

## 令和 6 年度第 1 回水戸市自転車利用環境整備審議会 次第

○ 日時：令和 6 年 7 月 30 日（火）14:00～

○ 場所：水戸市役所 4 階 政策会議室

### ○ 開会

#### 1 会長挨拶

#### 2 議事

- (1) 施策の実績報告（令和 5 年度実績及び令和 6 年度中間報告）
- (2) 令和 7 年度の方針について

#### 3 その他

### ○ 閉会

#### 【配布資料】

資料 1 施策の実績報告（令和 5 年度実績及び令和 6 年度中間報告）

資料 2 令和 7 年度の方針について

※ 資料 1・2 は一つにまとまっています。

令和6年度第1回水戸市自転車利用環境整備審議会 委員名簿

令和6年7月30日現在

| 選出区分   | 所属・役職等                              | 氏 名         |
|--------|-------------------------------------|-------------|
| 学識経験者  | 茨城大学 名誉教授                           | 金 利昭        |
|        | 茨城大学大学院理工学研究科 教授                    | 平田 輝満       |
|        | 地球の友・金沢 自転車・歩行者安全マップ責任者             | 三国 成子       |
|        | 特定非営利活動法人自転車活用推進研究会 理事長             | 小林 成基       |
| 関係団体   | 水戸地区地域交通安全活動推進委員協議会 会長              | 金井 香代子      |
|        | 茨城県自転車二輪自動車商協同組合 理事長                | 市毛 清一       |
|        | 水戸商工会議所 副会頭                         | 和田 幾久郎      |
|        | 水戸市障害者（児）福祉団体連合会 副会長                | 尾崎 盾        |
|        | 水戸商工会議所女性会 副会長                      | 小森谷 局子（御欠席） |
|        | 水戸女性フォーラム 書記                        | 坂場 夏美（御欠席）  |
|        | 一般社団法人茨城県バス協会 専務理事                  | 澤畠 政志       |
|        | 茨城県高等学校長協会 水戸地区会長<br>茨城県立 IT 未来高等学校 | 津賀 宗充       |
| 関係行政機関 | 国土交通省関東地方整備局常陸河川国道事務所<br>建設専門官      | 木下 祐樹       |
|        | 茨城県県民生活環境部スポーツ推進課 課長                | 瀬谷 尚男       |
|        | 茨城県土木部道路維持課道路保全強化推進室 室長             | 米川 博之（御欠席）  |
|        | 茨城県水戸土木事務所 所長                       | 大森 満（御欠席）   |
|        | 茨城県水戸警察署 交通官                        | 海老澤 尚史（御欠席） |
| 市民     | 公募                                  | 辻井 文男       |
|        | 公募                                  | 田辺 隆文（御欠席）  |

○オブザーバー

| 所 属                      | 役 職 | 氏 名   |
|--------------------------|-----|-------|
| 茨城県土木部道路維持課<br>道路保全強化推進室 | 技佐  | 小島 謙一 |
| 茨城県水戸土木事務所               | 係長  | 斉藤 一記 |
| 茨城県警察本部交通規制課             | 係長  | 足立 貴之 |
| 茨城県水戸警察署 交通第一課           | 課長  | 林 龍臣  |

○事務局

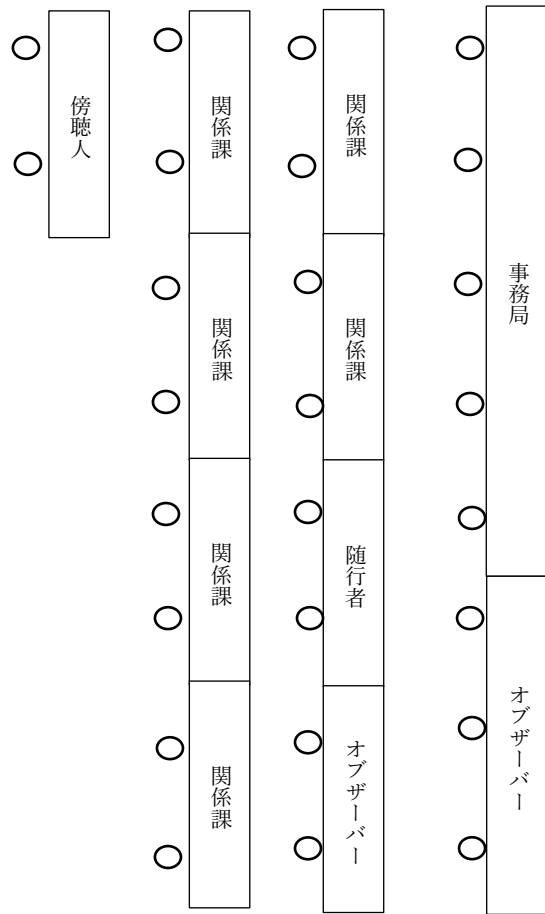
| 所 属           | 役 職  | 氏 名   |
|---------------|------|-------|
| 水戸市市長公室 交通政策課 | 課長   | 川上 悟  |
|               | 課長補佐 | 江幡 将行 |
|               | 係長   | 宮内 一樹 |
|               | 主幹   | 佐藤 通  |
|               | 主幹   | 大森 信彦 |

○関係課等

| 所 属                              | 役 職   | 氏 名    |
|----------------------------------|-------|--------|
| 国土交通省関東地方整備局<br>常陸河川国道事務所道路管理第二課 | 係員    | 長田 陸   |
| 茨城県県民生活環境部スポーツ推進課                | 主事    | 秋藤 未来  |
| 茨城県土木部道路維持課<br>道路保全強化推進室         | 技師    | 和田 雅大  |
| 水戸市市民協働部 防災・危機管理課                | 参事兼課長 | 鬼澤 英一  |
| 水戸市市民協働部 生活安全課                   | 副参事   | 鴨志田 創  |
| 水戸市生活環境部 環境保全課                   | 課長    | 坪井 正幸  |
| 水戸市保健医療部 健康づくり課                  | 課長補佐  | 春日 剛   |
| 水戸市産業経済部 商工課                     | 課長補佐  | 吉田 友洋  |
| 水戸市産業経済部 観光課                     | 係長    | 篠原 純一郎 |
| 水戸市建設部 建設計画課                     | 技監兼課長 | 上田 航   |
| 水戸市建設部 道路管理課                     | 技監兼課長 | 大山 裕己  |
| 水戸市建設部 道路建設課                     | 技監兼課長 | 有金 正義  |
| 水戸市都市計画部 都市計画課                   | 課長補佐  | 雲藤 尊範  |
| 水戸市都市計画部 市街地整備課                  | 課長    | 平澤 俊之  |
| 水戸市教育部 学校保健給食課                   | 課長    | 相沢 秀幸  |

令和6年度第1回水戸市自転車利用環境整備審議会座席表

— 出入口 —



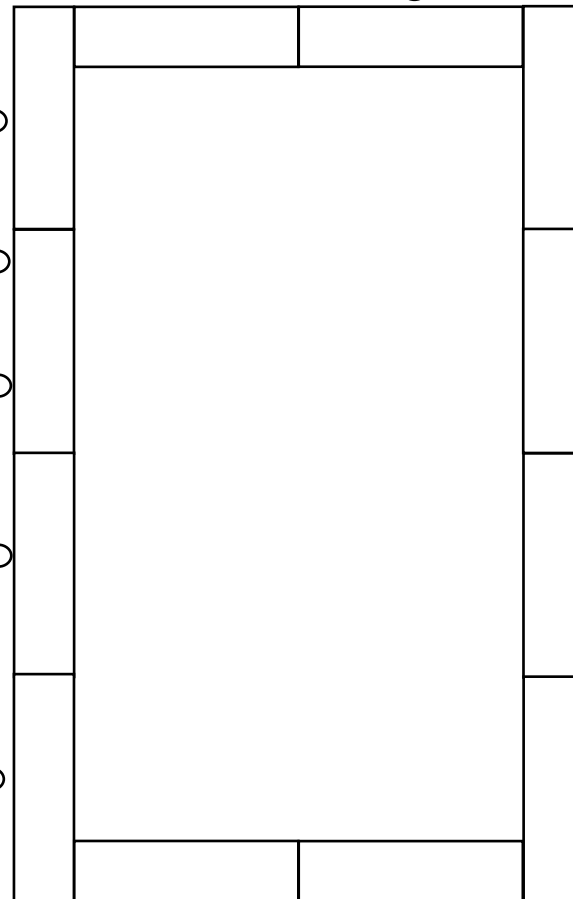
公募市民  
辻井 文男

茨城県県民生活環境部  
スポーツ推進課 課長  
瀬谷 尚男

国土交通省関東地方整備局  
常陸河川国道事務所  
建設専門官  
木下 祐樹

茨城県高等学校長協会  
水戸地区会長  
津賀 宗充

一般社団法人茨城県バス協会  
専務理事  
澤畠 政志



茨城大学  
名誉教授  
金 利昭

茨城大学大学院理工学研究科  
教授  
平田 輝満

地球の友・金沢  
自転車・歩行者安全マップ  
責任者  
三国 成子

特定非営利活動法人自転車活用推進研究会  
理事長  
小林 成基

水戸地区地域交通安全活動推進委員協議会  
会長  
金井 香代子

茨城県自転車二輪自動車商協同組合  
理事長  
市毛 清一

水戸市障害者(児)福祉団体連合会  
副会長  
尾崎 盾

水戸商工会議所  
副会頭  
和田 幾久郎

## 施策の実績報告(令和5年度実績及び令和6年度中間報告)

令和3年3月に策定した「水戸市自転車活用推進計画」では、本市の自転車利用の現状から整理した課題と対応方針に基づき、16項目の施策を掲げています。本報告は、令和6年7月時点における、各施策の実施状況についてまとめたものです。

|    |    |        |
|----|----|--------|
| 凡例 | 検討 | ←---→  |
|    | 実施 | ←====→ |

