

「水戸市民未来共創アンケート②」集計結果

○実施の趣旨

市民の皆様にとって魅力的なまちをつくるためには、市民の皆様が望む未来の水戸市の姿を、市民の皆様同士で共創することが重要になります。

この度、その場づくりとして、令和3年度市政モニターの皆様からいただいたご提言を活用し、インターネットモニターの皆さんを対象にアンケートを実施しました。

○実施概要

調査期間	令和5年12月22日（金）～令和6年1月9日（月）
調査対象	インターネットモニター 1667名
有効回答者数	22名
有効回答率	1.3%

○調査結果詳細

アンケート結果の詳細につきましては、以下のとおりです。

なお、アンケートの趣旨にそぐわないもの等につきましては、修正等をさせていただいている場合がございます。

問：あなたが理想とする水戸市の姿を描くとしたら、どのようなものになりますか？

- 1 子育て環境が充実した水戸市に、首都圏から多くの若者が移住する。常磐線が高規格化し、東京まで1時間かからない。通勤は週2回であとは駅前のサテライトオフィスからリモート。奥さんは、市内の企業でフルに働く。当然夫婦で育児を分担。駅前に保育所があり便利。休日は、駅前でランチ。近くのマンションの人が集い、なかなかの賑わい。その後は、子供を託児施設に預けて、市民会館でコンサートやサッカー、バスケ観戦。全国から集まる。空いた休日は、地元農家の収穫の手伝い。シルバー、障がい者、外国人、学生などいろいろな人たちが働く。副業収入の他に、新鮮な規格外野菜がいただけ、フードロス対策にもなるし、家計も助かる。

マイムはeスポーツの聖地と呼ばれ、多くの大会が開催される。

郊外にも、良質な住宅街があり、LRTで結ばれている。

市民が皆、生き生きと暮らしている。

そんな姿が理想です。
- 2 「理想のまちの姿(要旨)」に対する追加のご意見について、自家用車に頼らないまちを目指すにあたっては、LRTやBRTなど、路線バスをより発展させた形で公共交通機関のアクセス向上に取り組むと意見がありましたが、まさに必要かと思われまます。お隣りの栃木県の県庁所在地である宇都宮市では、宇都宮市と芳賀町を結ぶLRT(ライト・レール・トランジット)が運行しています。本田技研工業にお勤めの方や作新学院の生徒で利用者が多いと聞いております。私たちの水戸市では水戸の工業団地から市街地へのアクセスが遠いので、お勤めの方は見込めないかと思われまますので、県央エリアの広域と捉えて、日立製作所のグループ会社があるひたちなか市や、工業団地の建設が盛んな茨城町を結ぶLRTが理想のまちの姿です。新幹線と大きな夢に取り組むことは素晴らしいけど、まずは県央エリアの行政や民間企業、教育機関等の橋渡しが必要かと思いまます。
- 3 将来的には茨城県の中心都市はつくば市に移行していく流れは止められず、茨城県全体としても県南地域の活性化は歓迎すべきことかと思いまます。そんな前提で水戸市の立ち位置を考えるなら、多額の資金や政治力を要する東京都の結びつき(例えば新幹線のようなものを誘致したり、アクセスを向上させたり)に注力するより、県央県北鹿行地域の中心都市として独力で生きていけるような経済力や文化圏を形成すべきではないでしょうか。参考資料に挙げられているような水戸駅を中心とした、人が集まりやすい施設の充実が望まれると考いまます。同時に郷土への愛着を見直し、人口減少を食い止める文化芸術的なイベントを後押しできればと思いまます。コミケの世界では聖地の一つと言われているようですし・・・

エリア指定政策のためか住宅地の地価は安めですが、将来的なインフラ維持のための支出増大を懸念していまます。
- 4 茨城県では水戸市とはいうと県庁所在地であります。有名なところとはいうと弘道館や偕楽園、水戸城など文化遺産の街です。この事を小さいうちから勉強し誇りに思っていきたいと思いまます。

しかし、水戸駅周辺にしか活気がなく車社会でもあるので、水戸市は広く全域に渡り観光や遊べるスポットなどが必要だと感じまます。これからの時代は若い世代なので子供がいる主婦やひとり親世帯など働きやすい場所や交通の便なども良くしたら人々が住みやすく人口も増えると思いまます。

