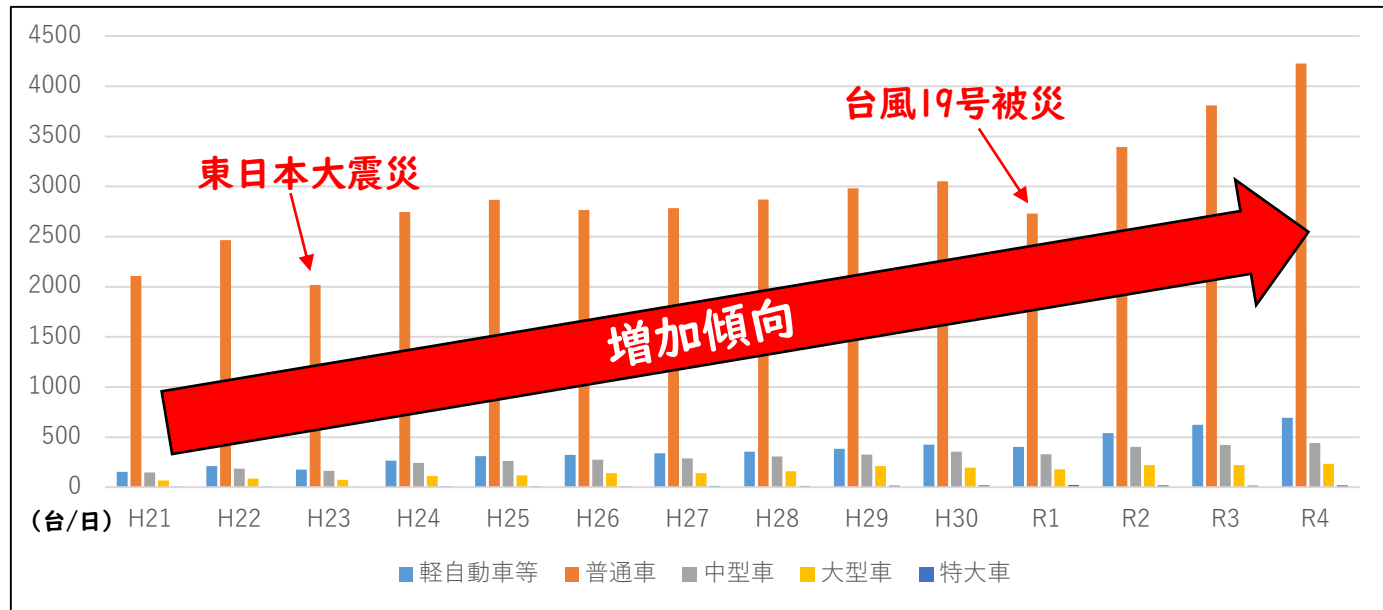
## 水戸北SIC駐車場利用台数（年度合計）



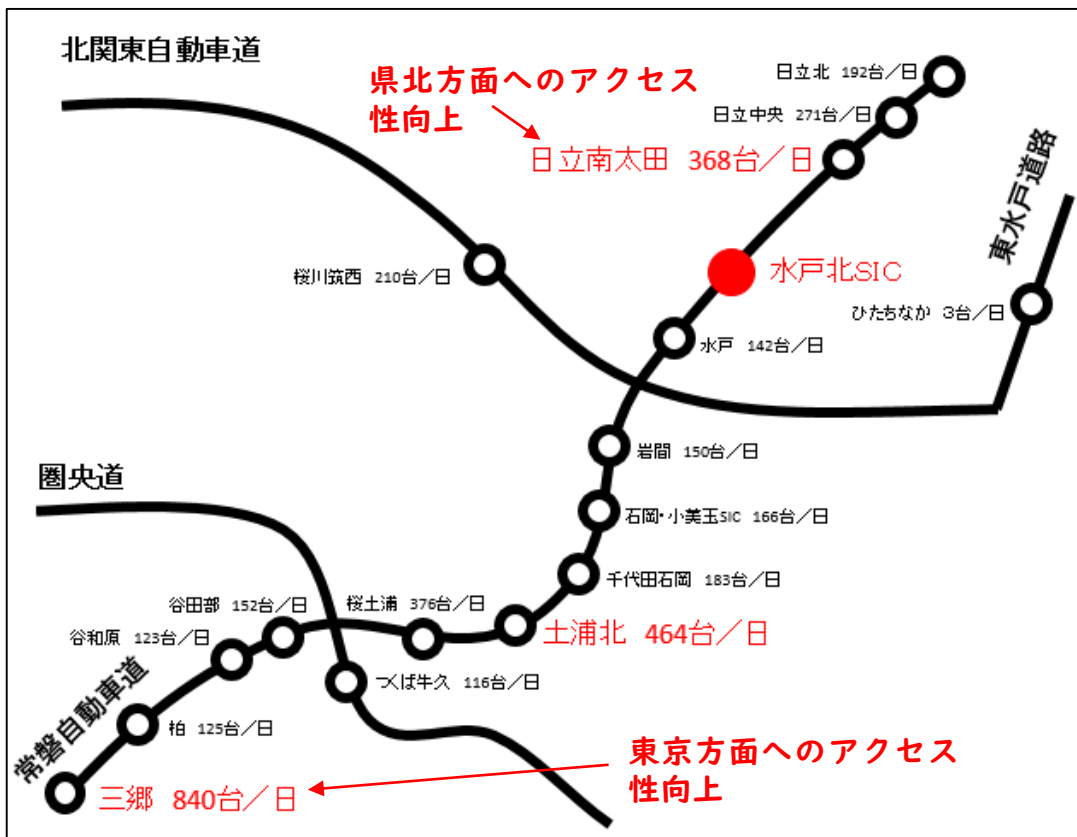
出典：茨城県道路公社データ

# 水戸北スマートインターチェンジの利用状況 ②

車両別出入交通量（年平均）



ICペア交通量（令和4年）



水戸北SIC利用者アンケートより  
「池の川さくらアリーナに行くのに日立南太田IC間でよく使います。赤塚駅周辺に住んでいると、水戸IC，那珂ICが遠く感じていたので、助かっています。」



水戸北SIC利用者アンケートより  
「取引先に向かうのによく土浦北IC間で使います。水戸ICしかなかったときは、夕方IC周辺が渋滞してしまいましたが、水戸北SICができてスムーズになりました。」



水戸北SIC利用者アンケートより  
「IKEA新三郷店に行くのに三郷IC間でよく使います。一般道の混雑状況で水戸ICと選べるようになって便利になりました。」

# 水戸北スマートインターチェンジの整備効果について ～ 一般道の渋滞緩和 ～

水戸IC及び那珂IC周辺主要道路の交通センサスデータ（交通量，混雑率，平均速度）

	国道50号		国道118号		県道菅谷小原内水戸線		県道石岡城里線	
開通前 (H17)	交通量	39,685台	交通量	13,513台	交通量	14,487台	交通量	8,584台
	混雑率	1.46	混雑率	1.47	混雑率	0.68	混雑率	0.6
	平均速度	46.1km/h	平均速度	38.8km/h	平均速度	24.5km/h	平均速度	28.6km/h
開通後 (R3)	交通量	39,141台	交通量	13,455台	交通量	12,829台	交通量	7,191台
	混雑率	1.36	混雑率	1.17	混雑率	0.66	混雑率	0.39
	平均速度	58.5km/h	平均速度	39.2km/h	平均速度	35.1km/h	平均速度	34.6km/h

