

水戸市自転車利用環境整備に係る社会実験の概要について

1 目的

自転車通行空間の確保とあわせ、警察や学校などの関係機関と連携しながら、自転車通行に関する交通ルールやマナーの周知・啓発を行い、市民意識の醸成を図る。

2 スケジュール

- 平成27年9月 第3回市議会定例会へ補正予算を提案
平成28年1～2月 社会実験（2か月間）
3月 社会実験の効果検証

3 社会実験による検証事項

- 路面標示の手法ごとの効果及び課題
- 自転車走行に関する交通ルールの認知・遵守の度合い
(歩行者及び自転車・自動車利用者へのアンケート等)

4 社会実験対象路線の整備概要

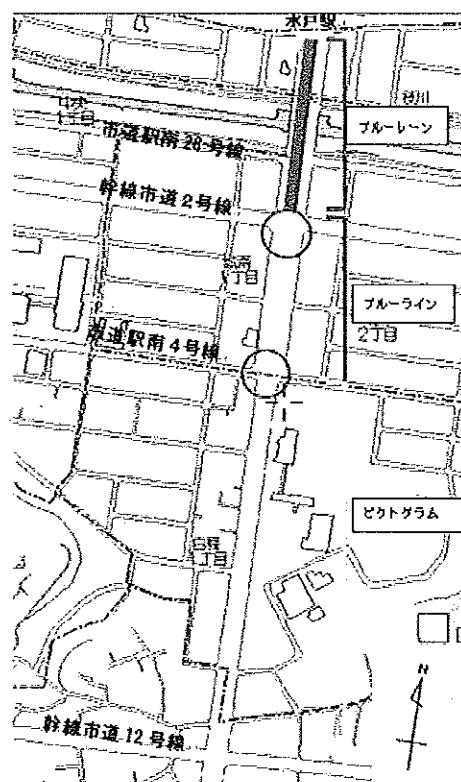
(1) 幹線市道39号線

本路線は、歩行者・自転車・自動車の通行量が多く、事故も多発している状況にある。また、水戸駅南口のメインストリートであり、自転車利用環境の整備による高いPR効果が期待されることから、本路線の一部において先行的に自転車通行空間の整備（左側通行）を行う。

① 整備区間（約950m）

- 水戸駅南口駐輪場～幹線市道2号線まで
(水色区間：約250m)
- 幹線市道2号線～市道駅南4号線まで
(緑色区間：約200m)
- 幹線市道4号線～幹線市道12号線
(黄色区間：約500m)

② 概算事業費 約17,000千円



③ 整備概要

ア 水戸駅南口駐輪場～幹線市道2号線（約250m）

- ・車道一車線に幅員2mの自転車通行指導帯（ブルーレーン）及びゼブラゾーンを設置する。当該自転車通行指導帯は左側通行とし、自転車及び矢印のピクトグラムを設置して誘導する。
 - ・現在の歩道については、ピクトグラムを設置し、自転車の押し歩きを推奨する。
- ※自転車歩行者道の指定は残す。