5 子育て世帯への手厚い支援政策や企業の誘致などで移住者が増え、市内人口を維持しています。産前産後や共働き家庭への家事支援事業など高齢者が活躍できる場も多いです。路線バスも存続しており、免許証を返納した高齢者の交通手段として活用されています。貧困家庭や虐待防止、いじめ問題についても積極的な取り組みがあり、全国から注目を集めています。夜間の小児救急があり、安心して子育てができる環境があります。偕楽園を含む千波湖周辺の豊かな緑と弘道館周辺の歴史的な雰囲気が静かな人気があります。一人暮らしのお年寄りを市から委託を受けた職員が定期的に訪問し、見守りや相談などブッシュ型のサービスがあるので、高齢者も安心して暮らせます。

6 千波湖を中心とした市民の健康促進のエリアを更にランドマーク化すると良い。偕楽園別邸ができたという事は、あそこはもっと楽しめる人を呼び込めるエリアにする事を願う。2万人規模のサッカースタジアム、ランナー、サイクリング等のスポーツモビリティの整備。偕楽園駅の移動を提案し常磐大学、アダストリアアリーナ、偕楽園、歴史館へのアクセスを再構築することは有益かと思えます。

7 7.「安心して子供を産み、育てられる環境」があるまち
子どもは地域の宝。
出生率の向上が地域発展の重要なポイント。
親が安心して働けるよう、そこで働く人たちの待遇改善、環境整備も含め保育所の充実も重要。
ベビーカーが通りやすい歩道の整備や、親子で並んで歩けるだけの道幅の確保、公園の適切な維持管理を望みます。

【追加意見】

交通インフラの整備を望みます。

広い道が整備されているのに何故か狭い道を通るバスは危険。

乗り合いタクシーや、バスが充実すれば地域経済は活性すると思います。

公共交通機関利用者へは特定の行政サービスが受けられるなどのメリットがないと「車社会」の現状は変えられないと思います。

このままでは高齢者が住みにくくなります。

高齢者が運転免許を返納しやすくする環境作りはSDGsの観点から見ても大事。

8 子ども、高齢者だけではなく誰にでもやさしく、暮らしやすい街にしてほしい。
またずっと水戸に住んでいる人だけではなく、移住してきた人や一時的に離れた人など様々な立場の方の意見を反映した街づくりのため、このような意見収集の場が必要。

子どもや高齢者に配慮すると自家用車に依存しないで便利に暮らせることが理想だが、実質は困難なので、駅周辺に施設を作ってそこと住宅地を結ぶバスやタクシーなどの交通手段を整備することが望まれる。

9 老若男女問わず、不自由なく暮らせる街。経済が循環し、行政サービスや医療を必要十分に受けられる。観光客も訪れるが水戸に住んでいて良かったよね、と客観的かつ具体的に他地域の人に水戸の魅力を誰でも伝えられる街。交通手段や買い物先、遊びに行く目的地など選択肢がもう少し増えとなお理想的だが。

10 自分と似た意見がかなりあったことは事実です。

でも、理想を追求していくアプローチとは別に、今の水戸市で暮らしにくいと感じている具体的な環境、事象などを洗い出して、できるものから改善を検討し、実現するための予算取りを計画的に進めて頂きたいです。

私が不便に思っているものの一つですが、二輪車の駐車スペースが限りなく少ないので、増やして欲しいです。水戸市に限りませんが、日本は二輪車に対して優しくないと感じています。

11 水戸市と言っても広く、市街地でも、大きく変化したと感じるには、半世紀もかかり、水戸市の田舎の地域では、半世紀では、目立った変化はなく、10年後の水戸市の理想という発想が、都市計画では、あまりにも短かすぎ、思い描けません。

12 「【6】必要な人に必要な行政サービスが届くまち」に共感した理由に、次の回答があった。「デジタル技術を活用して多くの住民が水戸市政策に関与し、少数意見も吸い上げることが出来る仕組みを構築して市民のニーズを拾い、」

限られた市の財政と人員リソースの中で、市民の希望をうまく吸い上げ、予算を最適に投じることに難しさがある。

市民のやりたいことが実現できる自治体を目指すため、以下を提案をします。

提案. 市民のやりたいことを受益者負担で実現する、公共事業へ「ふるさと納税」制度の活用

魅力ある水戸市にする思いは市民それぞれに異なる思いがあります。正解は一つではなく、市議会で決めた結果に、一部の市民は不満を抱える。その失望感は、他の自治体へふるさと納税してしまう原因につながる。

