

議 事 録

- 1 会議の名称 平成30年度第4回水戸市都市交通戦略会議
- 2 開催日時 平成31年3月28日（木） 午後2時00分から午後4時00分まで
- 3 開催場所 水戸市役所2階 市民協働会議室
- 4 出席した者の氏名
 - (1) 委員
(名簿順) 茨城大学工学部都市システム工学科 金 利昭
茨城大学工学部都市システム工学科 熊澤 貴之
鹿島臨海鉄道（株） 小松崎 明（代理）
茨城交通（株） 飛田 潔（代理）
関東鉄道（株） 本多 佳夫（代理）
関鉄グリーンバス（株） 磯原 隆洋（代理）
ジェイアールバス関東（株）水戸支店 高宮 孝一
（一社）茨城県バス協会 澤島 政志
（一社）茨城県ハイヤー・タクシー協会 鬼澤 秀通
水戸市住みよいまちづくり推進協議会 大関 茂
公募市民 米倉 彩乃
公募市民 中川 智美
茨城県企画部交通政策課 島田 敏次（代理）
茨城県警察本部水戸警察署 生井澤 重之（代理）
水戸市市長公室 武田 秀
水戸市建設部 大森 幹司（代理）
水戸市都市計画部 高橋 涼
水戸商工会議所 三上 靖彦（代理）

※代理出席8名、欠席9名
 - (2) 事務局 **【水戸市市長公室交通政策課】**
課長 須藤 文彦，課長補佐 大嶋 実，係長 小林 雅史，主事 根本 浩徳
- 5 会議次第
 - (1) 開 会
 - (2) 議 事
議案第9号 平成31年度事業計画
議案第10号 平成31年度予算
 - (3) 水戸市地域公共交通再編実施計画について
 - (4) その他
 - (5) 閉 会

6 配布資料

- (1) 平成30年度第4回水戸市都市交通戦略会議資料
- (2) 水戸市地域公共交通再編実施計画（案）
- (3) バス路線再編のお知らせ
- (4) 「イバコウドライバーズカン」（茨城大学学生が作成したバス利用促進リーフレット）

7 内容

	<p>※水戸市都市交通戦略会議規約第7条第1項に基づき、会長が進行を務めた。</p>
	<p>1 開 会</p>
会長	<p>はじめに、本日の出席者数について、事務局から報告をお願いします。</p>
事務局	<p>本日は、定数27名中現在18名の委員の皆様に出席又は代理出席をいただいております。出席者数が委員の過半数となっております。</p>
会長	<p>事務局から報告のありましたとおり、出席者数は過半数となっており、水戸市都市交通戦略会議規約第7条第2項の規定により、本会議は成立しています。</p> <p>次に、本日の会議について、会議の内容から、冒頭から終了まで公開としたいと思いますでしょうか。</p>
	<p>[異議なしの声]</p>
会長	<p>異議なしとのことなので、本日の会議は公開とします。</p> <p>また、本日の議事録署名人については、本人出席の委員を指名することとし、名簿の順に従い、___委員、___委員を指名させていただきます。</p>
	<p>2 議 事</p>
	<p>議案第9号 平成31年度事業計画</p>
会長	<p>それでは、議事に入ります。</p> <p>まず、「議案第9号平成31年度事業計画」について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>[会議資料1～12ページに基づき、事務局から説明]</p>