<使用するピクトグラム>



イ 幹線市道2号線～市道駅南4号線（約200m）

- ・区画線の左側に、幅15cmのブルーラインを設置する。
- ・ピクトグラム（自転車・矢印）を設置し、自転車の左側通行を誘導する。

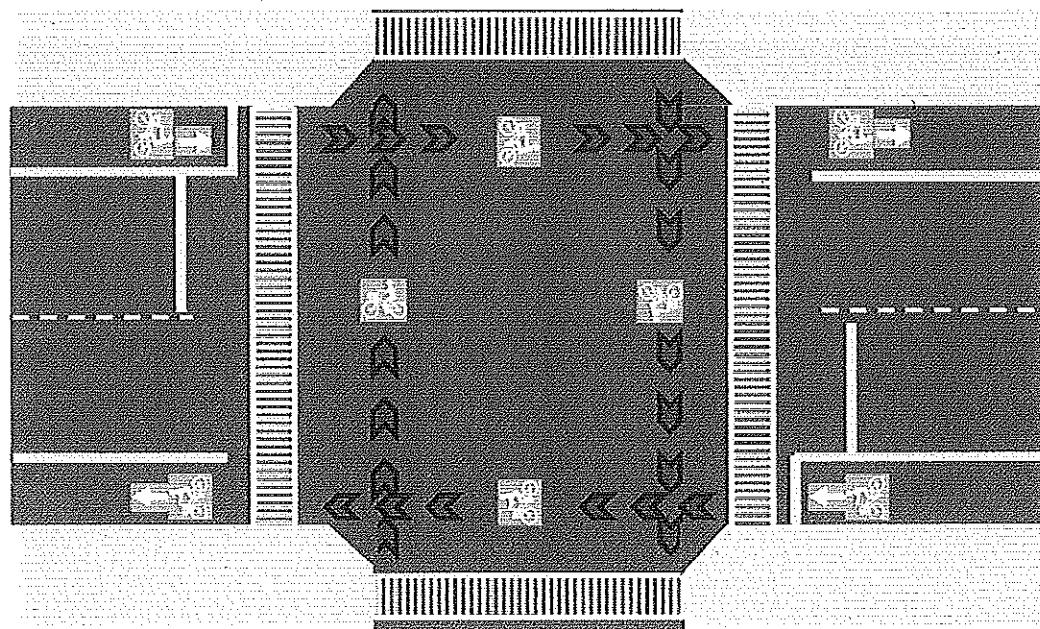
ウ 市道駅南4号線～幹線市道12号線（約500m）

- ・ピクトグラム（自転車・矢印）を設置し、自転車の左側通行を誘導する。

※ 交差点部の整備について

- ・既存の自転車横断帯は消去し、青色矢羽根による誘導を行う。
- ・歩行者用信号に設置された歩行者・自転車用標示板は撤去する。
- ・二段階右折のためのスペースを確保する。
- ・左折レーンには、「自転車注意」の標示を行い、自動車運転者に対し注意喚起を行う。

<整備事例（イメージ）>



(2) 市道千波2号線

本路線は、狭あいな道路に歩行者・自転車・自動車が混在し、潜在的に危険性のある路線であることから、ピクトグラムによる走行位置（左側通行）の明示等を行う。

① 整備区間 市道千波2号線（全長約900m）

② 概算事業費 5,000千円

③ 整備概要

ア 区間S①

- ・道路両側へ区画線を設置し、歩行者が通行できる空間を設ける。
- ・交差点及び丁字路にピクトグラム等（自転車、矢印、青矢羽）を設置し、自動車運転者に対し、自転車の注意喚起をするとともに、自転車の左側通行を誘導する。