(施策一覧)

| 施策<br>番号 | 施策                  | 実施主体              | 水戸市自転車活用推進計画期間（年度） |        |                 |        |        |
|----------|---------------------|-------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|
|          |                     |                   | 2021               | 2022   | 2023            | 2024   | 2025   |
|          |                     |                   | 令和3                | 令和4    | 令和5             | 令和6    | 令和7    |
| ①        | 自転車利用者への安全教育の充実     | 県警察、学校、<br>地域及び市  | ←====→             | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |
| ②        | 自動車運転者への啓発の充実       | 県警察及び市            | ←====→             | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |
| ③        | 自転車損害賠償保険の加入促進      | 市ほか               | ←====→             | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |
| ④        | 自転車利用による健康増進        | 市ほか               | ←====→             | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |
| ⑤        | 自転車通勤の推奨            | 事業者及び市            | ←====→             | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |
| ⑥        | イベント開催時における自転車利用のPR | 市ほか               | ←====→             | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |
| ⑦        | 自転車ネットワークの構築        | 各道路管理者            | ←====→             | ←====→ | ←====→<br>中間見直し | ←====→ | ←====→ |
| ⑧        | わかりやすい案内誘導サインの設置    | 市ほか               | ←====→             | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |
| ⑨        | 道路事情に応じた自転車通行空間の整備  | 各道路管理者            | ←====→             | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |
| ⑩        | 整備路線の適切な維持管理        | 各道路管理者            | ←====→             | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |
| ⑪        | 駐輪環境の整備             | 市、各施設設置・<br>管理者ほか | ←====→             | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |
| ⑫        | コミュニティサイクル等の整備      | 市ほか               | 計画期間中に実施           |        |                 |        |        |
| ⑬        | サイクル・アンド・ライドの推進     | 交通事業者及<br>び市      | ←====→             | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |
| ⑭        | 公共交通機関との連携          | 交通事業者及<br>び市      | ←---→              | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |
| ⑮        | サイクルツーリズムの推進        | 県、市ほか             | ←====→             | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |
| ⑯        | 災害時の自転車の活用          | 市ほか               | ←====→             | ←====→ | ←====→          | ←====→ | ←====→ |

# 1 各施策の実施状況

## 基本方針 1

## 自転車に乗ってみたいになる「意識づくり」

### 基本施策(1) 安全への意識づくり

| 施策番号                 | ①                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 施策名 | 自転車利用者への安全教育の充実 |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------|
| 計画期間<br>における<br>施策内容 | <ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全教室の充実を図り、<b>自転車の交通ルールやマナーの啓発</b>に努める。</li> <li><b>学校や警察、地域住民等と連携する体制を構築</b>して、自転車通行空間を整備した箇所<b>で通行指導を実施</b>する。</li> <li>自転車通行空間の整備箇所を利用する生徒・学生、周辺住民に<b>正しい通行方法を示したパンフレット</b>を配布する。</li> <li>自転車の安全利用を推進するための<b>条例の制定</b>や<b>新たな担い手づくり</b>について検討する。</li> </ul> |     |                 |
| 実施主体                 | 県警察、学校、地域及び市                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                 |

#### 【令和5年度 実績】

##### (1) 整備路線における通行指導 ※10 ページ整備箇所図参照

- 4月の新入生向け及び9月の秋の交通安全運動に合わせた集中指導の実施
- 民間事業者や高校生ボランティアと連携した通行指導の実施
- 令和5年度：41回実施（令和4年度：39回実施）

|       | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|-------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 幹線 39 | 3  | 1  |    | 1  |    | 3  | 1   |     |     | 1  | 1  |    |
| 千波 2  | 3  | 2  | 1  | 1  |    | 3  | 1   | 1   |     | 1  | 1  |    |
| 幹線 24 | 2  |    | 1  | 1  |    | 2  |     | 1   | 1   |    | 1  | 1  |
| 幹線 13 |    |    | 1  |    |    |    |     | 1   |     |    |    |    |
| 幹線 12 |    | 1  |    |    |    |    | 1   |     |     | 1  | 1  |    |



R5 通行指導の様子

##### (2) 交通安全教室の開催

- ヘルメットの着用義務についての講習及び自転車の通行方法の実演（市内小学校：87回）
- 自転車安全利用五則についての講習、点検方法実演及び損害賠償事例を用いた保険加入PR（市内中学校：18回）
- 交通事故の際にヘルメットの有無により人間の脳が受けるダメージについて内閣府作成のチラシによる説明を実施
- 歩車分離式信号を通行する際に、誤って歩行者用信号に従って進行する自転車が散見されることから、独自のチラシによる指導を実施

##### (3) 大学生との連携による自転車マナーに関するチラシの作成

茨城大学人文社会科学部の学生との連携により、自転車マナーや保険加入についてのチラシを作成し、自転車通学者の多い高校へ配布（5ページ参照）



歩車分離式信号教材

#### (4) 第2回自転車のあるまちづくり地域交流会での発表

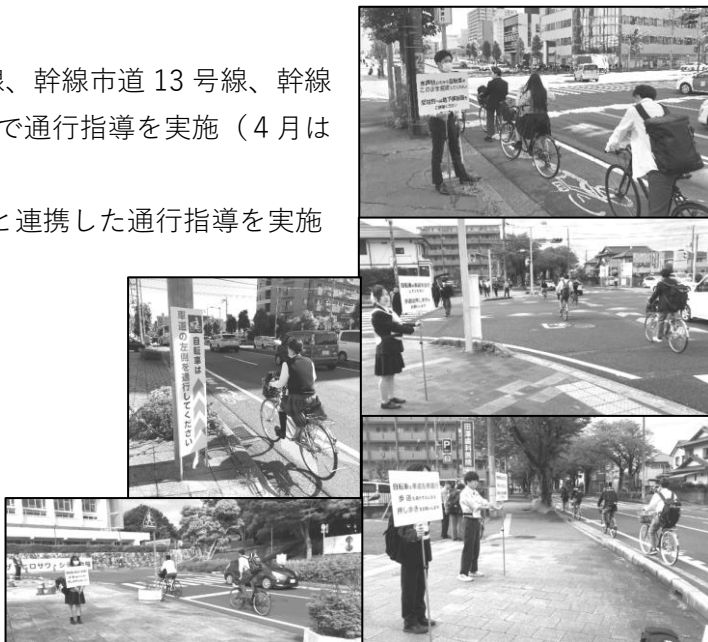
11月に東京都で開催された第2回自転車のあるまちづくり地域交流会において、三国委員の街頭指導についての発表の際に同席し、本市通行指導の概要について発表

#### 【令和6年度 中間報告】

##### (1) 通行指導

- ・ 幹線市道 39 号線、市道千波 2 号線、幹線市道 13 号線、幹線市道 24 号線及び幹線市道 12 号線で通行指導を実施（4 月 は新入生向けの集中指導を実施）
- ・ 民間事業者や高校生ボランティアと連携した通行指導を実施

|       | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 |
|-------|-----|-----|-----|-----|
| 幹線 39 | 2   |     |     |     |
| 千波 2  | 2   | 1   |     | 1   |
| 幹線 24 | 2   | 1   | 1   |     |
| 幹線 13 |     |     |     | 1   |
| 幹線 12 |     | 1   |     |     |