<p>会長</p>	<p>ただいまの説明に補足します。「水戸市公共交通基本計画」策定の際、重点施策ごとの実施時期についてまとめましたが、当初の計画から2年ほど遅れています。そのため、実施時期を今回見直し、見直した事業計画にのっとり今後進めていくものです。</p> <p>質問ですが、4ページの「施策番号④ バス専用レーンの規制徹底・拡充」について、個人的には、順守されていると感じています。警察としては、どのような印象を受けていますか。</p>
<p>____委員</p>	<p>日中、赤色灯を点灯させてパトカーを走行させており、違反等の抑止になるよう努めております。バス専用レーンの取り締まりについて、市民からの要望が警察署にあまり上がってきていないところから、効果はあるのではないかと考えております。</p>
<p>会長</p>	<p>公募市民である____委員は、どのように感じておりますか。</p>
<p>____委員</p>	<p>去年の夏、私の息子が、夏休みの自由研究でバス専用レーンについて取り上げました。バス専用レーンでの路上駐車の数や、その影響でのバスの遅延状況について、朝・夕の時間帯にバスに乗車して調べてみましたが、特に大きな遅延もなかったそうです。そのためバス専用レーンを整備した効果があるのではないかと、との結論に至っていました。</p>
<p>会長</p>	<p>市民はバスレーン整備の効果がある、との印象を受けていますが、バス事業者様はどのような印象を受けていますか。</p>
<p>____委員</p>	<p>以前よりもはるかに走りやすくなったと運転士から聞いております。バス専用レーンを整備し直していただいたことにより、一般車がレーン上を走行することを遠慮している印象を受けます。荷物を搬出する車が、相変わらずバス専用レーンに路上停車をしているのが見受けられますが、それでも前よりはるかに走りやすくなっていると聞いております。</p>
<p>____委員</p>	<p>弊社の運転士からも、特定の場所で停車している車はあるものの、以前より走りやすくなったと聞いております。</p>
<p>会長</p>	<p>常陸河川国道事務所にバス専用レーンを整備していただいたことによる効果はあった、とのことですが、他に、御意見、御質問等はございますか。</p>
<p>____委員</p>	<p>事務局へ質問なのですが、「施策番号① バス路線の再編」で「利用者実績の把握」と記載していますが、これはアンケート調査等を予定しているのでしょうか。</p>

事務局	<p>随時バス事業者様が把握しているデータを共有し、利用が多いバス停留所、利用が多い時間帯等を分析させていただき、バスの利用向上に効果があったかを検証したいと考えています。また、バス路線の再編は事業者や利用者、一般市民に係る全ての方々に効果があったかどうかを把握する必要があるため、第1次再編により、関係する道路の渋滞がどのように変化したか等についても調査できればと考えております。ただ、現在調査方法については検討中です。バス事業者様をはじめ、皆様から御意見をいただきながら、実態の把握に努めてまいりたいと考えています。</p>
会長	<p>アンケート調査を実施するかどうかについては、今後意見をもらいながら検討するということですか。</p>
事務局	<p>はい。後ほど「水戸市地域公共交通再編実施計画」の説明の中でもお話ししますが、水戸駅南口とけやき台団地を結ぶ新規路線を4月1日から運行することになっております。運行するにあたり、事前に沿線住民を対象に利用意欲等について調査をしております。このような調査を継続的に実施し、沿線住民のニーズを把握していくことが必要になると思います。ただ、どのような内容を調査するかは未定ですので、事業者様と相談しながら、適切な対応をしていきたいと思っております。</p>
____委員	<p>「施設番号③ 乗り継ぎダイヤの調整」ですが、以前からお話しさせていただいておりました「乗り継ぎ環境の整備」についても考えているのでしょうか。</p>
事務局	<p>第1次再編は、水戸駅、赤塚駅の鉄道駅を中心とした再編としており、すでに乗り継ぎができる環境が整っています。そのような中で、利用者が不便に感じていることや、案内の方法について、環境を改善していきたいと思っております。併せて、今後再編を考えていく上で、交通結節点で乗り換えて市街地へ向かうための環境を整備していきたいと考えています。</p>
____委員	<p>「施策番号④ バス専用レーンの規制徹底・拡充」についてなのですが、事務局では新たにバス専用レーンの設置を検討している場所がありますか。</p>
事務局	<p>現在検討している具体的な場所はありません。今後検討していきたいと考えています。</p>
____委員	<p>「施策番号⑨ インフォメーション施設の整備」とありますが、「使いやすい公共交通」、「分かりやすい公共交通」を基本方針と定めている中で、駅利用者から、水戸駅南口のバスロータリーがどこか分からないので、案内サインが欲しい、との意見をもらいますが、そのようなことも含まれているのかお伺いしたいです。</p>