<整備事例（イメージ）>

《歩行者通行空間》



《歩行者通行空間》



イ 区間S②

- ・ピクトグラム（矢羽根、自転車）を設置し、効果的に誘導する。

ウ 区間S③

- ・ピクトグラム（自転車、矢印、矢羽根）を設置し、左側通行を誘導する。

エ 自動車の時間帯通行規制について

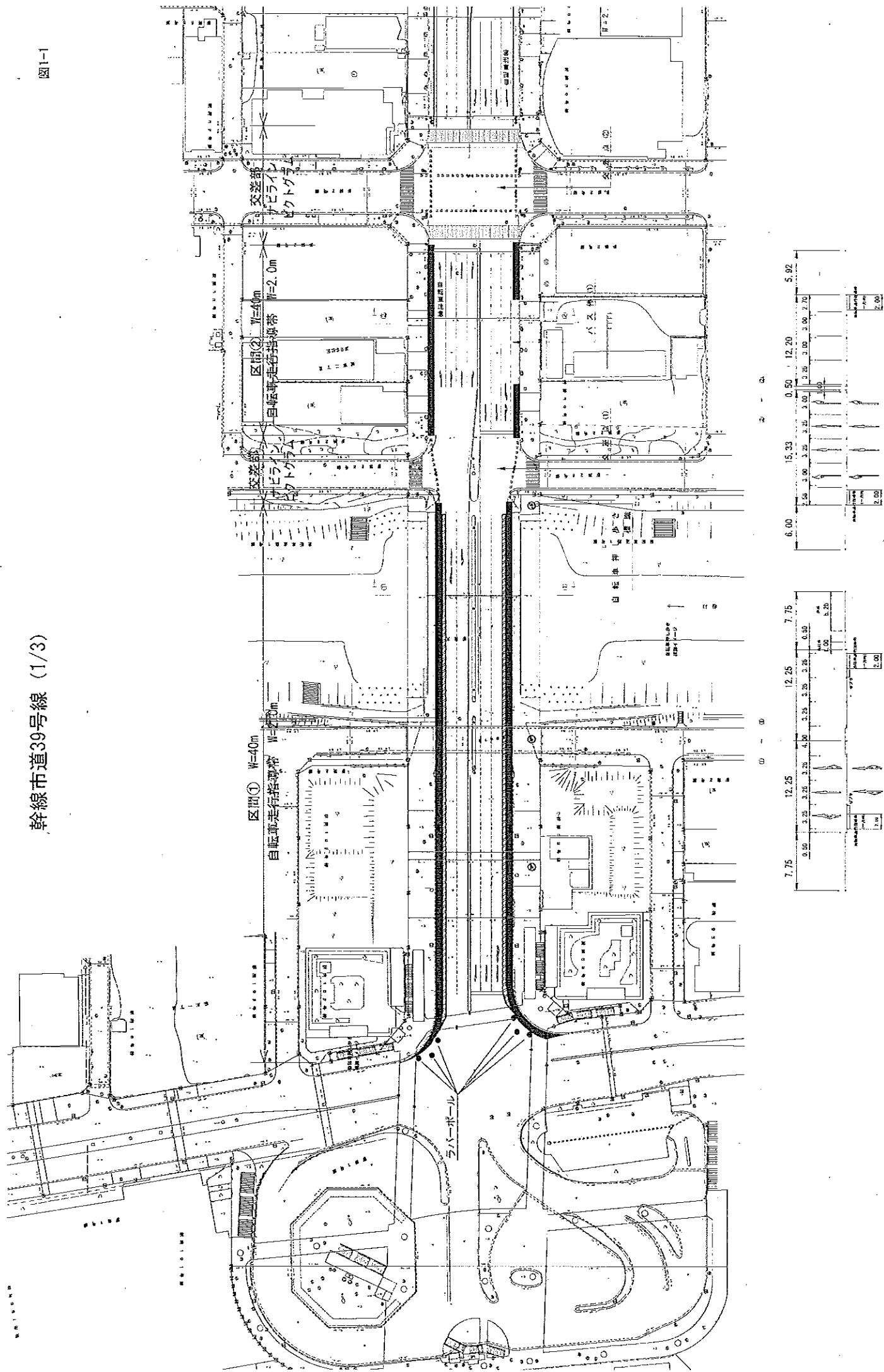
水戸市自転車走行空間整備計画策定業務委託報告書（平成27年3月）に記載された自動車の時間帯通行規制については、沿線住民の合意が必要であり、関係機関との調整に時間を要することから、平成27年度は、歩行者及び自転車通行位置の路面標示を先行的に行い、その効果を検証することとする。

5 社会実験の周知について

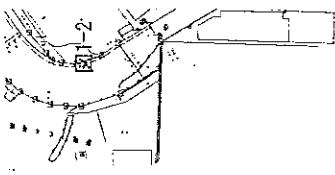
社会実験を効果的に実施するために、当該社会実験の内容、自転車通行ルール等について、近隣住民及び高校への説明、市広報誌への掲載、チラシの配布等を行い、十分な周知に努める。