R6 通行指導の様子

##### (2) 交通安全教室の開催

市内の小・中学校で、ヘルメットの着用義務についての講習や自転車の通行方法の実演、保険加入 P R 等による交通安全教室を開催

#### 【令和6年度 今後の予定】

##### (1) 自転車の交通ルールを示した新しいパンフレットの作成

自転車ルールや自転車保険について記載した新しいパンフレットを作成

##### (2) 通行指導

- ・ 秋の交通安全運動期間に回数を増やして実施
- ・ 高校生ボランティアや民間事業者と連携した通行指導を実施

##### (3) 交通安全教室の開催

市内の小・中学校で、自転車安全利用五則についての講習や自転車の点検方法の実演を含む交通安全教室を開催

##### (4) 自転車の安全利用の推進に向けた新たな施策の検討

幼児向け自転車教育の実施検討

##### (5) 「広報みと」や市ホームページ、チラシ等による自転車交通ルール啓発

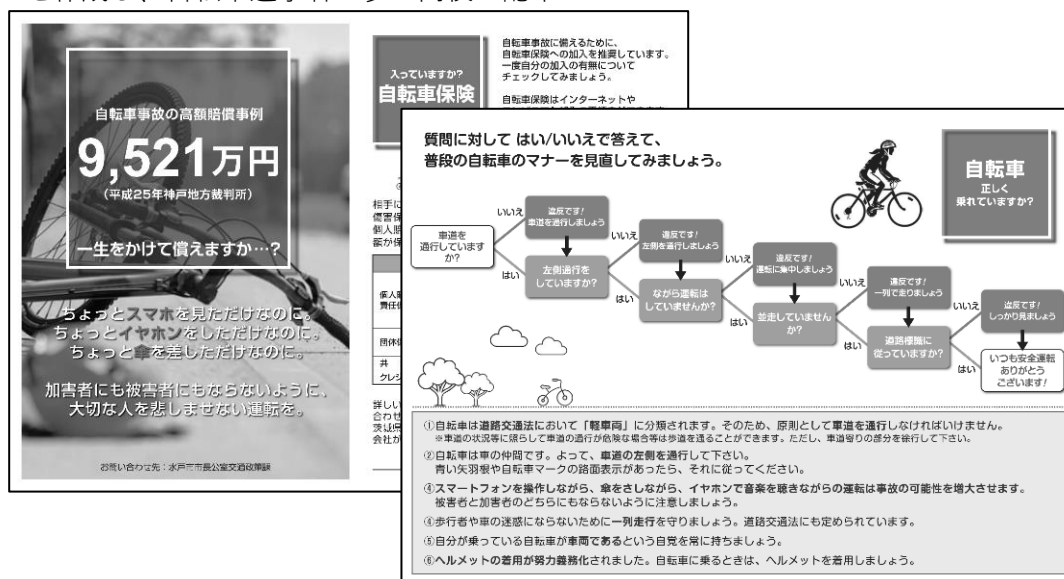
| 施策番号                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ②                                                                                                                                                                                                                                                                               | 施策名 | 自動車運転者への啓発の充実 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|
| 計画期間<br>における<br>施策内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>・自動車運転者にもわかりやすい<b>自転車通行空間の路面表示</b>を行う。</li><li>・通行指導の際、<b>自動車に対して、自転車に配慮した運転の呼びかけ</b>を行う。</li><li>・小・中学校で自転車の交通安全教育をする際に、家庭に持ち帰って自転車の安全ルールについて家族で話し合える<b>教材を作成</b>する。</li><li>・広報みとや市ホームページなどで自動車運転者に対し、<b>自転車の交通ルールの啓発</b>を行う。</li></ul> |     |               |
| 実施主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 県警察及び市                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |               |
| 【令和５年度 実績】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |               |
| (1) 水戸市寄附受け入れ事業の活用                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |               |
| 水戸市寄附受け入れ事業のカタログに、思いやり 1.5m ステッカー及び自転車ルール教本を掲載                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |               |
| <div><div><p>水戸市 HP</p><p>水戸市寄附受け入れ事業</p></div><div><p>協賛〇〇〇〇株式会社</p><p>水戸市<br/>Mito City</p></div><div></div></div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |               |
| (2) 通行指導時の自動車への呼びかけ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |               |
| 通行指導時に、自転車通行空間の上に路上駐車をしている宅配事業者等に対し、自転車利用者への配慮の呼びかけを実施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |               |
| 【令和６年度 今後の予定】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |               |
| (1) 水戸市寄附受け入れ事業の活用（再掲）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |               |
| (2) 「広報みと」や市ホームページ等による自動車運転者に対する自転車交通ルール啓発                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |               |
| (3) 自動車運転者にもわかりやすい自転車通行空間の路面表示についての検討                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |               |
| (4) 一般社団法人日本自動車連盟（ＪＡＦ）との連携による自動車運転者への自転車交通ルール啓発                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |               |
| <ul style="list-style-type: none"><li>・令和５年度　ＪＡＦ 茨城支部との連携による自転車通行指導の実施</li><li>・令和６年度　水戸市とＪＡＦ 茨城支部が包括連携協定を締結予定</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |               |

|                      |                                                                                                                                          |     |                |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| 施策番号                 | ③                                                                                                                                        | 施策名 | 自転車損害賠償保険の加入促進 |
| 計画期間<br>における<br>施策内容 | ・広報みや市ホームページなどで、 <b>各種保険制度に関する啓発</b> を行う。<br>・事業所と連携し、 <b>自転車通勤者への各種保険制度に関する啓発</b> を行う。<br>・ <b>茨城県交通安全条例における自転車保険加入の努力義務</b> について周知を行う。 |     |                |
| 実施主体                 | 市ほか                                                                                                                                      |     |                |

### 【令和5年度 実績】

#### (1) 大学生との連携による自転車マナーに関するチラシの作成（再掲）

- ・茨城大学人文社会科学部の学生との連携により、自転車マナーや保険加入についてのチラシを作成し、自転車通学者の多い高校へ配布



学生がデザインしたチラシ

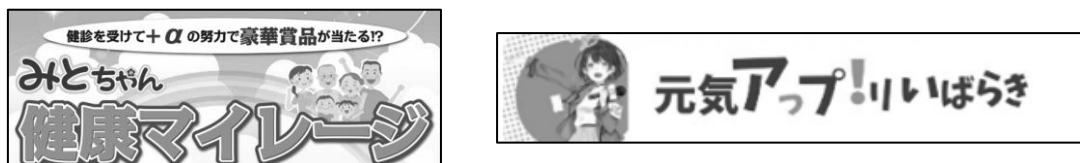
- ・チラシの配布に加え、市内高校や駅駐輪場等でヘルメット着用についてPRした。



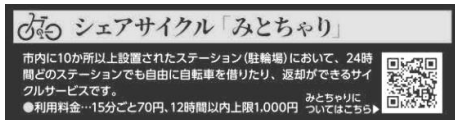
### 【令和6年度 今後の予定】

- (1) 「広報みや」や市ホームページ、パンフレットによる保険加入についての啓発
- (2) 茨城県交通安全条例の周知及び警察と連携したヘルメット着用啓発
- (3) 小・中学校や市内事業者に対する保険制度の周知