事務局	<p>現在、インフォメーション施設設置の場所を検討しておりますが、どのような場所で、どのような充実した案内ができるかどうか、検討していきたいと考えています。</p> <p>また、駅利用者からの意見について、本会議では、JR東日本水戸支社様も委員に加わっていることから、鉄道とバスが連携し、より利用者に分かりやすい案内ができるよう、努めてまいりたいと考えています。</p>
会長	<p>平成31年度に実施するバス路線の再編について、再編した系統の、効果の分析及びニーズの把握が必要だと思えます。その際、事業者も利用者の声等から、効果の分析やニーズの把握に御協力いただくとともに、事務局も、様々なデータを取るような機会を設けることが望ましいと思えます。</p> <p>「施策番号② 都市核と拠点間を結ぶ交通ネットワークの強化」ですが、___委員から、具体的な場所について要望はございますか。</p>
___委員	<p>当会議が始まった当初、大工町や県庁バスターミナルが交通結節点として考えられる、というお話があったと思えます。大工町は場所を確保できず、交通結節点としての整備が難しいと思えますが、県庁バスターミナルは、現在場所を確保できているため、どのように整備し、活用していくのかイメージがしやすいと思えます。</p> <p>その県庁バスターミナルを交通結節点として各バス会社との乗り継ぎの連携及び利用者の待合環境の整備を進めていくのかお伺いしたいです。</p>
会長	<p>バス路線の再編は乗り継ぎ環境の整備がポイントになります。そのため、再編実施と合わせて、乗り継ぎ環境は検討されることと思えますが、今後事業者との協議の中で決定していただければと思えます。</p> <p>バス専用レーンの規制徹底については、資料4ページ上部に、「公共交通基本計画」の項目では、「バス専用レーンの規制徹底・拡充」との記載がありますが、「現況及び今後の見込み」の項目では、その記載が消えております。現在、バス専用レーンの拡充については考えていない、ということよろしいでしょうか。</p>
事務局	<p>「現況及び今後の見込み」では、「新たなバスレーンの設置」と記載しており、バスレーンの拡充について表しております。事務局の提案では、第2次再編に合わせて実施としておりますが、当会議で意見がありましたら、対応していきたいと考えております。</p>
会長	<p>さきほど、事務局からは新たなバスレーンの設置場所について、現在検討している具体的などころはないとの回答でしたが、バス事業者様から要望はありますか。</p>
___委員	<p>今回、弊社でけやき団地から水戸駅南口を結ぶ新規路線を運行します。その路線上にバス専用レーンについて設置いただければと思いましたが、道路構造上難しい</p>

	<p>と事務局から以前伺っておりましたので、それでは事務局の方で予定されているところはあるのだろうかと思い質問しました。</p>
会長	<p>設置すれば一定の効果が見込まれるところがあれば検討するというご意見です。さきほどの「施策番号⑨ インフォメーション施設の整備」の質疑の中で気になったのですが、駅を降りてからバス停が分からないお客様がいる、ということですか。</p>
____委員	<p>はい。初めて水戸駅に降りた方から、特に、南口のバスのりばが分からない、というお叱りの電話をいただいています。そのため、バスのりばが分かりやすい案内サインがあるといいと考えております。</p>
会長	<p>案内サインと事務局からお話しがあったインフォメーション施設の整備について、JR東日本水戸支社と協議を進めていただきたいと思います。他に御意見、御質問等はございますか。</p>
____委員	<p>「施策番号⑩ 路線図・時刻表等の作成」についてですが、最近外国人旅行者が増えております。水戸市の観光課の方では、四か国語に対応した観光案内がありますが、公共交通の案内も、観光客や、市内に住んでいる外国人にも分かるようなものがあればと思います。</p>
事務局	<p>観光案内については、本市の観光課で担当して作成しているもののほか、様々な方が作られているものがあるかと思えます。水戸市で作成している観光案内については、例えば水戸駅のバスのりば、路線バスの案内について事務局で確認しておりますが、まだまだ不十分なところがあると思えます。また、水戸市にお住いの外国人に対する生活ガイドブックで、交通に関する情報が不足している、という状況もあるかと思えます。市で関係している外国人へ向けた案内に、交通の内容をたくさん盛り込めるよう我々も工夫したいと考えています。</p>
会長	<p>市では、外国人の居住者や外国人観光客に向けた外国語案内について統括する部局はどちらになりますか。</p>
事務局	<p>文化交流課です。また、水戸市国際交流協会という市の外郭団体もあり、そちらで外国人向けのガイドブックを作成しております。外国人への対応というところで、そのような機関とも連携を強化したいと思えます。</p>
会長	<p>そこでは今公共交通関係はあまり案内していないのでしょうか。</p>