幹線市道39号線（1/3）

1-1

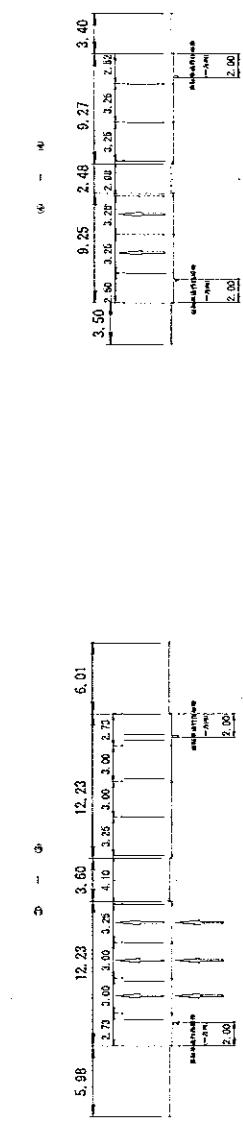
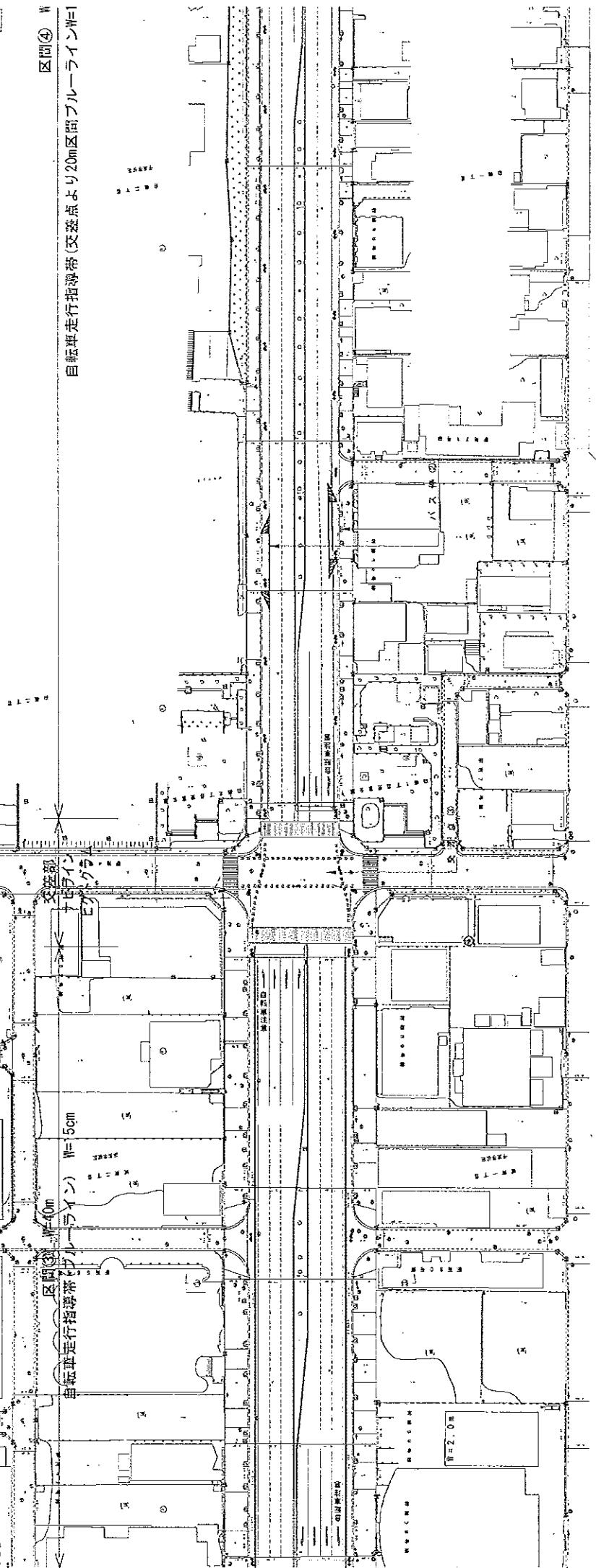


幹線市道39号線 (2/3)