そこで、市民からの行政サービスに対する要望を「ふるさと納税」の返礼品のとして提供するものです。

13 福祉の充実

14 10年後をイメージするならば、

- (1) 大学・企業誘致
- (2) 玄関口水戸駅の魅力化

に取り組んでもらいたい。

- (1) 人が街に集まる目的は大きく「学び」「仕事」が挙げられる。

現在の水戸市中心部や駅徒歩圏内には大学も大企業もなく、人が集まらず若者が県外へ流出する一端となっている。中心部に人の集まる理由・目的を作るため、各大学（中心部へのサテライトキャンパス）、外資系企業（日本進出）、大企業（本社・コールセンター）等、誘致営業活動を頑張ってもらいたい。人が集まることで商業施設もでき、よりにぎわうはず。

- (2) 特に水戸駅南口は夜の治安が悪い。警察と連携して若者への補導、暴走族の検挙等治安改善に努めるとともに、街灯を増やし薄暗さを改善することや喫煙所を廃止することを検討してもらいたい。また、1階のトイレは汚く不便なので、2階デッキ上にも公衆トイレがあると便利だと思う。

15 空き家の整理とそれに伴う道路の拡幅などにより、狹隘道路は減少し交通渋滞や歩行者の安全性は改善の傾向に向かっている。郊外部の新興住宅街に加えて、中心部にマンションが増加し子育て世代が主に入居し、またリモートワーク併用で都心に時々通勤する単身者なども良好な環境を求めて一部移住している。郊外で独居していた高齢者も、中心部にマンション型市営住宅が出来たことでそこに徐々に集約され介護サービスの効率化が進みサービス内容の向上が進んでいる。子どもへの補助やワクチンなどへの補助は、所得制限なく必要な全ての人へ支給される。病児保育や介護サービスの充実により、若者が「働きたいのに十分働くことができない」「十分働くことができないので経済的困窮している」という事態に陥らないよう、市が全力で働く若者の生産性向上を底上げしている。

16 申し訳ないですが、旧来型のハコモノ大型開発ばかりで水戸市が良くなっていると思えません。ちょっと都市部に出ればコンベンション施設などいくらでもあるし、大型イベントを一時的に誘致したとしても、投資しただけの見返りがあるかは疑問です。

新市民会館では某アーティストのお客さんが入らず、やる気を無くして返金騒ぎになったと逆の意味で話題になりました。

一部情報によれば、新市民会館と県民文化センターの運営一体化の話もあるようですが、関係する特定企業が得するだけで大多数の水戸市民に恩恵があったとは思えませんし、私も未だ用事がありません。

大型開発を進めて他の大都市に追い付け追い越せといった時代はもう終わりました。例えば高崎市のように芸術や音楽といったものを、街を挙げて強く押し出すようなことは出来ないのでしょうか。二番煎じではなく、「水戸らしさ」というものを考えていく必要があるのではないかと感じます。

17 十年後を見据えるのならば、

直ぐに結果を求めずに十年後に芽が出るよう地道にまちづくりをする余裕はほしい。

長期的な視点なら広域合併もしてほしい。ひたちなか、那珂市、茨城町あたりは合併を目指してほしいです。これらの三市町は生活圏とほぼ同じですし、合併後の面積も人口密度もコンパクトで良いです。

中心市街地の活性化を目指すのなら駅から遠い大工町や下市よりも、駅から市民会館に至る地域や市役所周辺や千波湖周辺など開発する地域は絞ったほうが効率的ではと思う。

商業など他の都市と比べて不便と思われたい住みやすさも重視していただきたい。それを呼び込むには、やはり人口が欲しいので合併が望ましい。

弘道館の世界遺産登録が成功するかは分からないが、仮に成功したら対外的なイメージはプラスになるので叶ってほしい。

千波湖周辺の開発は県とも上手く連携して進めてほしい。

18 温故知新の考え方をモットーに水戸市の歴史を感じながら持続可能な新しい水戸市を創造していく事です。

利用可能年齢制限有りの多様性に寛容な『若い世代向けの集合住宅』が駅前にある活気ある水戸市です。託児所、子供園、学童クラブが併設されている事により通勤し易くなり他の市町村と差別化が図れます。

高齢者が安心安全に生活していく為には生涯学習の場で新しい情報について啓発が必要です。

19 水戸は自然に溢れながら偕楽園、千波湖、芸術館と文化的にも昔から魅力的な街である。水戸芸術館、水戸市民会館、ヒロサワシティ会館と 3 つの大音楽ホールを持つ市町村は全国的にみて稀であり強みとなるためこれには同意いたしました。