## 基本施策(2) マイカーに過度に依存しない意識づくり

|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| 施策番号                                                                                            | ④                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 施策名 | 自転車利用による健康増進 |
| 計画期間<br>における<br>施策内容                                                                            | <ul style="list-style-type: none"><li>生活習慣病予防や気軽に実践できる運動習慣の定着のために、自転車利用の<b>健康面におけるメリット</b>をPRする。</li><li>「みとちゃん健康マイレージ事業」や、茨城県のヘルスケア事業「元気アップ！りいばらき」をPRするなど、関係機関と連携を図りながら、<b>年齢や性別等に応じた啓発</b>に取り組む。</li><li>自転車通行空間の整備状況やサイクリングルートを示した<b>マップを作成</b>し、自転車<br/>が走りやすい環境をPRする。</li></ul> |     |              |
| 実施主体                                                                                            | 市ほか                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |              |
| 【令和5年度 実績】                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |              |
| (1) 茨城大学の学生と連携したサイクリングマップの作成                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |              |
| シェアサイクルの利用方法や、市内おすすめコースを掲載したサイクリングマップを作成し、市内でのサイクリングをPRした。                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |              |
| <div></div>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |              |
| 学生がデザインしたサイクリングマップ                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |              |
| 【令和6年度 今後の予定】                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |              |
| (1) 「みとちゃん健康マイレージ」や「元気アップ！りいばらき」の活用等の検討及び周知                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |              |
| <div></div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |              |
| (2) 「広報みと」や市ホームページ等による自転車利用の健康面におけるメリットPR                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| 施策番号                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ⑤                                                                                                                                                                                                                                                                     | 施策名 | 自転車通勤の推奨 |
| 計画期間<br>における<br>施策内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>・企業イメージの向上、従業員の健康状態の改善、通勤用の駐車場コスト削減など、<b>事業所のメリットをPR</b>することで、自転車通勤を積極的に支援する事業所を増やす。</li><li>・県央地域の9市町村が連携して取り組むエコ通勤チャレンジウィークなどを有効に活用し、<b>通勤時の自転車の利用について呼びかけ</b>を行う。</li><li>・<b>自転車通勤チャレンジウィーク</b>等、自転車通勤を推進する取組を行う。</li></ul> |     |          |
| 実施主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 事業者及び市                                                                                                                                                                                                                                                                |     |          |
| <div>【令和5年度 実績】</div> <div>(1) エコ通勤チャレンジウィーク</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・エコ通勤チャレンジウィークの際に自転車利用をPR</li><li>・エコ通勤チャレンジウィーク期間中の自転車通勤者数が増加</li></ul><div>9市町村合計 通常：309人 → 期間中：592人</div><div>うち水戸市のみ 通常：168人 → 期間中：298人</div><div>※R5.12月エコ通勤チャレンジウィークの数字</div></div> <div><div>エコ通勤チャレンジウィーク</div><div>県央地域の9市町村が、公共交通の利用を促進するとともに、過度なマイカー利用がもたらす地球温暖化問題への意識の高揚を図ることを目的に、マイカーの利用を1週間控えて、公共交通や自転車で通勤することを呼びかける事業</div></div> <div><div><div>「エコ通勤」ってイカちよ</div><div>・減少や自転車で健康内に</div><div>・ガソリンを使わず環境にやさしい</div><div>・電車やバス通勤の合間に</div><div>通勤や5分5</div></div><div><div>「エコ通勤」ってイカちよ</div><div>・減少や自転車で健康内に</div><div>・ガソリンを使わず環境にやさしい</div><div>・電車やバス通勤の合間に</div><div>通勤や5分5</div></div><div><div>「エコ通勤」ってイカちよ</div><div>・減少や自転車で健康内に</div><div>・ガソリンを使わず環境にやさしい</div><div>・電車やバス通勤の合間に</div><div>通勤や5分5</div></div></div> <div>エコ通勤 CW 周知チラシ</div> |                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |          |
| <div>【令和6年度 今後の予定】</div> <div>(1) エコ通勤チャレンジウィークの実施</div> <div>(2) 水戸商工会議所と連携した自転車通勤の取組の検討</div> <div>(3) 「自転車通勤導入に関する手引き」の活用</div> <div>(4) 「自転車通勤推進企業」宣言プロジェクトへの応募検討</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・自転車活用推進官民連携協議会が募集する「自転車通勤推進企業」への水戸市として応募の検討</li></ul></div> <div>(5) ジテツウサポート事業の検討</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・事業者の自転車駐輪環境整備に対する補助等、事業者が自転車通勤を推進しやすくなるような事業の実施の検討</li></ul></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |          |

|                                                                                                                 |                                                                                                  |     |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 施策番号                                                                                                            | ⑥                                                                                                | 施策名 | イベント開催時における自転車利用の PR                                                                 |
| 計画期間<br>における<br>施策内容                                                                                            | ・自動車から自転車への転換を図るため、環境フェアや自動車での来場者が多いイベントなどでの、自転車利用 P R 活動を行う。<br>・大規模イベント開催時において自転車での来場の呼びかけを行う。 |     |                                                                                      |
| 実施主体                                                                                                            | 市ほか                                                                                              |     |                                                                                      |
| 【令和 5 年度 実績】                                                                                                    |                                                                                                  |     |                                                                                      |
| (1) アダストリアみとアリーナへのシェアサイクルステーション設置<br>茨城ロボッツの試合をはじめとするスポーツイベントの際にシェアサイクルでの移動ができるよう、アダストリアみとアリーナにシェアサイクルステーションを設置 |                                                                                                  |     |                                                                                      |
| (2) 環境フェアでのシェアサイクル P R<br>環境フェアで、シェアサイクルの P R や電動アシスト付き自転車の走行体験を実施                                              |                                                                                                  |     |                                                                                      |
|                                                                                                                 |                                                                                                  |     |   |
| 環境フェアでの PR ブース                                                                                                  |                                                                                                  |     |                                                                                      |
| (3) 水戸の梅まつりパンフレットでのシェアサイクル P R<br>シェアサイクルの利用を促進するため、水戸の梅まつりパンフレットの交通案内にシェアサイクルを掲載                               |                                                                                                  |     |                                                                                      |
|                                                                                                                 |                                                                                                  |     |  |
| 【令和 6 年度 今後の予定】                                                                                                 |                                                                                                  |     |                                                                                      |
| (1) 環境フェアでのシェアサイクル P R （6 月に実施）                                                                                 |                                                                                                  |     |                                                                                      |
| (2) イベント開催会場へのシェアサイクルステーション設置検討<br>イベントが実施される会場へのシェアサイクルステーション設置を検討するとともに、イベント時のみの臨時ステーション設置についても検討する。          |                                                                                                  |     |                                                                                      |
| (3) 水戸の梅まつりなどのイベント等のアクセス手段としてシェアサイクルを P R                                                                       |                                                                                                  |     |                                                                                      |

## 基本方針 2

## 自転車に乗ってみたいになる「道づくり」

### 基本施策(1) 連続性を確保した回遊性の高い道づくり

| 施策番号                        | ⑦                                                          | 施策名            | 自転車ネットワークの構築 |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| 計画期間                        | ・国が示す「ガイドライン」に基づき、道路管理者と連携しながら <b>自転車ネットワーク候補路線</b> を選定する。 |                |              |
| 施策内容                        | ・自転車ネットワーク候補路線から <b>優先整備路線</b> を選定し、早期整備を図る。               |                |              |
| 実施主体                        | 各道路管理者                                                     |                |              |
| 【令和5年度 実績】                  |                                                            | 【令和4年度までの整備内容】 |              |
| 幹線市道4号線                     |                                                            | 国道50号バイパス      | L=0.7km      |
| 市道上市189号線                   |                                                            | 市道千波2号線        | L=0.9km      |
| 市道上市196号線                   |                                                            | 幹線市道39号線       | L=2.6km      |
| 幹線市道37号線                    |                                                            | 市道駅南4号線        | L=0.6km      |
| 市道赤塚342号線                   |                                                            | 市道駅南45号線       | L=0.2km      |
| 計                           |                                                            | 市道駅南1,4,13号線   | L=0.7km      |
|                             |                                                            | 幹線市道13号線       | L=1.5km      |
| 市道見川6号線(R6線越)               |                                                            | 市道上市154号線      | L=0.2km      |
| 幹線市道18号線(R6線越)              |                                                            | 幹線市道24号線       | L=1.2km      |
| 計                           |                                                            | 市道上市6,201号線    | L=0.6km      |
|                             |                                                            | 国道118号         | L=3.9km      |
| 【令和6年度 今後の予定】               |                                                            | 幹線市道21号線       | L=1.5km      |
| 幹線市道18号線                    |                                                            | 幹線市道12号線       | L=5.1km      |
| 市道寿135号線                    |                                                            | 国道123号線        | L=6.6km      |
| 計                           |                                                            | 主要地方道水戸神栖線     | L=3.3km      |
|                             |                                                            | 県道市毛水戸線        | L=1.5km      |
|                             |                                                            | 計              | L=31.1km     |
| 【A路線】                       |                                                            |                |              |
| 車道混在又はその他の手法により、整備の実現性の高い路線 |                                                            |                |              |
| 【B路線】                       |                                                            |                |              |
| 整備手法の検討を要する路線               |                                                            |                |              |

#### ○自転車通行空間整備延長実績まとめ

| 優先整備路線 |             |             |              | 令和5年度末<br>整備済延長<br>(A、B合計)(km) |
|--------|-------------|-------------|--------------|--------------------------------|
| 道路管理者  | A路線<br>(km) | B路線<br>(km) | 合計延長<br>(km) |                                |
| 国土交通省  | 0.7         | 21.5        | 22.2         | 0.7                            |
| 茨城県    | 17.3        | 22.0        | 39.3         | 15.3                           |
| 水戸市    | 24.7        | 38.7        | 63.4         | 17.6                           |
| 計      | 42.7        | 82.2        | 124.9        | 33.6                           |

※詳細は別紙「自転車通行空間整備事業箇所図」を参照

自転車通行空間整備事業箇所図 (令和6年7月30日現在)