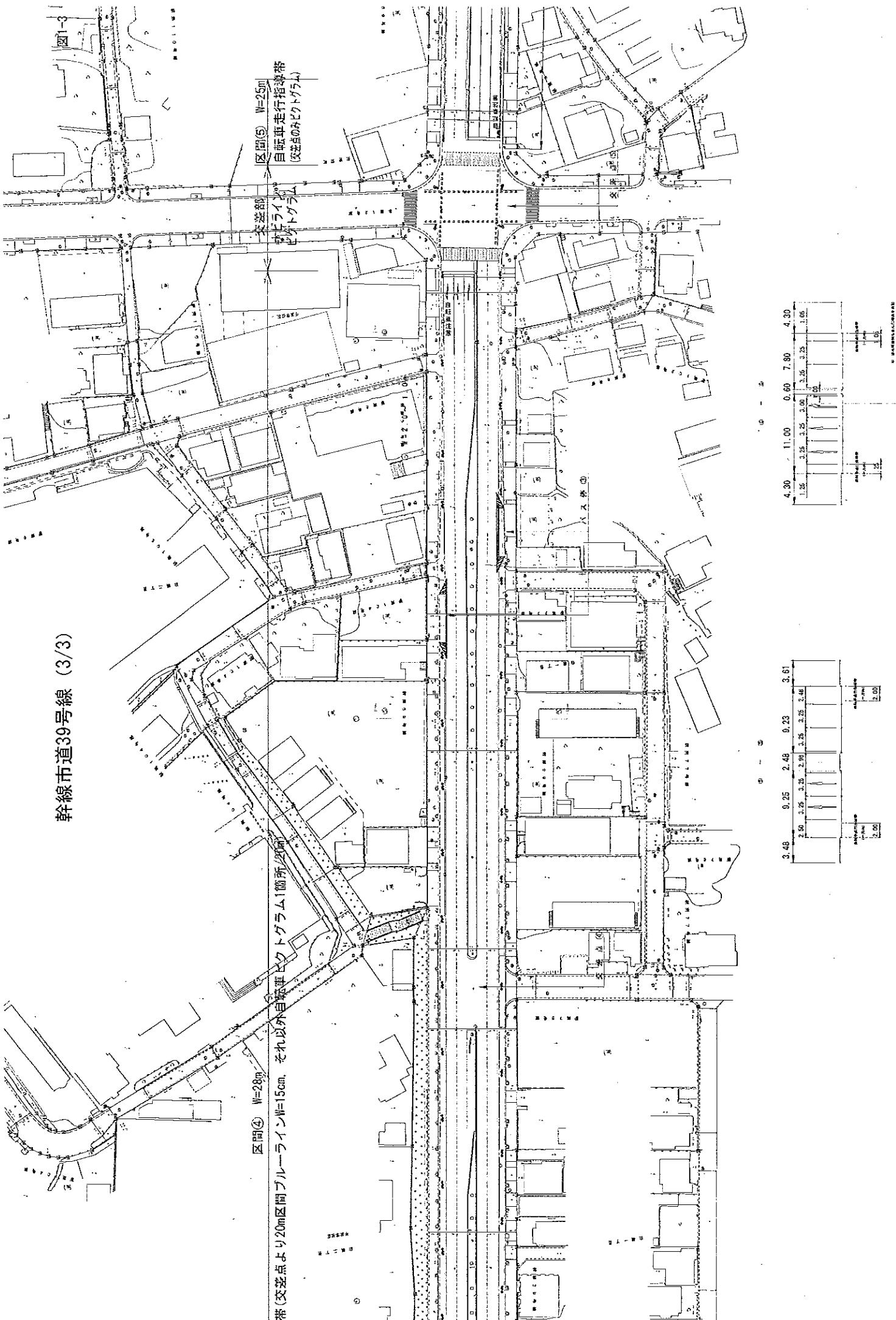


区間④

自転車走行指導帯(交差点より20m区間ブルーライン)W=1



幹線市道39号線 (3/3)