事務局	記載内容は、御指摘のとおり公共交通については乏しいものとなっていると思います。事務局で作成した公共交通マップも、分かりやすく伝えるために、作成に当たりかなりの苦労がありました。そのため、どのように分かりやすく外国人の方に伝えていくかということについては、関係機関と連携していきたいと思います。
会長	商工会議所では、いかがですか。
___委員	時々話題になりますが、具体的な対応策についてはありません。
___委員	私は水戸の梅まつりの期間、偕楽園でアルバイトをしておりましたが、様々な国の方がおり、翻訳アプリを使ってもらったり、外国語のできるアルバイトを募集したりと、個別店舗もその場その場で臨機応変に対応しているという印象でした。
会長	外国人観光客に来てもらいたい、と言いながら案内できる体制が整っていないという問題があると思います。さきほど水戸市では文化交流課が外国語案内について統括する課とのことでしたので、そちらで統括して体制を整えてもらいたいです。茨城県では、どのように対応しておりますか。
___委員	国際観光課があり、外国人の観光客の誘致を担当しております。そちらが中心となり様々なことを行っておりますが、私の所管外のため詳しいところは申し訳ないのですが分かりません。
会長	外国語案内は何か国語くらいまで対応するのでしょうか。
___委員	私は英語、中国語、タイ語、アラビア語、ロシア語を話す方々に対応しました。話はそれますが、東京に行くと、たくさんの言語の案内があるのが当たり前ですが、水戸ではまだ少ない印象です。
会長	水戸市では、目的地までのバスでの行き方を分かりやすく表示した「みとバスMAP」を作成したばかりであり、外国語対応まで実施するにはまだ時間がかかるかと思っています。しかし、さきほどの御指摘のように、少しずつでも対応していただければと思います。
___委員	茨城交通に質問したいのですが、バスの車内において、すでに外国人案内に対応している、もしくは対応することを予定しているのでしょうか。
___委員	実施しているところもあります。偕楽園の路線においては、終点のバス停留所に英語表記をしております。国営ひたち海浜公園へ行くバスは、外国語で音声案内をしています。ただ、他の路線については、車内で企業のCM放送をしなければなら