出典：R3年度全国道路・街路交通情勢調査



水戸北SIC開通後は、水戸IC及び那珂ICへの主要アクセス道路の交通量及び混雑率が緩和し、交通がスムーズとなっています！

水戸IC及び那珂ICまで移動しなくても高速道路にアクセスできるようになった！

整備前ルート ■■■■  
整備後ルート ■■■■

水戸北SIC周辺主要道路の交通センサスデータ（交通量，混雑率，平均速度）

	国道123号	
開通前 (H17)	交通量	11,127台
	混雑率	0.86
	平均速度	43.2km/h
開通後 (R3)	交通量	11,453台
	混雑率	0.97
	平均速度	35.8km/h

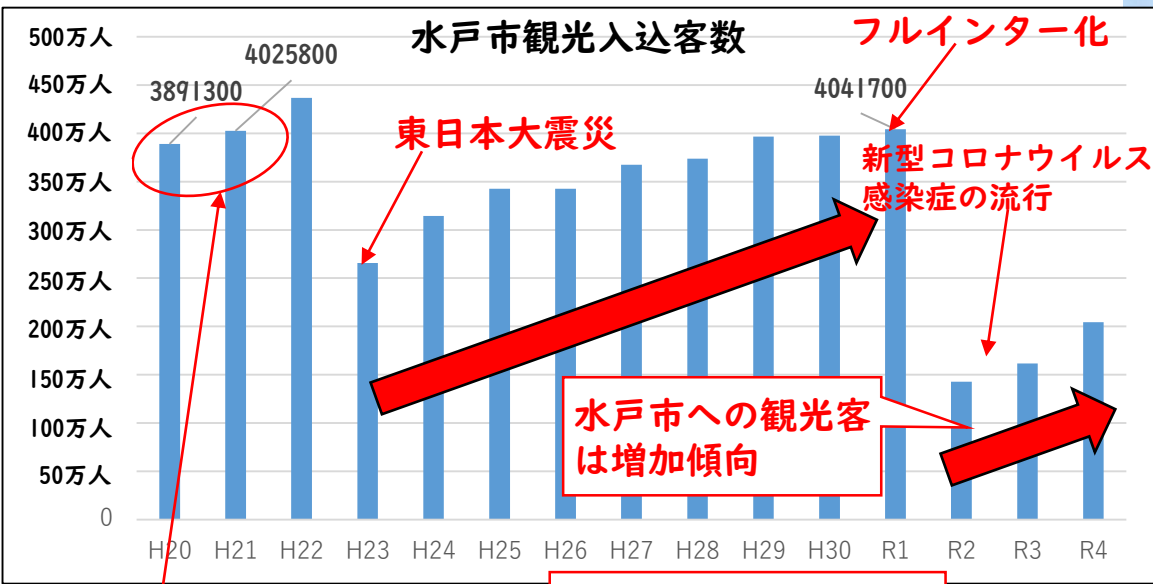


水戸北SICへの主要アクセス道路は交通量が増えています。

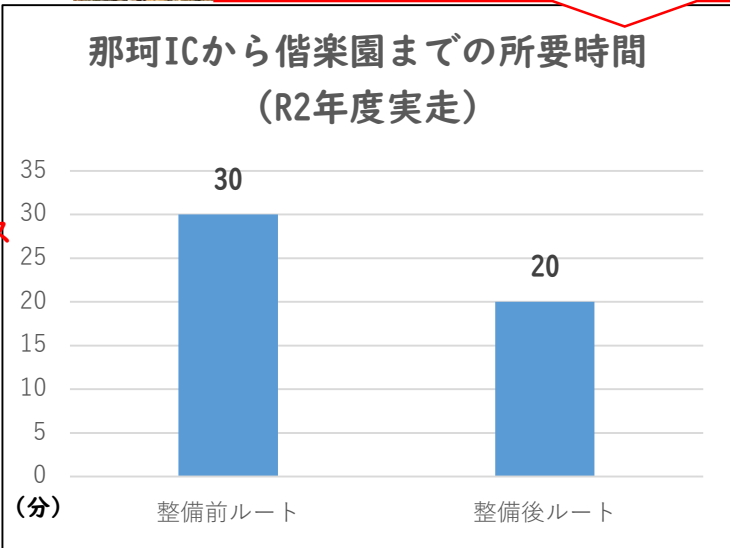
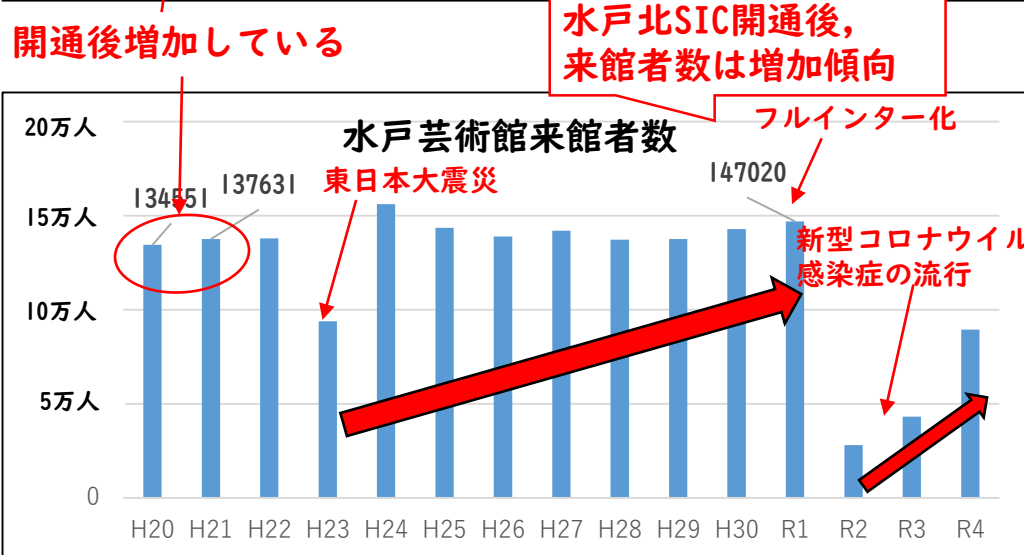