問：水戸市民未来共創アンケート①でご質問いただいた「他の方に聞いてみたいこと」をご覧になりながらお答えください。

市民の方から寄せられたご質問に対して、ご意見はありますか？

(参考) 水戸市民未来共創アンケート①でご質問いただいた「他の方に聞いてみたいこと」

いただいたご質問	
1	水戸市は本当に、行政サービスが行き届いているか。
2	行政頼みではなく、街づくりに市民が積極的に参加できる取り組みはないでしょうか？ボランティアではなく、対価を払うものでないと、参加者が集まらないと思います。
3	水戸駅周辺に買い物に行く人は、自家用車で向かい、水戸駅周辺の駐車場に止める人が多いと思います。
4	1人当たりの経済力をあげたいか満足しているか。経済は観光に依存して良しとするのか。
5	どんなところに水戸市の魅力を感じますか？また水戸市に変わってほしいところがあればどんなところですか？
6	ずっと生まれもそだちも水戸市ですか？ 違う場合水戸市はどうですか？
7	子どもを2人以降産むと子育ての手当がでると良いとおもうが、どうだろうか。 健康づくりの為スポーツ施設の利用をなるべく安くもしくは、無料にしてほしいがどうだろうか。
8	水戸の良いところを一つでも持っていて欲しいなと思うので、貴方の好きな水戸。
9	他の市町村から移入してきた人達から「前の居住地と比べた水戸市のいいところ、悪いところ」
10	「東京へのアクセス向上」のような東京に寄生するような街づくりでは無く、逆に東京から人を引っ張って来れるような独立性の高い街づくりを目指すべきでは？ 今住んでる人に利益ある街づくりを進めるべき。
11	「他の市町村にはない、水戸市の特色とは何か？」「水戸市の良い所、魅力」「水戸の悪い所、欠点」「水戸の欠点を改善するには？」「長所をさらに伸ばすには？」を水戸市民の視点から聞いて見ると良いかもしれません。
12	交通渋滞の改善について 個人的に水戸市の住みやすさを大きく阻害している一因になっていると感じるものの特に提言に交通渋滞の解消といった話がなかったため。
13	水戸駅に夕方以降に足を運ぶと、やんちゃな若年層の方を見かけることが多々あります。 母親世代の私には、个性的で微笑ましい部分もありますが、水戸駅周辺のイメージに視点をおきますと、子連れで過ごしやすい環境や安心して過ごすことのできるまちとは言いがたい部分もあります。 そこで、水戸駅周辺のここがイヤだという内容を聞く質問をしたいです。 なぜならマイナスのイメージを聞き、それを改善していくことで理想のまちの姿に近づくというような方法もあるのではないかと考えたからです。

14	<p>水戸市主催の各種研修会に参加、出席して市政に対するモチベーションがどの様に変ったか。</p> <p>大雨で自主避難を実際にした場合にそのタイミングや避難場所までの道路浸水の危険度はどうだったのか。</p>
15	<p>多くの提言が子育て世代等、世間的に恵まれた家庭が住みやすい都市をイメージされているかと思います。しかし、そういう人たちは山小屋でも恵まれた生活ができ、また生活満足度は住む都市よりも円満な家庭環境に左右される面が非常に大きいので、放っておけばいいと思います。</p> <p>一方で、県外から転勤で水戸市に住まざるを得なくなった独身男性が生きやすい都市となるにはどうすればよいのでしょうか？</p>
16	<p>観光施設の誘致方法や環境整備方法など。</p>
17	<p>税金の高さ。</p>
18	<p>今、水戸に住んで満足していますか？</p>
19	<p>今の水戸市で、1番変わって欲しいと思うところ。</p>
20	<p>行政サービスにどんな希望があるか知りたい。</p>
21	<p>水戸は車が多く、渋滞も多いと感じますが、如何でしょうか？</p>
22	<p>皆はどんな水戸市にしたい？</p>