<p>会長</p>	<p>ず、多言語で音声案内をする時間的余裕がないという事情があります。また、費用の問題もあり、難しいということもあります。なるべく外国人の多い路線については、少しずつでも外国語での音声案内を導入しようという考えはあります。一部のバス停留所の車内案内表示については、四か国語表示に対応しております。</p> <p>外国語での案内については、事業者現場に現場対応していただく部分と、行政で対応する部分があると思うので、行政で対応する部分については統括部局において、県と市でも連携して実施していただきたいと思います。</p>
<p>____委員</p>	<p>「施策番号③ 乗り継ぎダイヤの調整」について、さきほどはバスとバスの乗り継ぎについて話がありましたが、それ以外に、電車に乗るために、バスやタクシーで乗り継ぎたい場合があります。しかし、早朝時間帯だとバスもタクシーもありません。</p> <p>早朝時間帯での様々な公共交通の乗り継ぎについても検討いただきたいと思います。</p>
<p>____委員</p>	<p>早朝のタクシーの乗車は、前もって予約をしている場合と、当日になって予約する場合どちらが多いですか。</p>
<p>____委員</p>	<p>前もって予約しようとする場合が多いです。</p>
<p>____委員</p>	<p>そうであれば、前日に予約いただければ、配車する会社は多いと思います。</p>
<p>____委員</p>	<p>タイミングが悪く、すでに予約が入っていたのかもしれませんが、10日前に予約の連絡をしてもほとんど配車いただけません。</p>
<p>会長</p>	<p>そのようなことは極めて例外かもしれませんが、一般的だと非常に問題です。まず事務局にお話しただいて、公共交通の問題としてどう考えていくか、事業者も含めて話し合っていたいただきたいと思います。</p>
<p>____委員</p>	<p>バスの早朝のダイヤについて申し上げます。当社でも最も早い時間が茨大前営業所5:30発となっておりますが、乗車人数はさほど多くございません。深夜時間帯においても、費用対効果の部分や、運転士の労働時間の問題を考慮すると、なかなか実現が難しいという事業者側の事情がございます。</p>
<p>会長</p>	<p>これは決してバス事業者様だけの問題ではございません。皆で考える必要がある問題だと思います。他に御意見、御質問等はございますか。</p>

<p>____委員</p>	<p>「施策番号⑬ 運賃の見直し」についてですが、乗り継ぐ場合における運賃の割引について検討すると記載しておりますが、この他に、定期券に関しても見直ししていただきたいと思います。通学の定期券については割引が実施されていると思いますが、通勤の定期券についてバスは割引が実施されておられません。通勤の定期券についても割引を検討いただきたいと思います。</p>
<p>会長</p>	<p>貴重な御意見として、受け止めさせていただきたいと思います。</p> <p>「施策番号⑱ 都市景観や利用者に配慮したバス停留所施設の設置」では「現況及び今後の見込み」において「水戸駅～大工町のデザインガイドライン」とありますが、これはすでにあるものなのでしょうか。</p>
<p>事務局</p>	<p>既にあるものではなく、これから作る考えです。背景としては、水戸市のメインストリートである国道50号の水戸駅北口から大工町間には、様々な機関で設置したバス停留所が存在します。今後、路線バスの魅力を創出するにあたり、新しいバス停留所を随時更新していく際に、統一されたバス停留所のデザインの基準を定めて、その基準に沿って更新していく方がよいと考え、提案しました。</p>
<p>____委員</p>	<p>「施策番号⑳ 国道50号の有効活用」について、様々な公共交通の共生と、賑わいを創出するための大通りの使い方について社会実験のようなものがないかと思いますがいかがでしょうか。</p>
<p>事務局</p>	<p>公共交通基本計画の重点施策に「国道50号の有効活用」を掲げているのは、新しい使い方を検討していきたいとの思いがあります。商工会議所と連携させていただきながら、社会実験のような取り組みができるのであれば、協力していきたいと考えています。</p>
<p>会長</p>	<p>公共交通基本計画の中の重点施策である「国道50号の有効活用」も含め、包括的に国道50号について考える検討体制を作った方がよいと思います。</p>
<p>____委員</p>	<p>「施策番号⑱ 都市景観や利用者に配慮したバス停留所施設の設置」の「現況及び今後の見込み」に記載されている「水戸駅～大工町のデザインガイドライン」について、以前検討していた広告パネル付きバスシェルターの展開も含めて考えているのでしょうか。</p>
<p>事務局</p>	<p>当会議設置当初に、広告パネル付きバスシェルターを作成している会社に話を伺ったところ、中核市以上の規模の都市ではないと採算が合わないとの指摘があり、断念したという経緯があります。都市景観に資するようなバス停留所の設置については、違う形での検討を引き続き進めていきたいと思います。</p>