出典：R3年度全国道路・街路交通情勢調査

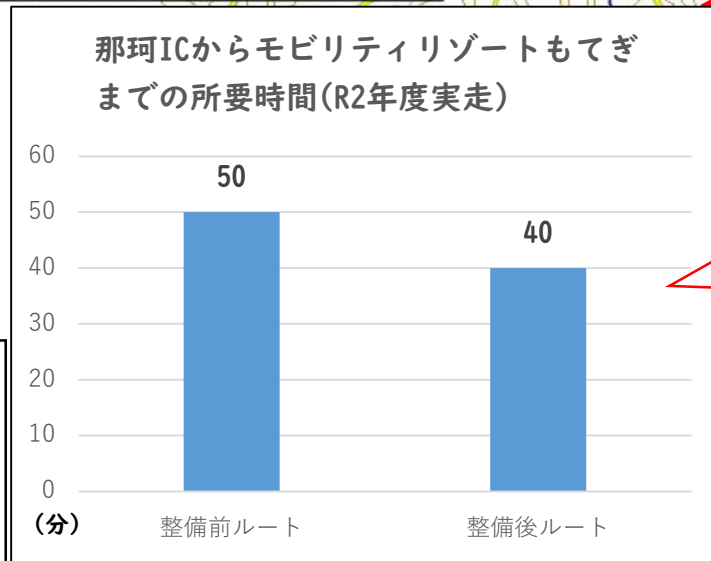
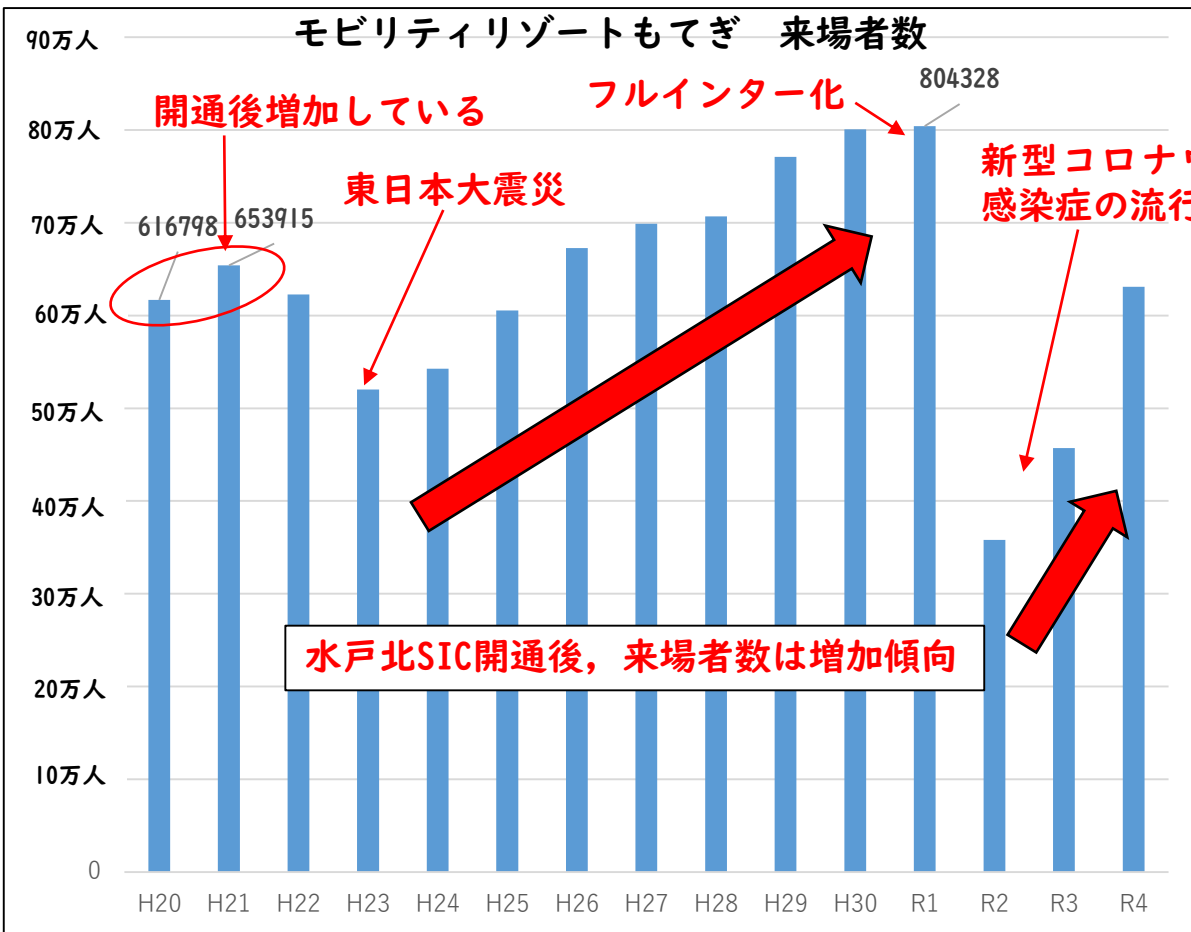
# 水戸北スマートインターチェンジの整備効果について ～ 観光振興① ～



県北方面から水戸市観光拠点へのアクセス時間10分短縮！



# 水戸北スマートインターチェンジの整備効果について ～ 観光振興② ～



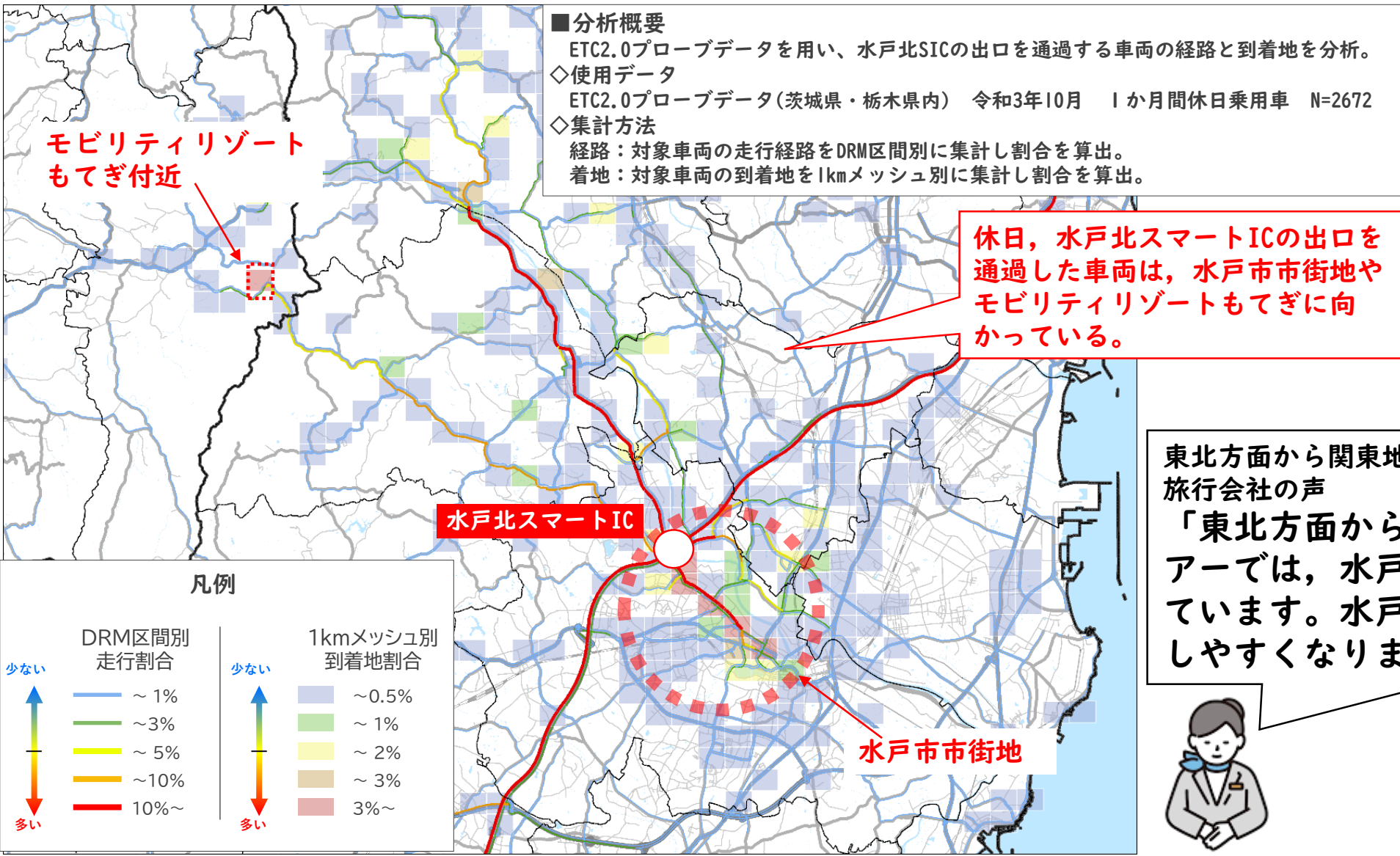
県北方面からモビリティリゾートもてぎへのアクセス時間10分短縮!