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                               |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 施策番号                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ⑧                                                                             | 施策名                                                                               | わかりやすい案内誘導サインの設置                                                   |                                                                                     |                                                                           |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |
| 計画期間<br>における<br>施策内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ・駐輪場の位置情報や主要な観光施設等へのアクセスについて、ピクトグラムを活用するなど、自転車利用者が <b>わかりやすい案内表示板等</b> を設置する。 |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |
| 実施主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 市ほか                                                                           |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |
| 【令和6年度 今後の予定】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                               |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |
| (1) 自転車利用者がわかりやすい案内表示等の検討                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                               |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |
| 茨城大学の学生と連携して考案したサイクリングコースやシェアサイクルのおすすめコースについて、コース上のスポットや駐輪場等を案内誘導するサインなどについて検討する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                               |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |
| <table><tr><td></td><td><u>ルート案内（予告）</u><br/>交差点手前 50mで右左折を予告する看板<br/>W：200mm,H：800mm</td><td></td><td><u>ルート案内（観光地等）</u><br/>主要な観光地や展望台などの方向と距離を案内する看板<br/>W：200mm,H：490mm</td><td></td><td><u>拠点施設案内</u><br/>不特定多数の人が出入りする交通施設や商業施設などの方向と距離を案内する看板<br/>W：200mm,H：350mm</td></tr></table> |                                                                               |                                                                                   |                                                                    |    | <u>ルート案内（予告）</u><br>交差点手前 50mで右左折を予告する看板<br>W：200mm,H：800mm               |  | <u>ルート案内（観光地等）</u><br>主要な観光地や展望台などの方向と距離を案内する看板<br>W：200mm,H：490mm |  | <u>拠点施設案内</u><br>不特定多数の人が出入りする交通施設や商業施設などの方向と距離を案内する看板<br>W：200mm,H：350mm |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <u>ルート案内（予告）</u><br>交差点手前 50mで右左折を予告する看板<br>W：200mm,H：800mm                   |  | <u>ルート案内（観光地等）</u><br>主要な観光地や展望台などの方向と距離を案内する看板<br>W：200mm,H：490mm |  | <u>拠点施設案内</u><br>不特定多数の人が出入りする交通施設や商業施設などの方向と距離を案内する看板<br>W：200mm,H：350mm |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |
| （参考）いばらき自転車ネットワークの案内表示                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                               |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |                                                                                   |                                                                    |                                                                                     |                                                                           |

## 基本施策(2) 安全で快適な道づくり

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                    |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
| 施策番号                                          | ⑨                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 施策名 | 道路事情に応じた自転車通行空間の整備 |
| 計画期間<br>における<br>施策内容                          | <ul style="list-style-type: none"><li>・自転車は車道の左側を通行することを原則に、自動車の交通量・制限速度、車道の幅員や事故形態の分析等を踏まえ、道路事情に応じた<b>自転車通行空間</b>を整備する。</li><li>・自動車運転者にもわかりやすい<b>自転車通行空間の路面表示</b>を行う。</li><li>・車道の逆走を防止するために、路面表示の工夫や看板設置などの対策を講じる。</li><li>・生活道路などで、歩行者や自転車が特に危険な状況が見られるときは、<b>自動車のスピードや流入量を抑制する施策</b>についても検討する。</li></ul> |     |                    |
| 実施主体                                          | 各道路管理者                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |                    |
| 【令和6年度 今後の予定】                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                    |
| (1) 道路事情に応じた整備手法の検討                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                    |
| 中心市街地の幅が狭い道路への整備に向け、自転車を安全に通行させる整備手法について検討する。 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                    |

| 施策番号                          | ⑩                                                                                                                                                                                                                                                                       | 施策名 | 整備路線の適正な維持管理 |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| 計画期間<br>における<br>施策内容          | <ul style="list-style-type: none"><li>・ <b>植栽の管理</b>や<b>路肩の清掃</b>、側溝などの<b>構造物の維持管理</b>を適切に行う。</li><li>・ 路面表示は、通常点検や利用者からの情報をもとに、<b>必要に応じて順次更新</b>を行う。</li><li>・ <b>違法路上駐車車両の排除</b>を関係機関と連携して行う。</li><li>・ 不法占有物件については、<b>設置者への指導</b>を行うことにより、整備路線の適正な維持管理を行う。</li></ul> |     |              |
| 実施主体                          | 各道路管理者                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |              |
| 【令和6年度 今後の予定】                 |                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |              |
| (1) 不法占有物件への対策についての検討         |                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |              |
| (2) 整備路線の適正な維持管理についての関係機関との連携 |                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |              |
| (3) 違法路上駐車車両への対策についての検討       |                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |              |

### 基本方針 3

### 自転車に乗ってみたいになる「しくみづくり」

#### 基本施策(1) 気軽に利用できるしくみづくり

|                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                            |         |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 施策番号                                                     | ⑪                                                        | 施策名                                                                                                                                                                        | 駐輪環境の整備 |
| 計画期間<br>における<br>施策内容                                     | まちなかや主要な観光施設等に、盗難対策を実施するなど、安心して自転車を駐車できる利便性の高い駐輪環境を整備する。 |                                                                                                                                                                            |         |
| 実施主体                                                     | 市、各施設設置・管理者 ほか                                           |                                                                                                                                                                            |         |
| 【令和5年度 実績】                                               |                                                          |                                                                                                                                                                            |         |
| (1) 奥久慈里山ヒルクライムルート利活用推進協議会及び大洗・ひたち海浜シーサイドルート利活用推進協議会との連携 |                                                          |                                                                                                                                                                            |         |
| ルート沿線の宿泊施設等をサイクルサポートステーションに認定し、サイクルラックや工具等を提供した。         |                                                          |       |         |
|                                                          |                                                          | 木の家ゲストハウス（水戸市上水戸）                                                                                                                                                          |         |
| 【令和6年度 中間報告】                                             |                                                          |                                                                                                                                                                            |         |
| (1) 奥久慈里山ヒルクライムルート利活用推進協議会及び大洗・ひたち海浜シーサイドルート利活用推進協議会との連携 |                                                          |                                                                                                                                                                            |         |
| ルート沿線の施設をサイクルサポートステーションに認定し、サイクルラックや工具等を提供した。            |                                                          |   |         |
|                                                          |                                                          | アダストリアみとアリーナ（水戸市緑町）<br>NPO 法人ちいきの学校（水戸市有賀町）                                                                                                                                |         |
| 【令和6年度 今後の予定】                                            |                                                          |                                                                                                                                                                            |         |
| (1) 利便性の高い駐輪環境の整備についての検討                                 |                                                          |                                                                                                                                                                            |         |
| (2) 施設等へのサイクルラックの提供                                      |                                                          |                                                                                                                                                                            |         |

|                      |                                                                                                              |     |                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| 施策番号                 | ⑫                                                                                                            | 施策名 | コミュニティサイクル等の整備 |
| 計画期間<br>における<br>施策内容 | ・ 社会実験等により設備や仕組みを検討し、適切なシステムを導入する。<br>・ 鉄道駅などの交通結節点や観光施設等への駐輪設備の設置を検討する。<br>・ 自転車利用の拠点となるサイクルステーションの設置を検討する。 |     |                |
| 実施主体                 | 市 ほか                                                                                                         |     |                |

【令和5年度 実績】

(1) シェアサイクル事業の実施

・ 令和5年4月1日から、水戸市シェアサイクル事業「みとちゃり」を開始

・ 利便性の更なる向上や寄付などにより順次ステーションを拡大  
(令和5年度 ステーション設置・拡大経緯)

|           |                                           |
|-----------|-------------------------------------------|
| R5.4.1    | 水戸駅北口第1～第3、弘道館・大手門、MitoriO、大工町トモス第1、偕楽園表門 |
| R5.4.28   | アダストリアみとアリーナ、水戸京成百貨店、大工町トモス第2             |
| R5.9.1、25 | 常陽銀行本店、香陵住販本店                             |
| R5.10.20  | 水戸市役所、茨城大学                                |