委員	<p>「施策番号⑱ コミュニティサイクル等の整備」について、交通結節点においては駐輪場の設置も必要だと思いますが、どのようなところでの整備を考えているのか教えてください。</p>
事務局	<p>「水戸市自転車利用環境整備計画」を策定し、その計画に沿って施策を実施しているところです。その中で、既存のレンタサイクルの自転車に端末を取り付け、自転車利用者が市内のどこを巡っているのかを調査しました。その調査結果を公表しておりますので、民間事業者にコミュニティサイクルを整備いただけないかと考えております。具体的にどのような仕組みでコミュニティサイクルを実施していくかは現在のところ検討中です。</p>
会長	<p>様々な意見をいただきありがとうございました。事務局はただいまの意見を考慮し、施策を進めていただければと思います。それでは、議案第9号について、承認してよろしいでしょうか。</p> <p>[異議なしの声]</p>
会長	<p>異議なしとのことなので、承認することとします。</p>
会長	<p>議案第10号 平成31年度予算</p>
会長	<p>次に、「議案第10号平成31年度予算」について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>[会議資料13～14ページに基づき、事務局から説明]</p>
会長	<p>ただいまの説明に対して、御意見、御質問等はございますか。</p>
会長	<p>御意見、御質問等がないようなので、議案第10号について、承認してよろしいでしょうか。</p> <p>[異議なしの声]</p>
会長	<p>異議なしとのことなので、承認することとします。</p>
会長	<p>3 水戸市地域公共交通再編実施計画について</p> <p>それでは「3 水戸市地域公共交通再編実施計画について」、事務局から説明をお願いします。</p>

事務局	[別添資料「水戸市地域公共交通再編実施計画」に基づき、事務局から説明]
会長	<p>私から補足させていただきます。今まで「水戸市公共交通基本計画」に基づいて再編等、様々な施策を実施してきましたが、基本計画の策定の後、再編実施計画を策定し、次の段階へ進むものとなっています。また、ここに記載されている内容は、さきほど議論いただいた施策のまとめとなっております。</p> <p>確認なのですが、さきほど施策に関し様々な御意見をいただきましたが、いただいた意見とここで記された再編実施計画の案については矛盾する点はないと考えてよろしいですか。</p>
事務局	<p>この「水戸市地域公共交通再編実施計画」は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第27条の2に規定されている法定計画です。さきほど説明の中でありました「水戸市公共交通基本計画」は、この法律に基づく地域公共交通網形成計画に位置付けられる計画であり、その次の段階にあたるものがこの再編実施計画です。再編実施計画自体は、法律で策定義務があるわけではないですが、再編の考え方を明確にするために本計画の策定が必要になります。今まで交通会議でいただいた様々な御意見を計画書という形でまとめたものが今回お示した「水戸市地域公共交通再編実施計画（案）」です。41ページを御覧ください。本日いただいた様々な御意見と矛盾がないか、ということですが、「再編事業に関連して実施する事業」という項目で、個別の施策について詳しく説明しているわけではありませんが、重点施策について記載しています。皆様から頂いた御意見を踏まえ、再編の効果を高めていく事業を実施していきたいと思っておりますので、矛盾はございません。</p>
____委員	<p>バス路線の見直しの中で「運行に係る資金及び資金調達方法」という項目がありますが、なぜこの項目が必要なのでしょう。</p>
事務局	<p>法律で当該事項について定めるものとしているため、記載が必要となります。本日までに、事業者から金額を算出していただく予定になっていたのですが、間に合わなかったため、空欄となっています。</p>
____委員	<p>35ページ以降の「1,000円タクシー導入の流れ」に記載されている「1,000円タクシー導入フロー」で「本格運行後は、3年ごとに収支比率が3割を達成しているか確認する」とありますが、先行して「1,000円タクシー」を導入している2地区については、この考え方について地元の方の理解が得られていますか。</p>
事務局	<p>先行して実施している国田地区、大場地区においても考え方については地域の方々に御理解をいただいています。</p>