水戸北スマートICを利用してモビリティリゾートもてぎへ来場した方の声

「以前、日立中央ICから水戸IC経由で向かったときよりもアクセス時間が短縮されていると思う。」



# 水戸北スマートインターチェンジの整備効果について ～ 観光振興③ ～



**観光施設等への集客向上，観光振興に効果あり**

休日，水戸北スマートICの出口を通過した車両は，水戸市市街地やモビリティリゾートもてぎに向かっている。

東北方面から関東地方へのツアーを企画している旅行会社の声  
「東北方面から偕楽園への貸切バスツアーでは，水戸北スマートICを利用しています。水戸市に向かう際にアクセスしやすくなりました。」





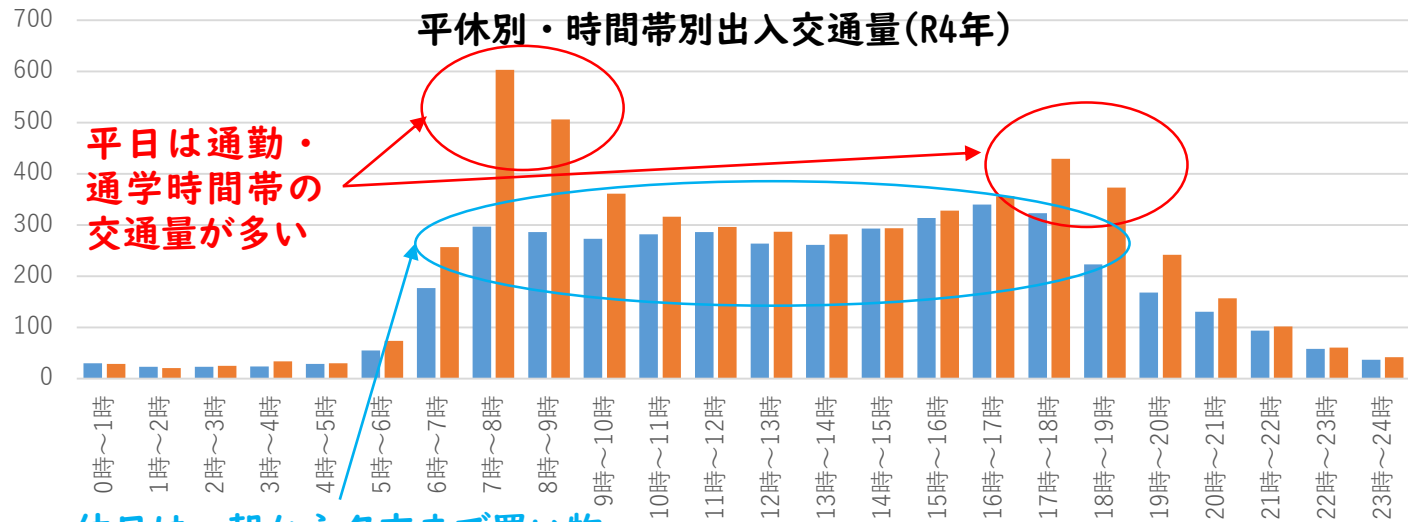
# 水戸北スマートインターチェンジの整備効果について ～ 通勤・通学・買い物等における利便性向上① ～

平休別・時間帯別出入交通量(R4年)

