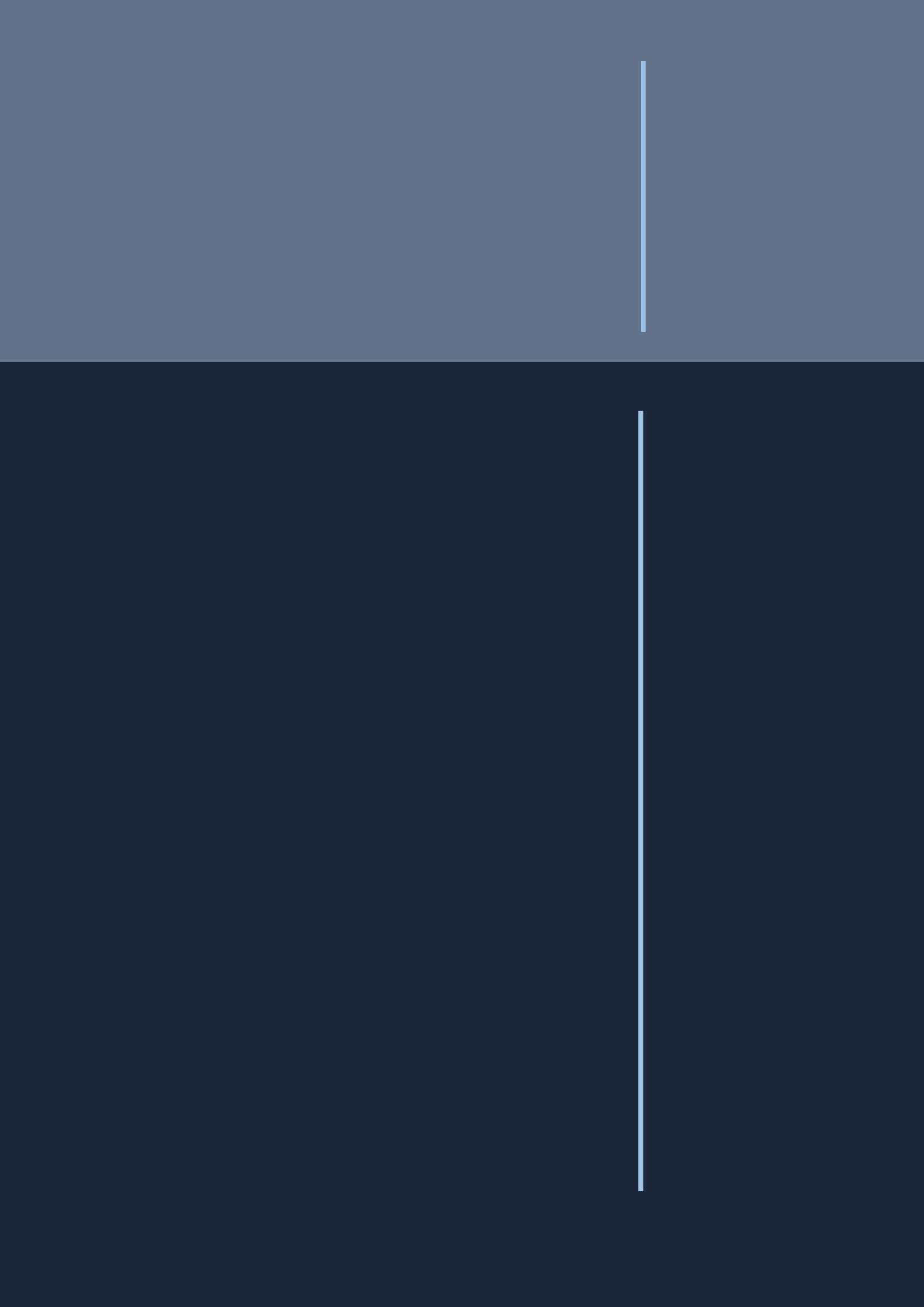


CHAPTER

# 3

## 計画の方向





### 3-1 目指すまちの姿

自転車は市民にとって欠かせない移動手段となっており、その利用を促進することは、利用者にはもちろん、社会的にも様々なメリットがあります。近距離の移動では、自動車よりも目的地までの所要時間が短く、かつ、環境にもやさしいことから、近距離の移動手段として最も効率的であると言えます。そのため、自転車を鉄道や路線バス等の公共交通を補完する役割として、本市の交通体系に位置付け、利用の促進を図るため、自転車を快適に利用できる環境の整備に取り組みます。