四二一

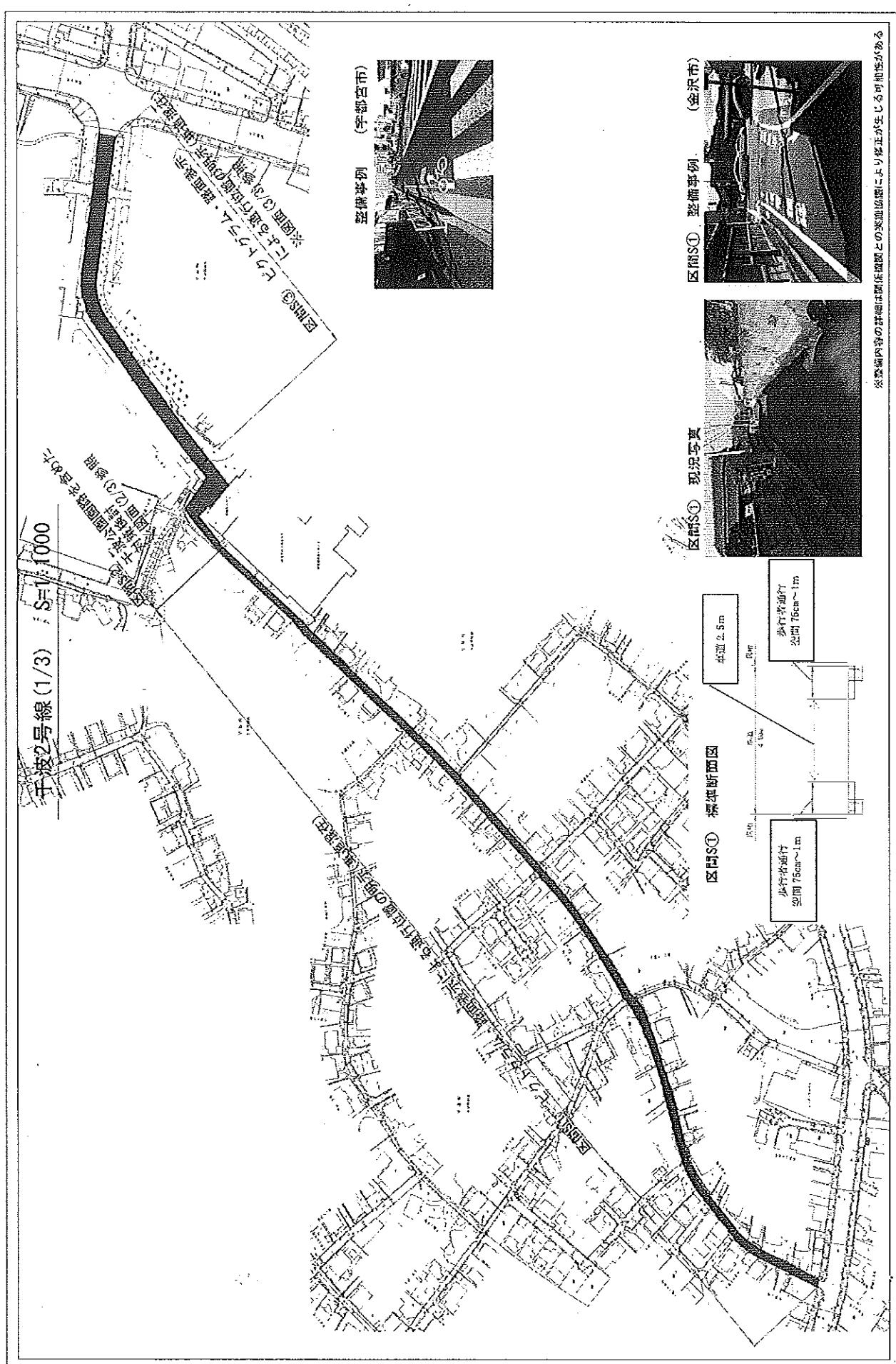
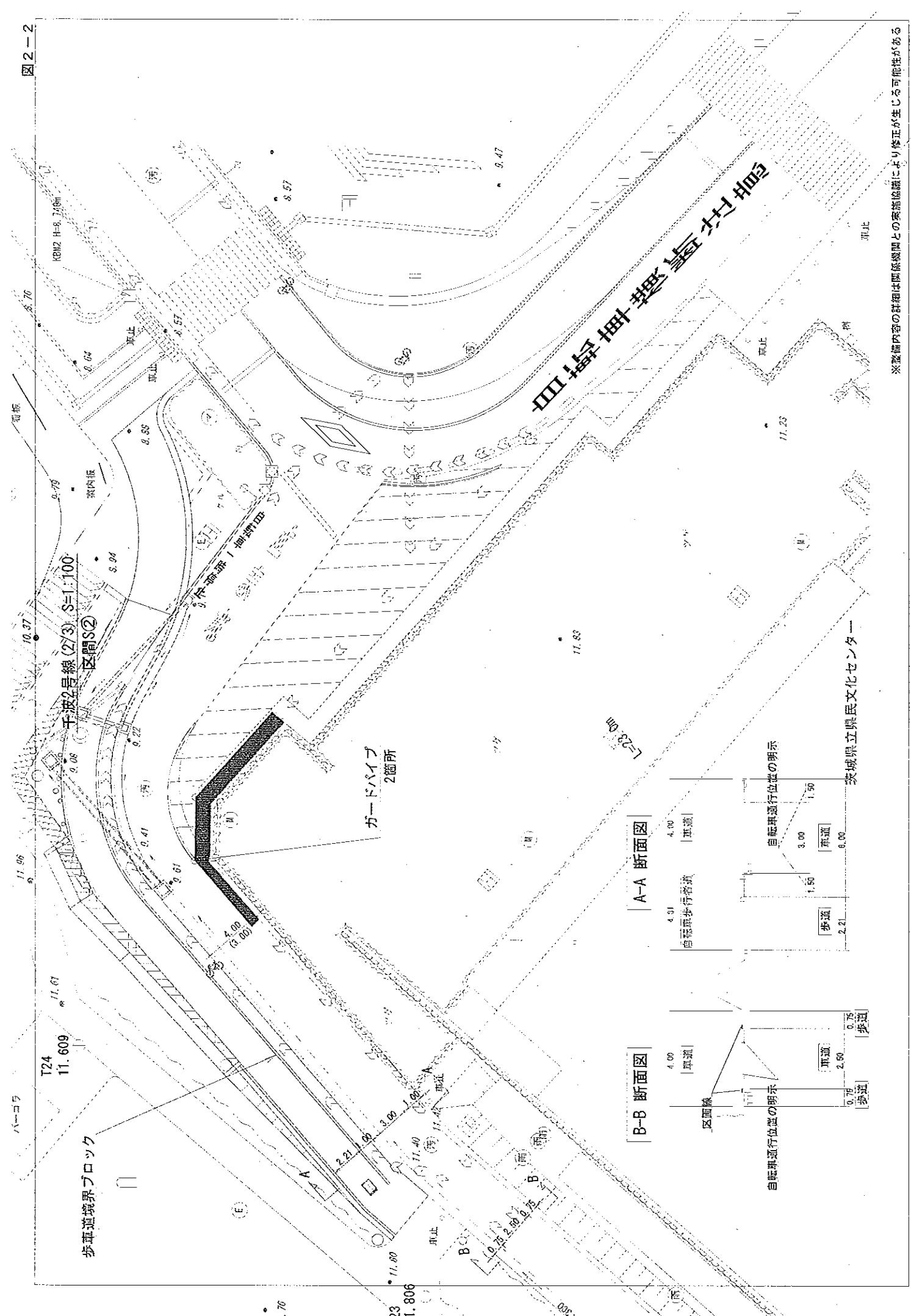


图2-2



千波2号線(3/3) S=1:300
区間S3

千波町
千波学校区

千波之母