平日は通勤・通学時間帯の交通量が多い

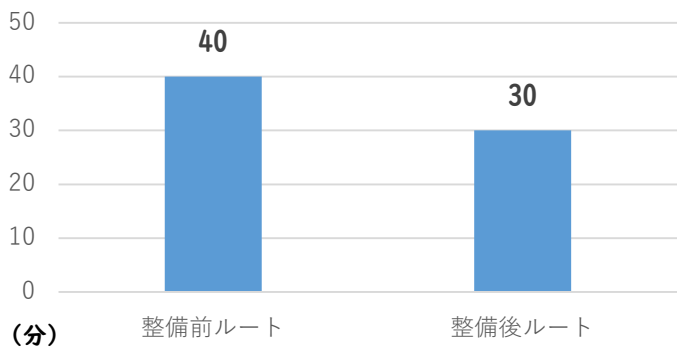
休日は、朝から夕方まで買い物等による一定の交通量がある

■ 休日 ■ 平日

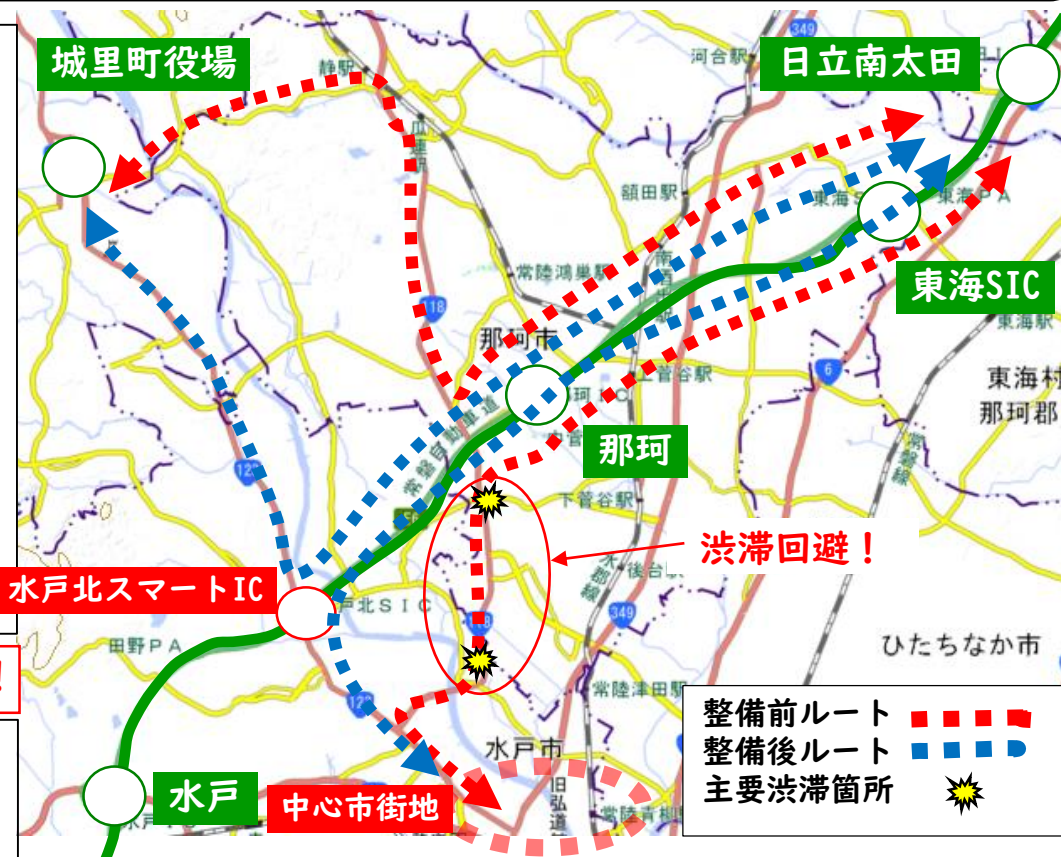
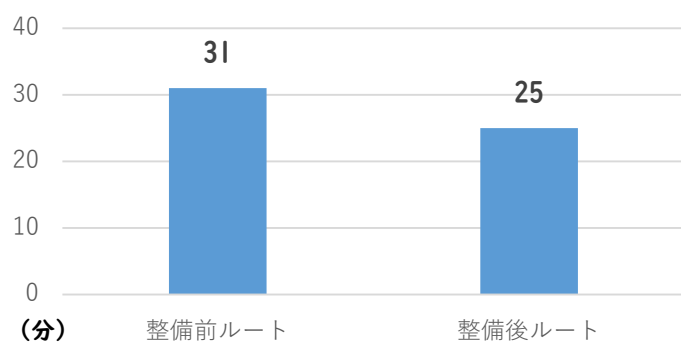


県北方面から水戸市，城里町方面へのアクセス時間短縮！

日立南太田ICから水戸市中心市街地までの所要時間 (R2年度実走)



日立南太田ICから城里町役場までの所要時間 (R2年度実走)



# 水戸北スマートインターチェンジの整備効果について ～ 通勤・通学・買い物等における利便性向上② ～

## ■分析概要

ETC2.0プローブデータを用い、水戸北SICの出口を通過する車両の経路と到着地を分析。

## ◇使用データ

ETC2.0プローブデータ(茨城県内) 令和3年10月 1か月間平日乗用車 N=4225

## ◇集計方法

経路：対象車両の走行経路をDRM区間別に集計し割合を算出。

着地：対象車両の到着地を1kmメッシュ別に集計し割合を算出。

平日は、水戸北SIC周辺や水戸市市街地に車両が多く到着している。

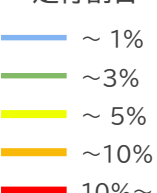
水戸市内への通勤  
や買い物等の利便  
性向上に効果あり

水戸北スマートIC

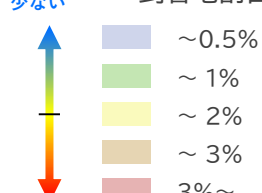
JR水戸駅

## 凡例

DRM区間別  
走行割合



1kmメッシュ別  
到着地割合



水戸北スマートIC近辺で営業している事業所の声  
「これまで県北方面への営業は那珂ICから高速道路を利用していましたが、水戸北スマートICがフルインター化した後は、県北方面にアクセスしやすくなりました。  
また、県北方面から急ぎ営業所に向かう際に水戸北スマートICを使うこともあり、とても助かっています。」

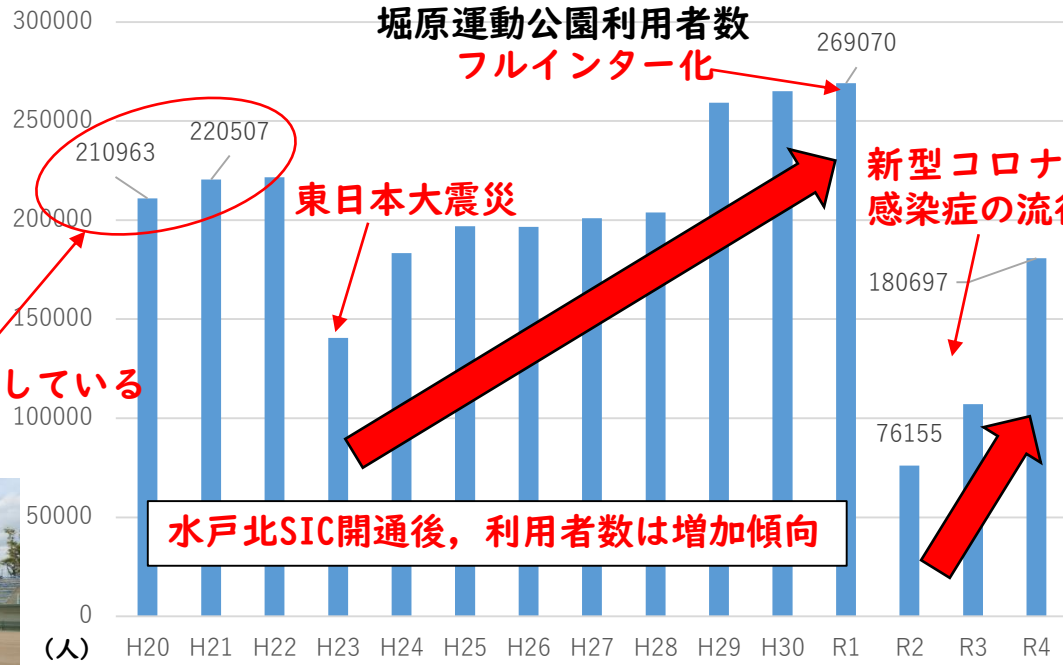


# 水戸北スマートインターチェンジの整備効果について ～ スポーツ活動の推進 ～

## 堀原運動公園

昭和57年竣工

県立武道館を中心とする茨城県運営の運動・レクリエーション施設。野球場、ラグビーやサッカーで利用できる競技場に、自由に憩える広場を備えており、武道やスポーツの教室も開催している。武道や野球の大会等の開催実績多数。



## アダストリアみとアリーナ

平成30年12月10日竣工

体育館の収容人数は5,000人で県内では最大の収容人数を誇る。B.LEAGUEの茨城ロボッツのホームアリーナであり、また、令和元年のいきいき茨城ゆめ国体のレスリングとフェンシングの会場として使用された。