その一方で、本市では、自転車に関係する交通事故への対策が課題となっています。多くの自転車利用者は歩道を通行している実態があるため、自転車が安全に車道を通行できる環境の整備に取り組む必要があります。その際、歩行者の安全確保の視点から、自転車は車両であるという意識の定着を図ること、自動車運転者にルールを守った走行について注意喚起を行うことが重要となります。

本市では、これまでに自転車の通行空間整備及び自動車運転者や自転車利用者へのマナー啓発等を進めてきましたが、依然として自転車が安全・快適に利用できる環境は十分に整備しきれていないのが現状です。つきましては、これらの取組をより一層加速させ、市民が安心して自転車を利用できる環境の実現を目指す必要があります。

このような自転車利用に関する現状や課題を踏まえ、安全で快適な自転車の利用環境を実現し、自転車の利用を促進するため、本市の目指すまちの姿を次のとおり定めるものとします。



自転車に乗ってみたいくなるまち



## 3-2 基本方針

目指すまちの姿である「自転車に乗ってみたいくなるまち」の実現に向け、次の四つの基本方針を掲げ、各種施策に取り組みます。

### 基本方針1 自転車に乗りやすい利用環境の創出



自転車通行空間を計画的、継続的に整備することで、誰もが安全で快適に自転車を利用できる環境の創出を図ります。

また、モビリティの多様化を見据え、自転車通行空間の整備手法の再検討を進めるとともに、様々なシェアリングサービスが利用しやすい環境の創出を図ります。

### 基本方針2 自転車を安全に利用する社会の実現



歩行者、自転車利用者及び自動車利用者が互いの特性や交通ルールを理解し、尊重しあう意識を醸成する取組等により、自転車事故のない安全・安心な環境の創出を図ります。

また、災害時における市民の移動や輸送の手段として自転車の有効活用を図ります。

### 基本方針3 地域のにぎわいの創出



シェアサイクルを活用したまちなか回遊を推進するとともに、茨城県が推進するサイクルツーリズムの取組との連携を図ります。

また、自転車の利便性・回遊性を生かして地域の魅力を再発見する機会を設けることにより、地域のにぎわいの創出を目指します。

### 基本方針4 健康的で地球環境にやさしい社会の実現



サイクリングの普及により、市民の日常的な運動を促すとともに、自転車通勤の促進に取り組み、定期的な運動による生活習慣病の予防を図ることで、市民の健康寿命の延伸を目指します。