寄付を受けた自転車

(2) シェアサイクルの活用

環境負荷低減等の観点から、市職員の短距離移動へのシェアサイクル活用を12月から開始

(3) 茨城大学の学生との連携

・ シェアサイクルのPRの一環として、茨城大学の学生と連携し、シェアサイクルの使い方などをまとめた特集を「広報みと」に掲載

・ 大学生と連携し、茨城大学内へのステーション設置について大学本部と協議し増設

・ 市内でのサイクリングをPRするため、シェアサイクルの利用方法や市内おすすめコースを掲載したサイクリングマップを作成（7ページ参照）

(4) シェアサイクル利用実績（令和5年度末時点）

・ ステーション数：14 か所

・ 自転車台数：41 台

・ 利用者数：3,373 人

・ 利用回数：15,686 回

項目別に見た利用状況

・ 利用が集中する時間帯  
月～金：16時～18時    土・日：13時～19時

・ 貸出回数 上位5ステーション

①水戸駅北口第2    3,797 回    ②水戸駅北口第1    1,820 回    ③大工町トモス第2    1,595 回

④水戸京成百貨店    1,498 回    ⑤水戸駅北口第3    1,131 回

・ 返却回数 上位5ステーション

①水戸駅北口第2    3,638 回    ②水戸駅北口第1    1,804 回    ③大工町トモス第2    1,628 回

④水戸京成百貨店    1,503 回    ⑤水戸駅北口第3    1,121 回

※利用時間を見ると全体の約56パーセントが15分以内の利用であった。

## 【令和6年度 中間報告】

### (1) シェアサイクル事業の拡大

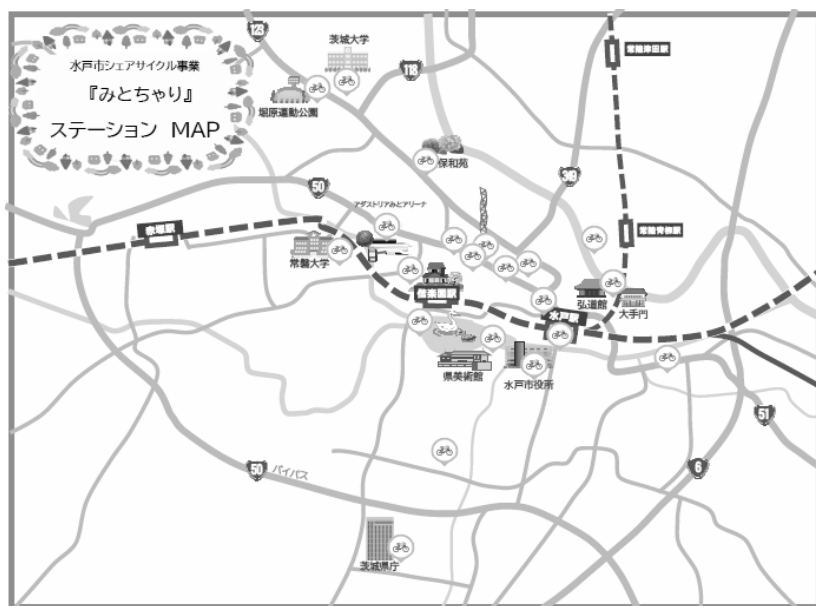
4月末から5月初にかけて、ステーションの増設と自転車を追加

#### ステーション

14 か所 → 22 か所  
(8 か所増)

#### 自転車

41 台 → 98 台  
(57 台増)



### (2) シェアサイクル利用実績（令和6年4月～6月）

・利用者数 3,283 人 ・利用回数 10,445 回

### (3) 茨城大学の学生との連携

シェアサイクルのPRの一環として、茨城大学の学生と連携し、シェアサイクルの使い方をまとめた特集を「広報みと」に掲載



広報みと 6月1日号 特集記事

## 【令和6年度 今後の予定】

- (1) シェアサイクルのGPSデータの活用
- (2) 既存のレンタサイクルとの比較、分析
- (3) エリア拡大の検討
- (4) 学生と連携したシェアサイクルのPRやマップ作成

## 基本施策(2) 公共交通と連携できるしくみづくり

|                         |                                                                               |     |                 |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------|
| 施策番号                    | ⑬                                                                             | 施策名 | サイクル・アンド・ライドの推進 |
| 計画期間<br>における<br>施策内容    | 交通事業者等と連携し、鉄道駅や主要なバス停などに、安心して利用できる <b>サイクル・アンド・ライド用駐輪場</b> を整備し、乗り継ぎの利便性を高める。 |     |                 |
| 実施主体                    | 交通事業者及び市                                                                      |     |                 |
| 【令和6年度 今後の予定】           |                                                                               |     |                 |
| (1) 駅やバス停への駐輪場整備についての検討 |                                                                               |     |                 |
| (2) 県庁バスターミナル駐輪場の周知     |                                                                               |     |                 |

|                                                                                     |                                                                                              |                                                                                      |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 施策番号                                                                                | ⑭                                                                                            | 施策名                                                                                  | 公共交通機関との連携 |
| 計画期間<br>における<br>施策内容                                                                | ・閑散時間帯での鉄道やバスへの持ち込みや積載など、 <b>自転車と公共交通機関との連携策</b> に取り組む。<br>・コミュニティサイクル等の整備にあわせて、公共交通との連携を図る。 |                                                                                      |            |
| 実施主体                                                                                | 交通事業者及び市                                                                                     |                                                                                      |            |
| 【令和5年度 実績】                                                                          |                                                                                              |                                                                                      |            |
| (1) まちなかの主要なバス停（水戸駅北口、南町二丁目、泉町一丁目、大工町一丁目）付近へのシェアサイクルステーションの設置                       |                                                                                              |                                                                                      |            |
| 【令和6年度 中間報告】                                                                        |                                                                                              |                                                                                      |            |
| (1) 交通結節点へのシェアサイクルステーションの設置（水戸駅南口、県庁バスターミナル）                                        |                                                                                              |                                                                                      |            |
|  |                                                                                              |  |            |
| 水戸駅南口第2ステーション                                                                       |                                                                                              | 県庁バスターミナルステーション                                                                      |            |
| 【令和6年度 今後の予定】                                                                       |                                                                                              |                                                                                      |            |
| (1) サイクルトレイン事業の推進                                                                   |                                                                                              |                                                                                      |            |
| (2) 交通結節点へのシェアサイクルステーション設置検討                                                        |                                                                                              |                                                                                      |            |

### 基本施策(3) まちづくりを支えるしくみづくり

| 施策番号                                                                                             | ⑮                                                                                                                                                                                                                          | 施策名 | サイクルツーリズムの推進 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| 計画期間<br>における<br>施策内容                                                                             | <ul style="list-style-type: none"><li>・「いばらき自転車活用推進計画」における「奥久慈里山ヒルクライムルート」や「大洗・ひたち海浜シーサイドルート」の取組と連携を図りながら、サイクルツーリズムを推進する。</li><li>・いばらき県央地域観光協議会のサイクルツーリズムの取組を推進する。</li><li>・本市ならではのサイクリングルートや「散走」の企画などについて検討する。</li></ul> |     |              |
| 実施主体                                                                                             | 県、市 ほか                                                                                                                                                                                                                     |     |              |
| 【令和5年度 実績】                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                            |     |              |
| (1) 茨城大学の学生と連携したサイクリングマップの作成（再掲）<br>市内でのサイクリングをPRするため、シェアサイクルの利用方法や市内おすすめコースを掲載したサイクリングマップを作成    |                                                                                                                                                                                                                            |     |              |
| 【令和6年度 今後の予定】                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                            |     |              |
| (1) 奥久慈里山ヒルクライムルート利活用推進協議会及び大洗・ひたち海浜シーサイドルート利活用推進協議会との連携<br>サイクルサポートステーションの募集やサイクリングイベントへの補助を行う。 |                                                                                                                                                                                                                            |     |              |
| (2) 茨城大学の学生との連携<br>茨城大学の学生と連携し、シェアサイクルのPRやシェアサイクルの推奨ルートの作成等を行うことで、自転車でのまちなか回遊性向上を図る。             |                                                                                                                                                                                                                            |     |              |
| (3) 市内での自転車イベントの企画<br>市民が自転車に乗ってみたいくなるイベントについて、来年度実施に向けた準備を進める。                                  |                                                                                                                                                                                                                            |     |              |

| 施策番号                                                                    | ⑯                                                                                                                                                                                                                                                                   | 施策名 | 災害時の自転車の活用 |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|
| 計画期間<br>における<br>施策内容                                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>・迅速な被災状況の把握など、危機管理体制の強化につなげるため、「<b>水戸市地域防災計画</b>」等を踏まえ、災害時の自転車の活用を推進する。</li><li>・<b>災害時に活用する自転車</b>を確保するため、平常時から関係機関との連携体制の構築を図る。</li><li>・公共交通機関が利用できない場合など、<b>災害時を想定した自転車通勤</b>を定期的に呼びかけ、防災意識の高揚とともに、災害対応力の向上を図る。</li></ul> |     |            |
| 実施主体                                                                    | 市 ほか                                                                                                                                                                                                                                                                |     |            |
| 【令和6年度 今後の予定】                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |            |
| (1) 災害時の自転車の活用についての検討                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |            |
| シェアサイクルと共に導入した、シェアサイクルのバッテリーから携帯電話等への給電を可能にするインバーターについて、災害時における活用を検討する。 |                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |            |