日立市に営業所があるバス事業者の声

「県北方面の高校生を野球の大会や部活関係等で水戸市内に送迎する際に、とてもアクセスしやすくなりました。」

# 水戸北スマートインターチェンジの整備効果について ～ 医療サービスの向上 ～

水戸北SICを利用した救急搬送件数

R元年度	R2年度	R3年度	R4年度
2件	11件	13件	なし

医療サービスの向上に効果あり



水戸赤十字病院



水戸協同病院



いばらき消防指令センターの声  
 「日立方面からの搬送の際に、水戸北SICを利用して。市内病院までの搬送時間は短縮されている。」



# 水戸北スマートインターチェンジの整備効果について ～ 災害時における避難路・輸送路としての機能強化 ～

## 常磐自動車道

茨城県緊急輸送道路ネットワークにおいて、第1次緊急輸送道路ネットワークに位置付けられている。

市防災関係部署の声

「災害時には、避難路・輸送路の選択肢の一つとして利活用することを考えている。」



# 利用促進方策について

水戸京成百貨店



**お車でのアクセスのご案内**

- ① 常磐自動車道「水戸IC」「水戸北スマートIC」出口を国道50号方面へ
- ② 国道50号を水戸方面へ直進
- ③ 高架橋との分岐点を左方向 国道50号「水戸市街」方面へ
- ④ 国道50号「新原三差路」を右方面へ
- ⑤ 「大工町交差点」より直進約500m

水戸IC 水戸北スマートICより 約15分 駐車場完備

JR水戸駅より バスで約5分 「原町一丁目」下車すぐ

偕楽園



**アクセス情報**

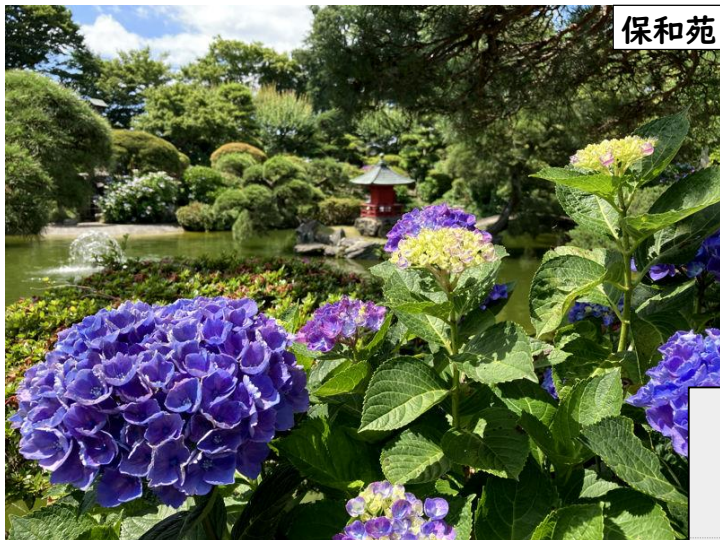
**鉄道利用の場合**

品川駅・東京駅・上野駅	特急利用 1時間～1時間20分 上野東京ライン・JR常磐線	偕楽園臨時駅 (下り線のみ) 開設日・開設時間限定	水戸駅
小山駅	1時間20分 JR水戸線		
いわき駅	特急利用 1時間 JR常磐線		
仙台駅	特急利用 3時間10分 JR常磐線		

**自動車利用の場合**

東京都内	1時間30分 常磐自動車道	水戸IC	20～30分 一般道	偕楽園 弘道館
栃木都賀JCT	1時間10分 北関東自動車道 常磐自動車道			
いわき中央IC	1時間30分 常磐自動車道	水戸北スマートIC (ETC専用)	20～30分 一般道	

保和苑



ハーフIC開通から継続して市内商業施設のホームページや市内観光施設のホームページ、市内イベントチラシ等において、水戸北SICからのアクセスについて記載している。

アクセス	公共交通機関	JR水戸駅北口バスターミナル7番のりばから栄町経由茨大・波里方面行きバスで約15分、「保和苑入口」下車、約3分
	車	常磐自動車道水戸ICから約20分、または、水戸北スマートICから約10分