また、公共交通や自転車等の移動手段の最適化を進め、自転車の利用促進によるカーボンニュートラルへの貢献を図ります。



### 3-3 目標と施策

基本方針ごとに目標を設け、目標達成のための施策を以下に整理します。

#### ■ 目標

#### ■ 施策

1

自転車ネットワーク  
の構築

- ① 自転車ネットワーク計画に基づく整備の推進
- ② 自転車道・自転車専用通行帯の整備の検討
- ③ 自転車施設の案内表示や通行空間の情報提供

2

気軽に自転車を利用  
できる環境づくり

- ④ シェアサイクル事業の推進
- ⑤ 公共空間を活用した駐輪環境の整備

3

自転車に対する  
安全意識の向上

- ⑥ 自転車利用者への安全教育の充実
- ⑦ 自動車ドライバーへの啓発の充実
- ⑧ 自転車損害賠償責任保険等の加入促進

4

自転車による地域の  
安全性の向上

- ⑨ 災害時の自転車の活用

5

地域資源を生かした  
回遊性向上

- ⑩ サイクリングマップの作成
- ⑪ スポーツと連携したまちなか回遊の推進

6

サイクリングを楽しむ  
機会の創出

- ⑫ 自転車利用促進イベントの実施
- ⑬ サイクルツーリズムの推進

7

自転車を生かした健康  
づくり

- ⑭ 自転車利用による健康管理
- ⑮ 自転車通勤の促進

8

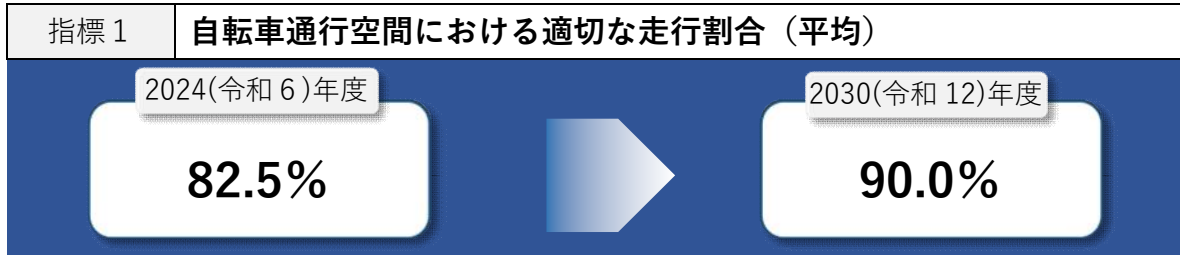
環境にやさしい都市の  
実現

- ⑯ 移動手段のベストミックス
- ⑰ イベント開催時における自転車利用の促進



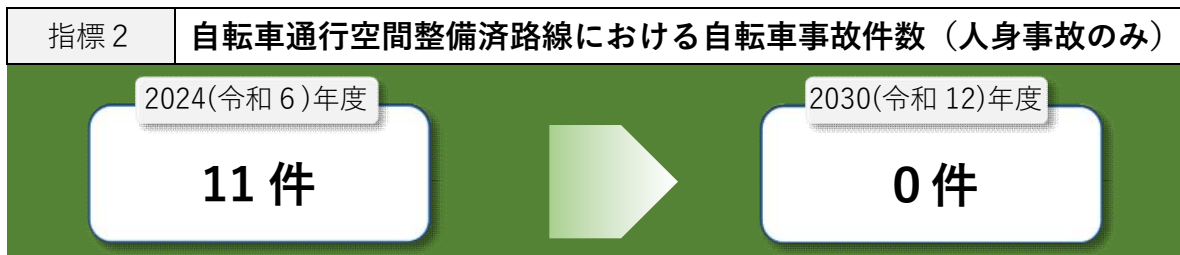
### 3-4 成果指標

目標の達成状況に関する成果指標を設定します。



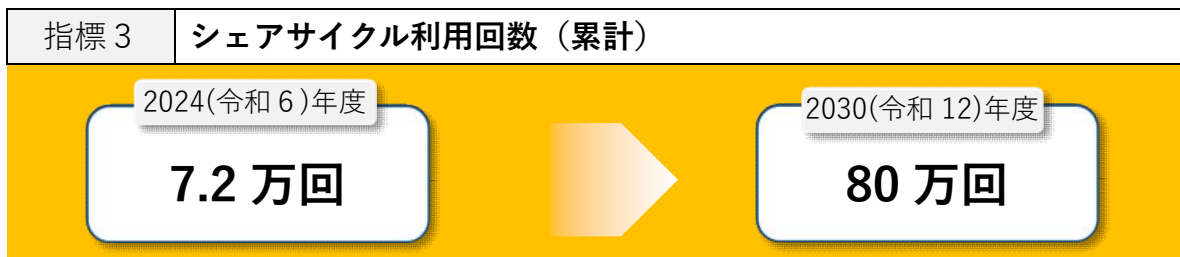
#### 目標

- 1 自転車ネットワークの構築
- 2 気軽に自転車を利用できる環境づくり
- 3 自転車に対する安全意識の向上
- 8 環境にやさしい都市の実現



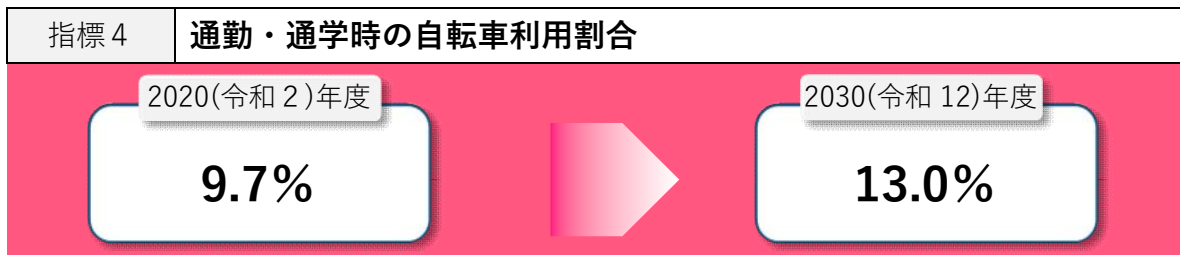
#### 目標

- 1 自転車ネットワークの構築
- 3 自転車に対する安全意識の向上
- 4 自転車による地域の安全性の向上



#### 目標

- 2 気軽に自転車を利用できる環境づくり
- 5 地域資源を生かした回遊性向上
- 6 サイクリングを楽しむ機会の創出
- 8 環境にやさしい都市の実現



#### 目標

- 2 気軽に自転車を利用できる環境づくり
- 6 サイクリングを楽しむ機会の創出
- 7 自転車を生かした健康づくり
- 8 環境にやさしい都市の実現