番号 (申込順)	ご意見
1	<p>15 番について</p> <p>独身男性が水戸市の『行政』に求める事は何でしょうか？サークル活動？ボランティア活動？気軽な交流会？自己研鑽の為の教室？水戸市に各団体が登録出来る窓口を開設してもらい検索出来るようにしてもらおう事でしょうか？</p> <p>水戸市には国際交流の場所もあるので是非行ってみたい下さい。実に色々な国出身の方がいらっしゃいます。</p>
2	<p>15 番について、年代層によって求めるものも異なるでしょうが、娯楽系であれ服飾系であれ、他の都市には当然にあるショップとかはあってほしいです。前に住んでいた都市にはあったのに、水戸にはない不便と思われるのは避けたいです。</p> <p>16 番について、観光について『歴史アピール』ばかりされているイメージがありますが、例えば『千波湖からの市街地の夜景』であるとか、歴史とは別の観光資源があると嬉しいですね。観光客獲得を目差すにしても、歴史好きな観光客は意外と少数派かと思えます。その歴史好きな人々も人気なのは戦国時代とかですし、水戸の歴史は世間的にはマイナーな部類で少し厳しい。偕楽園も、現代の娯楽に溢れた若者が満足できるのは意外と少数ではと思えます、来てる観光客は老人ばかりですし。</p> <p>19 番について、一番変わってほしいのは市街地の高度地区制限です。再開発の障害となりかねないので、変わってほしいです。</p>
3	<p>12 番。私は水戸市中心部よりだいぶ外れたところに住んでいますが、最寄りのバス停から水戸駅に向かうのも大変不便です。高速バスのルートからも外れており、東京に出掛けるためには石岡や土浦・つくばまで出たほうが利便性が高いと感じます。交通渋滞を減らすには、大型商業施設など特定の箇所に自動車を集中させない、公共交通機関の利用を促進するためにも、水戸市は郊外にパーク&ライド施設を充実させるといった先進モデルづくりに取り組む必要があると感じます。</p>
4	<p>10 番について、賛成いたします。茨城空港や茨城港などに繋がる高速道路へのアクセスがよく、比較的広い面積の土地があることを利用して、例えば地球環境に関連した研究開発や製造に対する SDGs 特区などを誘致するなど、市内安定した雇用を生み出す政策を打ち出すことは若年人口の増加に寄与すると思えます。</p> <p>12 番について、同じ意見です。市の方針が自家用車から公共交通機関への転換を推しているために渋滞対策の記載が少なかったのだろうと推定します。しかし、現状では水戸市では自家用車でないと行けない場所が多く自家用車のニーズが高いことを市は事実として受け止める必要があると思えます。その上で市は人の移動、交通をこれからどう再構築していくか(その中で、渋滞対策をどうするか、公共交通機関をどう再構築するか)ということについて大きなビジョンを示していただく必要があると思えます。</p>

5	<p>[3]特に土日の水戸駅周辺の駐車場待ち渋滞はひどい。ノーマイカーを推進する取り組み（例えば、土日はバスに大人料金を払えば子供料金は市が負担、等）があると変わるかなど。</p> <p>[6,9,11]水道代が高い。単身で前居住地からの上下水道代がほぼ倍になった。基本料金の最低（2ヶ月 20m²）まで使うことがないので、ミニマムを下げてもらいたい。良い点は人が少なく人に酔わなくなった。中心部でも星が綺麗。</p> <p>[12,21]朝晩の渋滞はひどく、移動時間が読めなくて困る。バスも渋滞に巻き込まれるので、時間に余裕を持って行動し目的地周辺で時間をつぶすなど無駄な時間が増えてしまった。道路の拡幅も必要。</p>
6	<p>「20. 行政サービスにどんな希望があるか知りたい。」 「22. 皆はどんな水戸市にしたい？」</p> <p>提案 生成 AI を活用した最適条例案の導出 ブラジルのポルト・アレグレは、ChatGPT が生成した条例案を市議会で採択したことが話題となっています。 水戸市の市政においても同技術を活用して政策立案を最適化すべきと考えます。 具体的には、膨大な市民の声を機械学習の自然言語処理を用いて上位の意見事例を言語化する。 その意見事例を解決する市の政策案を生成 AI を活用して導出する。 市議会が政策案から予算制約や PoC 結果からえられた実効性を踏まえ、採択を行う。 一方で同時に、市議会議員の数は大幅に削減し、意思決定をスピードアップすべきと思います。</p>
7	<p>1 番について、行政サービスは行き届いているとは言えないと感じる。県庁所在地という名前にあぐらをかいて真に魅力的な街作りや街の活性化に危機感が足りないと感じる。</p> <p>5、6 番について、県外出身者には水戸の人達は茨城から出ないまま大人になった人が多いと感じておりよそ者の声に耳を塞いでいる感じがある。いい街、というのが具体的にどこがどう魅力的か聞くと返答に困られる。理想は高いが実現のための継続力がない。</p> <p>交通渋滞について、歩行者や自転車もう少し大きい都市と比べれば少ない分渋滞していてもストレスは少ないが道の造りや信号間隔で改善できる余地はまだまだあると思う。</p>
8	<p>税金は高いと思います。</p> <p>高くてもそれに見合った住民サービスがなされていれば良いですが、あまりそう思えません。自治会や地域コミュニティ等に依存したサービス提供は困難になっていくと思われるので、団体へ補助金を出すのではなく、その費用で団体や自治会の業務を市で肩代わりするような抜本的改革を期待したい。</p>