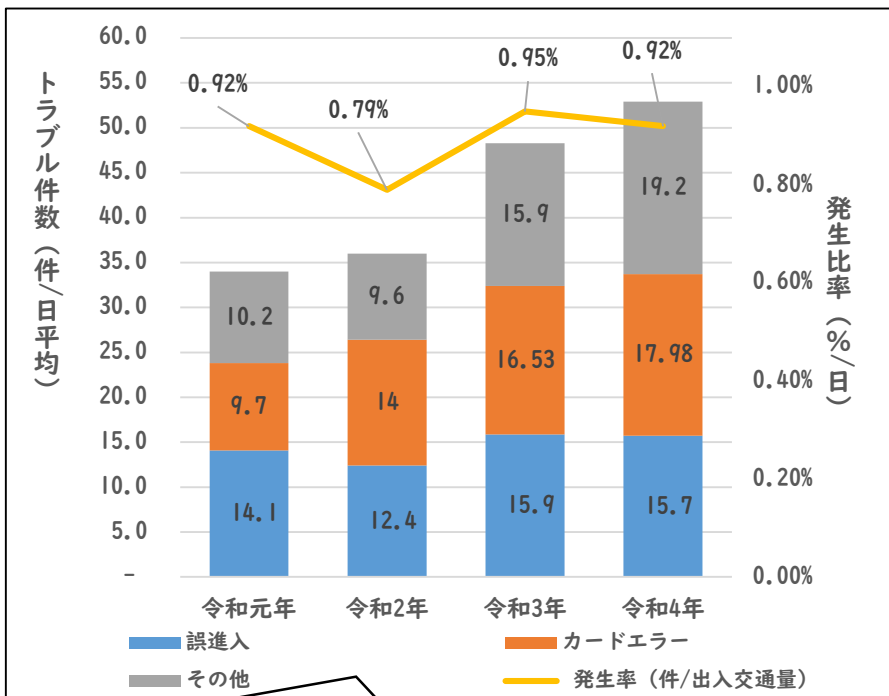
# 安全性, 管理・運営体制について

IC名	方向	時間	対象車種	監視体制
水戸北スマートIC	上下線両方向	24時間	全車種	遠隔監視

平成21年4月  
令和元年9月

本格運用開始  
フル化、大型車対応運用及び水戸ICからの遠隔監視を開始

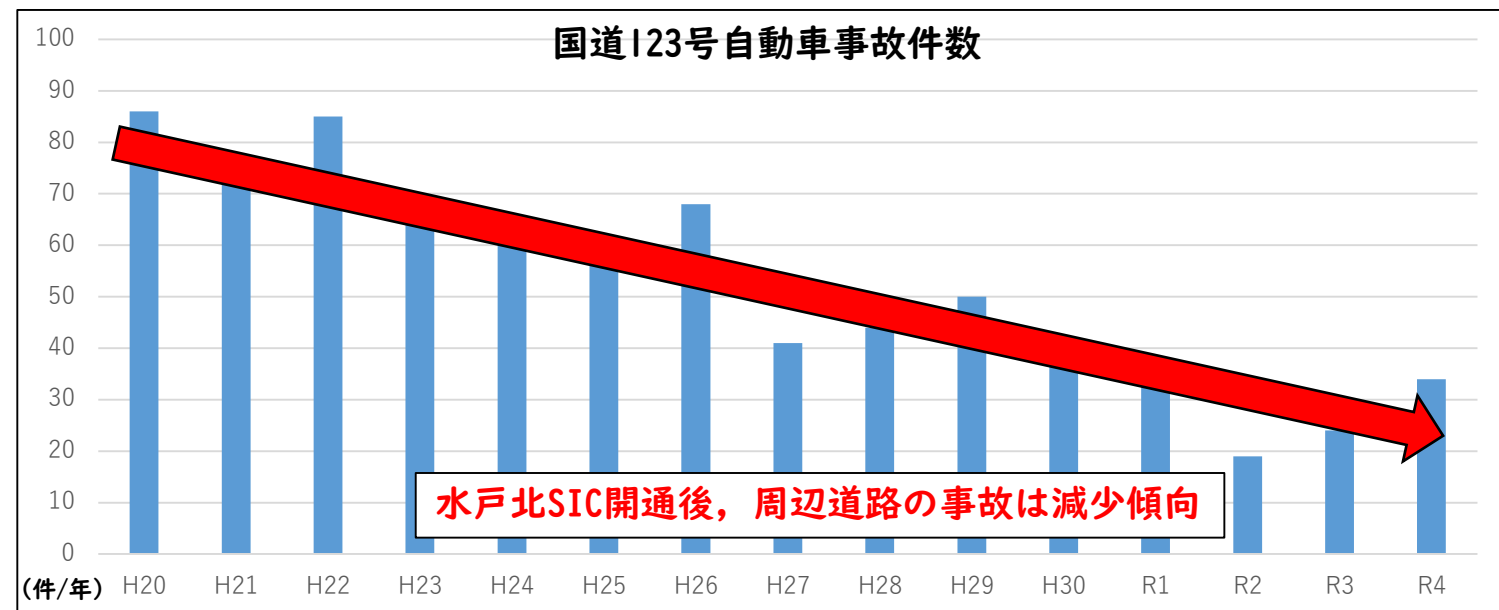
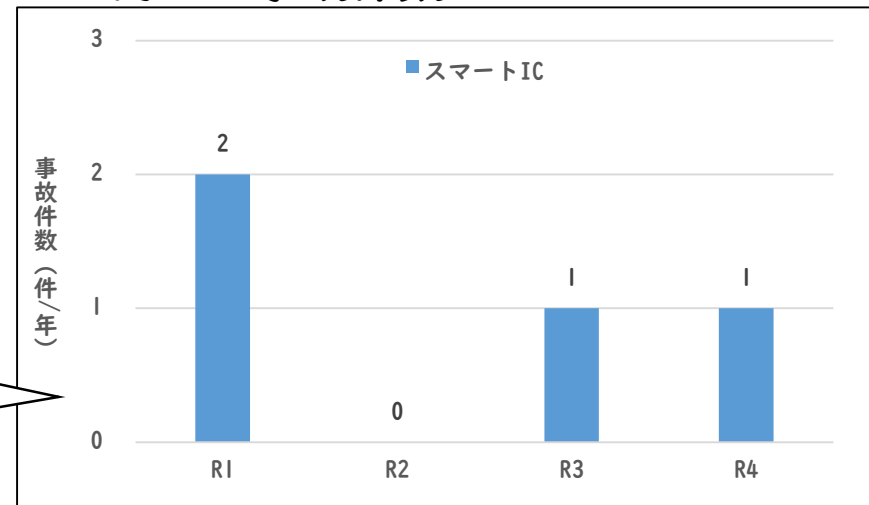
## トラブル件数推移



発生率は1%未満で横ばいの状態となっており増加傾向はみられない。SICにおける令和4年度の平均発生率(0.81%)と比較すると上回っているものの、大きな乖離はない。