## 2 計画目標の達成状況

|      |               |
|------|---------------|
| 目標 1 | 基本方針 1、基本方針 2 |
|------|---------------|

自転車通行空間の整備にあわせ、通行指導を実施するなど、交通安全教育の充実を図ることで、**自転車の車道左側通行を促進**する。

車道左側通行を遵守する自転車の割合

| 路線名                                                                                                                                                                                                                                                          | 2022（令和 4）年度         | 2023（令和 5）年度         | 目標値<br>2025（令和 7）年度 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| 市道千波 2 号線                                                                                                                                                                                                                                                    | 85%<br>(R4.11.22 調査) | 85%<br>(R5.11.30 調査) | 100%                |
| 幹線市道 39 号線<br>(水戸駅南口線)                                                                                                                                                                                                                                       | 95%<br>(R4.11.25 調査) | 95%<br>(R5.12.7 調査)  | 100%                |
| 幹線市道 24 号線<br>(赤塚駅南口線)                                                                                                                                                                                                                                       | 56%<br>(R4.11.29 調査) | 50%<br>(R5.12.5 調査)  | 100%                |
| 幹線市道 12 号線<br>(千波・御茶園線)                                                                                                                                                                                                                                      | 75%<br>(R4.12.1 調査)  | 77%<br>(R5.12.14 調査) | 100%                |
| <b>【観測条件】</b><br>・市道千波 2 号線<br>午前 7 時 20 分から午前 8 時 20 分までの茨城県近代美術館付近における自転車の通行状況<br>・幹線市道 39 号線<br>午前 7 時から午前 9 時までの水城高校付近における自転車の通行状況<br>・幹線市道 24 号線<br>午前 7 時から午前 8 時 30 分までの赤塚駅南口付近における自転車の通行状況<br>・幹線市道 12 号線<br>午前 7 時から午前 8 時 30 分までの好文橋付近における自転車の通行状況 |                      |                      |                     |

(資料：水戸市)

### 今後の取組について

幹線市道 39 号線や市道千波 2 号線における車道左側通行遵守率は高い水準を保っているが、依然として、車道の逆走や歩道の高速走行を行う自転車利用者がいるため、引き続き、通行指導等の施策を推進する必要がある。

また、通行指導を本格的に始めた幹線市道 12 号線については車道左側通行遵守率の向上が見られたが、幹線市道 24 号線の車道左側通行遵守率は低下している。

引き続き、通行指導をはじめ、沿線の学校等への啓発などの取組を強化しながら、エリアや路線に応じた対策を検討し、目標の達成を図る。

## 目標 2

## 基本方針 1、基本方針 2

自転車に関する交通安全教育の充実を図るとともに、自転車通行空間を整備し、そのネットワーク化を図ることで、**自転車事故発生件数の減少**を目指す。

### 本市における自転車事故発生件数（人身事故）

| 2019（令和元）年 | 2023（令和5）年 | 目標値<br>2025（令和7）年 |
|------------|------------|-------------------|
| 133 件／年    | 129 件／年    | 2019 年から 70%以上の減少 |

（茨城県警察本部交通総務課聞き取り）

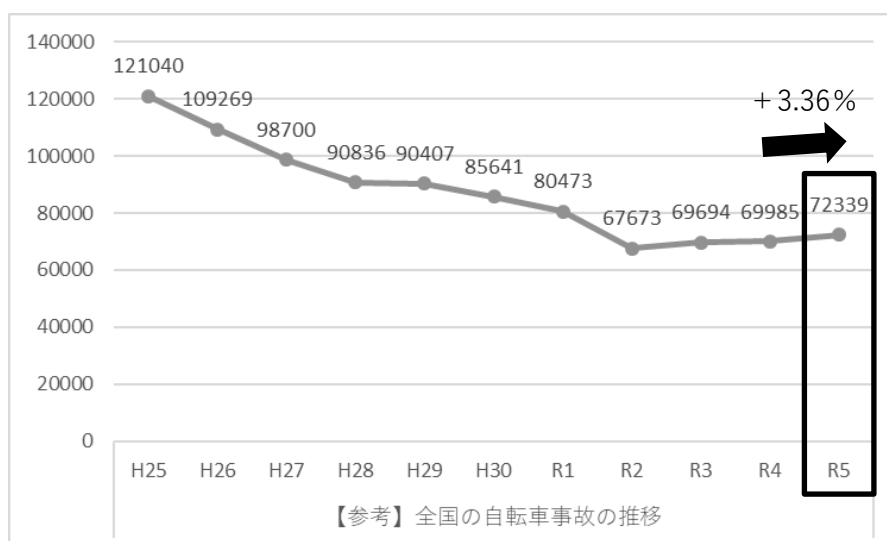
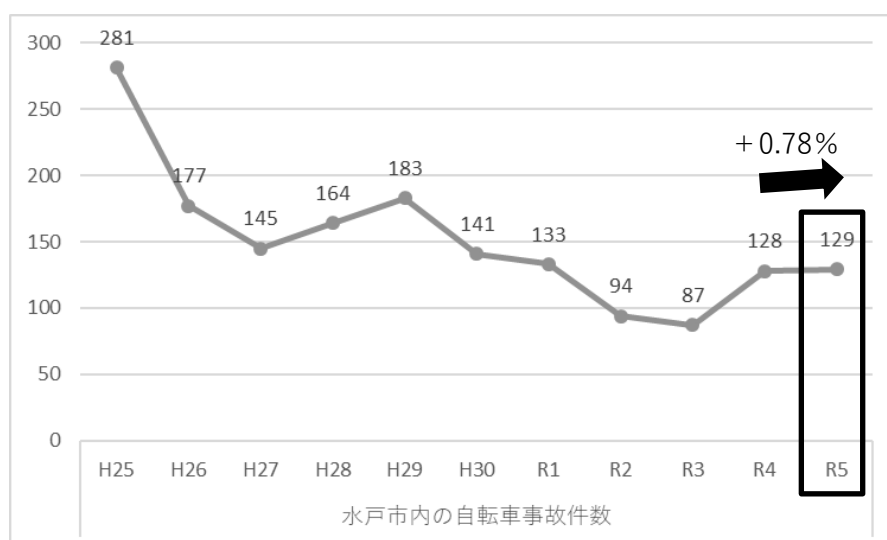
※人身事故の件数。物件のみの事故は含まない。

### 【参考】全国の自転車事故発生件数（人身事故）

| 2022（令和4）年 | 2023（令和5）年 | 前年比     |
|------------|------------|---------|
| 69,985 件／年 | 72,339 件／年 | + 3.36% |

（資料：令和5年中の交通事故の発生状況〔警察庁〕）

※自転車が当事者となった事故の件数



## 事故件数について

市内の自転車事故発生件数は昨年度からほぼ横ばいだが、以前増加傾向にある。全国の自転車事故件数についても増加傾向であるが、コロナ禍における行動変容により自転車利用者が全国的に増加したことが影響していると考えられる。

茨城県全体の自転車事故件数も増加傾向にあり、高校生の通学中の安全不確認による事故や、高齢者の買い物中の安全不確認による事故が多かった。水戸市内の事故についても同様の原因が考えられる。今後は、市内で発生した事故について、調査対象路線を増やすなど、可能な限り情報収集し、分析を行いたい。

主な整備路線における自転車事故発生件数（人身事故）

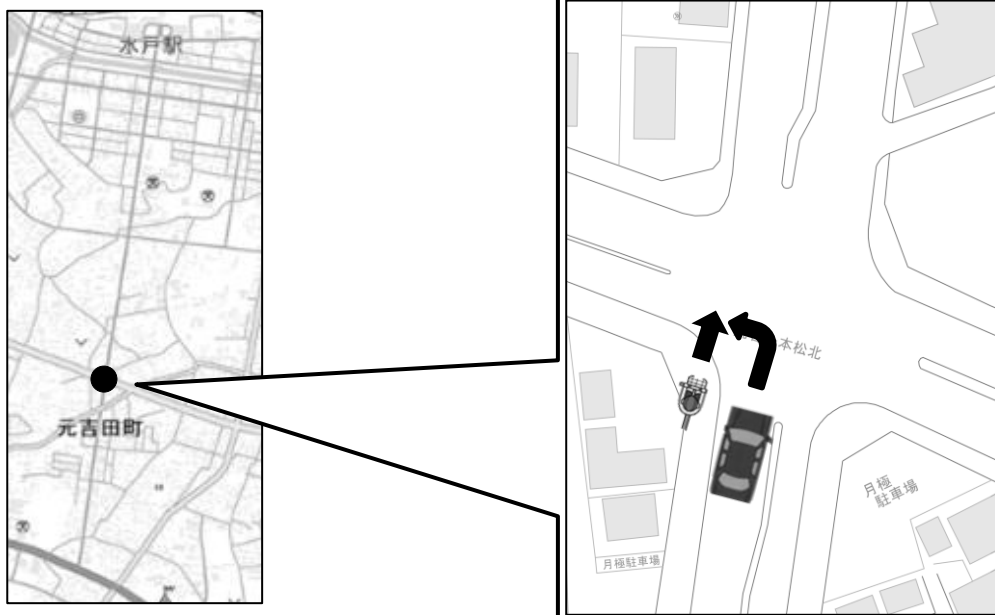
| 路線                       | 2022（令和4）年 | 2023（令和5）年 |
|--------------------------|------------|------------|
| 千波2号線<br>※供用開始平成28年2月    | 0件／年       | 0件／年       |
| 幹線市道39号線<br>※供用開始平成30年2月 | 5件／年       | 3件／年       |
| 幹線市道24号線<br>※供用開始令和元年5月  | 2件／年       | 0件／年       |