<p>9</p>	<p>10. 「東京へのアクセス向上」のような東京に寄生するような街づくりでは無く、逆に東京から人を引っ張って来れるような独立性の高い街づくりを目指すべきでは？ 今住んでる人に利益ある街づくりを進めるべき。同感です。</p> <p>他県からの移住者ですが「住めば都」とは水戸市のこと。</p> <p>住んでいる人から強い不満は聞こえないし、不便もない。むしろ一時的に他県へ出て戻ってくる人が多い印象です。</p> <p>ただ、来客があった際に連れて行くところがない。どうしても案内先が市外の海浜公園、大洗、那珂湊になってしまう。</p> <p>お土産もなにをすすめていいかわからない。</p> <p>もっと独立性が高い文化を生み出す必要があると思う。</p>
<p>10</p>	<p>11 番について。</p> <p>水戸市の良い所は緑豊かで、適度に都市化しており、都内へのアクセスもしやすい所だと思います。その長所を活かせば、移住者も増えるはずなので、より魅力的な町にする必要があります。千葉県流山市ではマーケティングや待機児童対策、企業誘致による雇用創出により人口減少から増加へ転換したそうです。そうした例を参考に、水戸市も人口を増やす事に力を入れると良いと思います。</p> <p>水戸市の悪い所は、市民の行政への参加意識の低さ。その為に行政の改革が進まない所でしょうか。選挙での投票率の低さ、この市民モニターの回答率の低さなどからもうかがえます。まずは行政に興味を持ってもらう事。公式の YouTube チャンネルの活用、有名人、芸能人を起用した番組、アニメやゲームとのコラボなど、市内にも市外にもアピールが必要だと思います。</p>
<p>11</p>	<p>12 番についてですが、私も同意見です。水戸に住み始めて何年も経ちますが、最近新しい道が出来たのにも関わらず、出退勤時の時間帯の道の混み具合が変わりません。</p> <p>水戸市は道幅が狭い道が多く裏道も少ないので混むのだと思います。</p> <p>笠原地区など急激に住宅が増えていて若い世代が住み始め益々、出退勤時の混雑が今以上に予想されます。</p> <p>道路も広くして、アクセスがいいように道路を増やすのもいいと思います。</p>
<p>12</p>	<p>21 番について：</p> <p>日立市やひたちなか市に比べると渋滞のストレスは低いと思います。本来なら水戸市（街）の入口まで車等で移動し、市街地は公共交通機関で移動できれば渋滞も緩和されるのですが、今度は公共交通機関の維持コストの問題も出てくるのでしょうか。市内巡回バスが無料、入口の駐車場も無料なら利用する人も増えるとは思いますが。。</p> <p>20 番について：</p> <p>法律的な知識が無いための外れであったら申し訳ありませんが、ふるさと納税で水戸市民からの寄付に返礼品が付与されないというのは解消されないのでしょうか？自身のメリットのためには、水戸市にふるさと納税をして水戸の地産品を得て、個人の税金対策もできたらこんな幸せなことではないです。また、ふるさと納税ではもっと水戸市内の商品や商店の登録を増やし、「売り上げを伸ばして」「水戸市商店街の活性化を」図れるようなアピールは出来ないものなのでしょうか？</p>

13	16. 観光施設の誘致方法や環境整備方法などについて、私は茨城ロボッツというプロバスケットチームがあるので、もっとストリートバスケができるような場所を設けてほしいと思います。他にスケボーができるような場所など
14	<p>1.行政サービスについては、市役所の窓口で相続手続きのワンストップができなかったり、3Rのアピールが少なかったり、まだまだと思います。</p> <p>4.観光も重要ですが、依存は難しいと思います。 それよりは、市民が事業を起こし、市内の企業が参加、サポートし、市民がそれを利用するといった、循環型社会が築ければ良いと思います。</p> <p>10.その通りだと思います。何でもかんでも東京依存では、何の特徴もない街になってしまいます。</p> <p>12.21 水戸市で、交通渋滞を感じたことはありませんが、公共交通機関が不十分で車に頼らざるを得ないと感じることはあります。</p>