直近3年間の事故件数は、年間1~2件程度で推移しており、増加傾向はみられないため引き続き動向を注視する。

## SIC内での事故件数



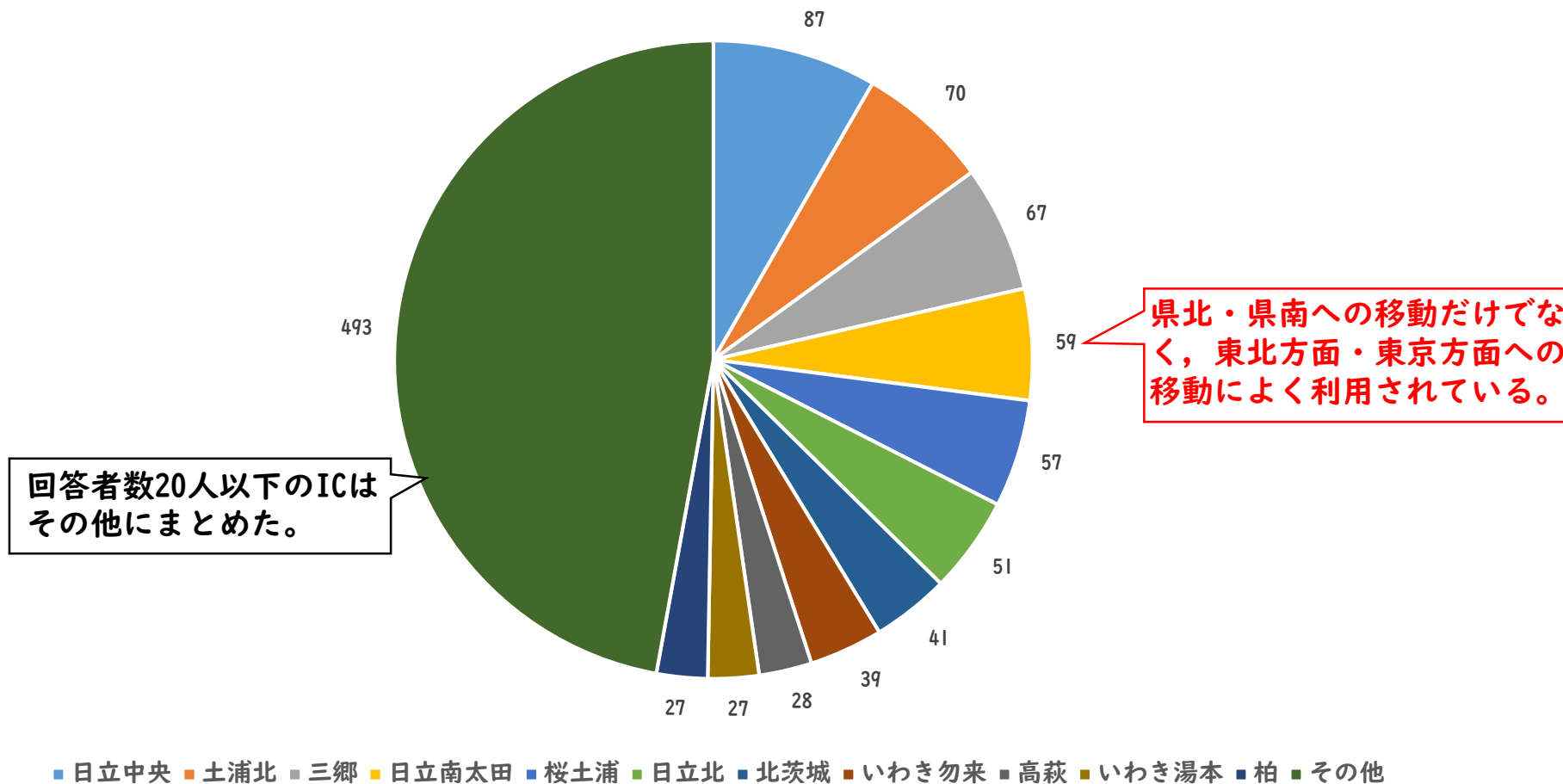
水戸北SIC開通後、周辺道路の事故は減少傾向

# 水戸北スマートIC利用者アンケート結果①

水戸市公式ライン登録者のうち、水戸北スマートICを利用したことがある方に回答を求めた。

(実施期間：R5.11.15～12.15, 回答者数：1,046人)

Q1 水戸北スマートICからどこへ向かいましたか（降りたIC）





## 水戸北スマートIC利用者アンケート結果②

### Q2 水戸北スマートICからどこへ向かいましたか（行先）

降りたIC	行先
日立中央	会社（通勤），池の川さくらアリーナ，かみね動物園など
土浦北	会社（通勤），筑波大学，イオンモール土浦など
三郷	IKEA新三郷，イオンレイクタウン，ららぽーと新三郷など
日立南太田	日立おさかなセンター，久慈港，多賀市民会館など
桜土浦	会社（通勤），つくば国際会議場，イーアスつくばなど
日立北	会社（通勤），鶺鴒の岬，ゴルフ場など
北茨城	会社（通勤），五浦美術館，花園神社など
いわき勿来	スパリゾートハワイアンズ，アクアマリンふくしまなど
高萩	帰省，会社（通勤），ふれあいの里など
いわき湯本	スパリゾートハワイアンズ，アクアマリンふくしまなど
柏	会社（通勤），国立がん研究センター東病院など

通勤や買い物など，幅広く利用されている。

# 水戸北スマートIC利用者アンケート結果③

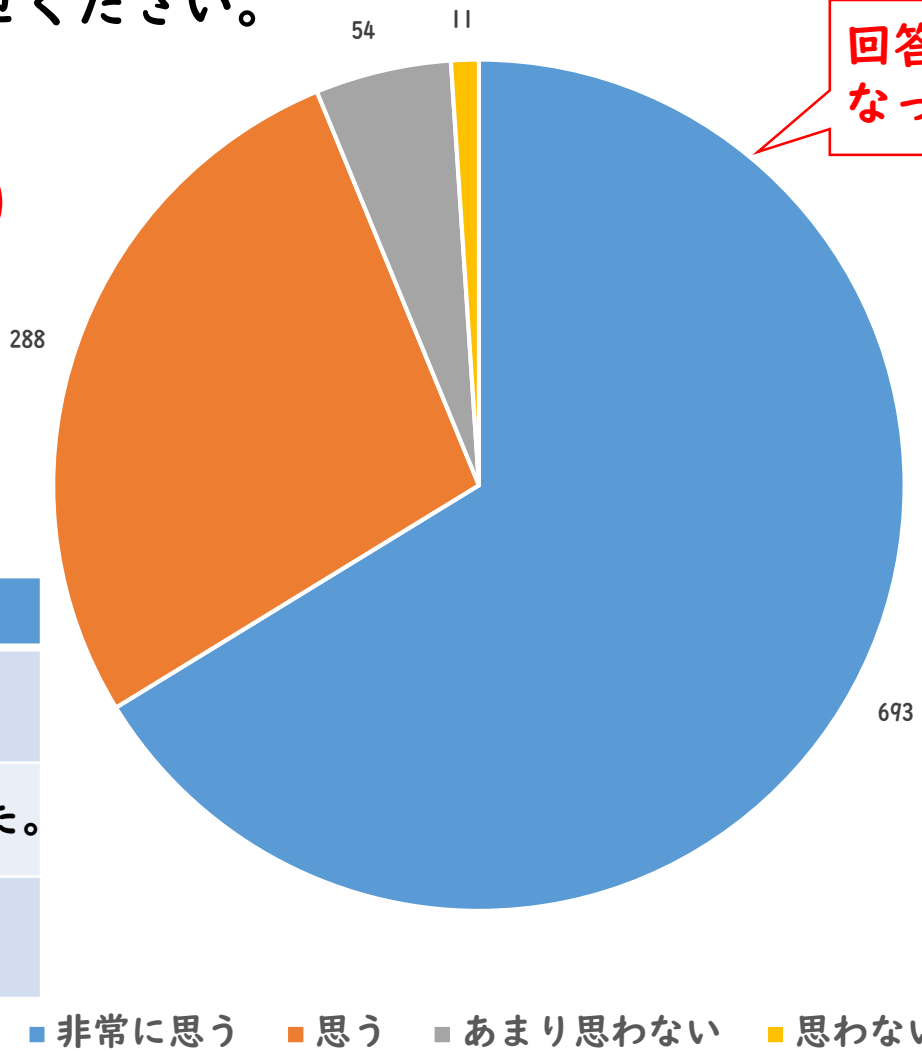
Q3 水戸北スマートインターチェンジが開通して便利になったと思いますか？

Q4 回答した理由をお聞かせください。

アクセス時間の短縮などにより、利用した方の多くは便利だと感じている！

開通後、国道123号の混雑率が上がったことを不便を感じる方もいる。

回答者の約93%が便利になったと回答！



## あまり思わない・思わない 理由

ETCなしで通れないから。

国道123号が混みやすくなってしまった。

東京駅行き的高速バスをまた運行してほしい。

## 非常に思う・思う 理由

県北・東北方面に向かう時、水戸インターよりも便利だ。

水戸インター周辺の混雑を避けられる。

フルインター化で便利になった。

高速道路までのアクセス時間が短縮された。

このエリアにインターチェンジがあったらいいなと思っていた。

水戸市内に向かう場合にも便利なインターチェンジだと思う。

高速バス利用者用の駐車場があって、遠出の機会が増えました。

■ 非常に思う ■ 思う ■ あまり思わない ■ 思わない

# 今後について

## フォローアップについて

水戸北スマートインターチェンジについては、利用交通量が計画交通量を大幅に上回っており、その他データから、実施計画書に記載された整備効果が発現していると考えられる。

引き続き、利用交通量や利用傾向の調査を続けながら、毎年度、国・高速道路会社・市の三者で、1回程度水戸北スマートインターチェンジの状況確認を実施し、必要であれば地区協議会にて報告することとしたい。

## 地区協議会について

水戸北スマートインターチェンジの利用交通量の減少や、整備効果の発現が見られないなどの状況がある場合、利用促進策の検討も実施する。

毎年度、事務局において利用状況を検証し、計画交通量を下回るなど、対策等を検討すべき事案が発生した場合は、地区協議会を開催する。