（水戸警察署交通第一課聞き取り）

## 事故の形態について

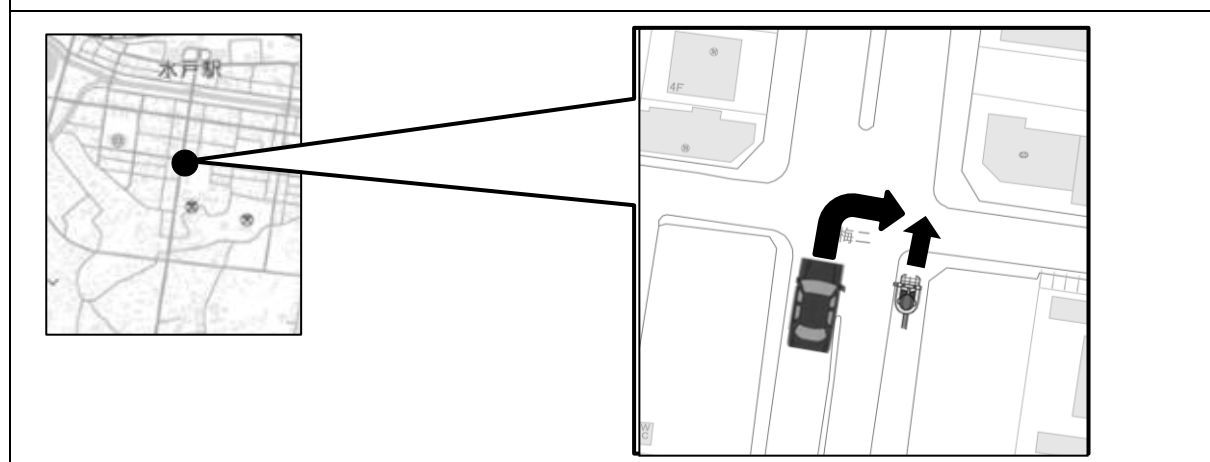
### ① 幹線市道39号線

- ・横断歩道を横断中の自転車が、交差点を左折した自動車と衝突
- ・横断歩道横断前から自転車が歩道を走行し、ドライバーの認知が遅れたと考えられる。
- ・ドライバー及び自転車利用者の安全不確認があったと考えられる。



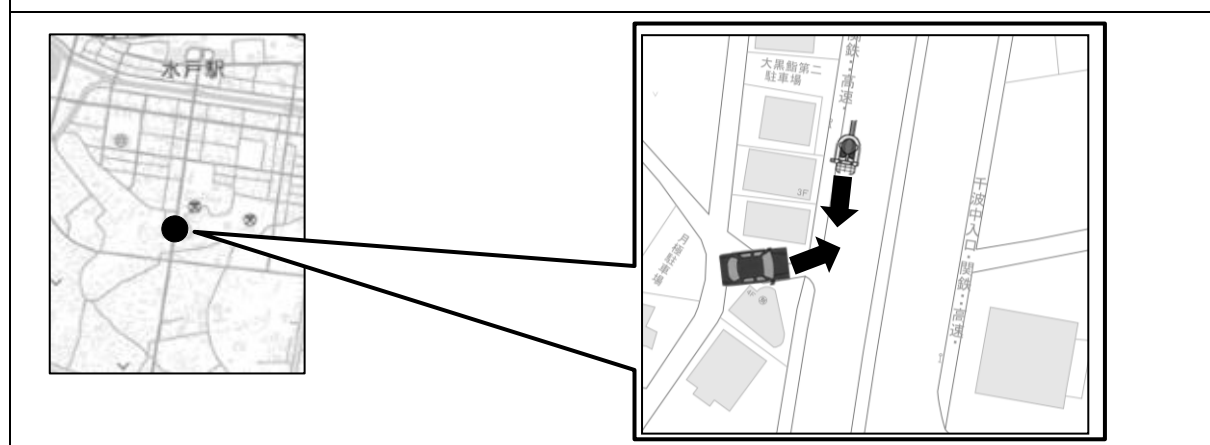
## ② 幹線市道 39 号線

- ・横断歩道を横断中の自転車、交差点を右折した自動車と衝突
- ・歩道を進行していた自転車に対するドライバーの認知が遅れたと考えられる。
- ・ドライバー及び自転車利用者の安全不確認があったと考えられる。



## ③ 幹線市道 39 号線

- ・交差点に進行した自動車と、車道を逆走した自転車と衝突
- ・ドライバーから見て左側の車道からの進行のため、視認が遅れたと考えられる。
- ・自転車利用者の道路交通法違反



## 整備路線での事故について

主な整備路線での自転車事故については、昨年よりも減少した。また、発生した事故については、自転車の歩道走行中、もしくは車道逆走中の事故であった。

引き続き、交通ルールの周知・啓発を強化していくとともに、自転車事故の情報収集と分析を行い、自転車事故発生件数の減少に向けた取組を検討していく。

**目標 3****基本方針 2、基本方針 3**

都市核や地域生活拠点を中心に自転車通行空間を整備し、そのネットワーク化を図るとともに、まちなかに駐輪環境を整備するなど自転車を利用しやすい環境を整備することで、市内における**自転車通行量の増加**を目指す。

**中心市街地の自転車通行量（平日・休日の2日間の合計）**

| 2022（令和4）年度                                         | 2023（令和5）年度                                          | 目標値<br>2025（令和7）年度 |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------|
| 5,382 台<br>平日：3,980 台（曇、雷を伴う）<br>休日：1,402 台（晴後雨時々曇） | 5,173 台<br>平日：3,832 台（曇時々晴）<br>休日：1,341 台（雨時々曇、雷を伴う） | 9,500 台            |

（資料：令和5年度水戸市歩行者通行量調査報告書[水戸市商工会議所・水戸市]）

**中心市街地の自転車通行量について**

中心市街地の自転車通行量については、昨年度からほぼ横ばいである。

引き続き、駐輪環境の整備やシェアサイクルのPR、公共交通との連携等及び自転車に乗って  
みたくなる仕組みづくりを推進していくことで、目標の達成を図る。

# 令和7年度の方針について

## 1 第2次水戸市自転車活用推進計画の策定

現行の「水戸市自転車活用推進計画」は令和7年度で計画期間が満了となるため、令和7年度中に「第2次水戸市自転車活用推進計画」の策定を進める。具体的には、国の「第2次自転車活用推進計画」や「改訂版 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」の内容を勘案し、計画の方針や施策内容の見直し、自転車ネットワーク計画の見直し等を行う。

審議会については3回開催し、計画策定の基本方針や計画素案、パブリックコメントを踏まえた計画案の修正などについて御審議いただくことを見込んでいる。

## 2 国・県・警察との連携

市の自転車ネットワークに、市内の国・県管理道路の一部が含まれているので、国・県と連携を図りながら、自転車通行空間の整備を進めていく。また、まちなかへの駐輪場整備や主要施設へのシェアサイクルステーション設置について、国・県道や国・県有施設の占用等が必要となる場合があるため、適宜連携を図る。

自転車の通行指導やドライバーへの啓発などについては、警察と連携し取り組む。

## 3 自転車ネットワークの整備

令和7年度は、下記の路線について整備を検討している。

### 【自転車通行空間整備】

|               |          |
|---------------|----------|
| ・市道上市3及び187号線 | L=1,000m |
| ・幹線市道4号線      | L=1,000m |
| 計             | L=2,000m |



令和7年度 自転車通行空間整備予定箇所図