<p>____委員</p>	<p>44ページ「11 事業の効果」の項目である「①路線バス利用者数の増加」ですが、水戸市内における1日当たりの路線バス利用者数が、2014年度時点から2017年度時点で約3,000人増加しているにもかかわらず、2023年度の目標値が33,000人となっています。2017年度から2023年度で400人程度の増加を目標とするのは、目標値として低すぎるのではないのでしょうか。</p>
<p>事務局</p>	<p>2023年度の目標値については、「水戸市公共交通基本計画」策定当初に定めた目標値を記載しています。各事業者様の努力により、バス路線の再編を待たずして順調に利用者数が増加している状況の中、基本計画策定当初の目標のままでよいという考え方ではありません。さらに利用者数を増加させるために、本市においても努力してまいりたいと考えています。</p>
<p>会長</p>	<p>事業の効果について、利用者の増加は当然一つの指標ではありますが、バス路線の再編は、道路の渋滞の解消や、商店街の活性化など、街全体が良くなる効果もあると思います。利用者の増加は非常に大事な指標ではあるのだけれど、それ以外にもたくさん効果があると考えていただきたいと思います。</p>
<p>____委員</p>	<p>今回、再編ということで当社も一部系統の変更や、路線の新設を実施しましたが、社運を懸けているといっても過言ではありません。あらゆる手段を通して、再編路線が成功するように、事業者と事務局だけではなく、交通会議全体として、様々な取り組みを考えて、持続可能な公共交通となることが重要だと思います。特に新規路線については、採算が合わない場合、廃線となってしまいますので、そこは皆さん本会議を通じて、様々な意見を出し合いながら、再編事業を成功させたいと思っています。皆様の御協力をお願いいたします。</p>
<p>会長</p>	<p>バス事業者様の多大なる御協力と御決断に対し、当会議でも大変ありがたく思っています。特に公募委員である____委員、____委員には、他の市民を巻き込んで、バスを応援いただきたいと思います。再編したバス路線に、御時間がある時に乗車いただいて、状況を報告いただきたいと思います。バス路線の再編は、本会議委員の皆様で判断し、決定したことでありますので、失敗したら交通会議が責任を取るということだと思います。ぜひ、皆様で不足するところがありましたら補い合って、バス路線再編事業を成功させ、第2次再編に向けて進んでいきたいと思っています。結局は水戸市が更なる発展をするためでございますので、それを踏まえて、これからも御協力いただきたいと思っています。</p> <p>また、この再編実施計画は、委員皆様の同意を得て、市で計画決定をするということですが、そのように進めてよろしいですか。</p> <p>[異議なしの声]</p>

会長	<p>異議なしとのことなので、皆様の同意を得たこととします。今後、事務局においては、計画決定を進めていただければと思います。</p> <p>4 その他</p>
会長	<p>全体を通して、御意見、御質問等ございますでしょうか。</p>
____委員	<p>「水戸市地域公共交通再編実施計画」42ページに「9 水戸市による支援の内容」の中で、「①バス待機場整備」という項目があり、「各南口の駅前広場に、バスが時間調整等のために待機できるスペースを確保する事業を実施します。」と記載されています。現在、水戸駅南口のバスターミナルの整備を進めていると思いますが、今年実施される「いきいき茨城ゆめ国体」の開催までに完了しますか。</p>
事務局	<p>現在バス構内組合と協議を開始したところであり、水戸駅南口バスターミナル整備の設計始めたばかりですので、「いきいき茨城ゆめ国体」の開催までには完了しない予定です。開催期間中に、バスの乗降の支障にならないよう、配慮したいと思います。</p>
会長	<p>他にいかがでしょうか。</p> <p>ないようなので、本日の会議は以上となります。進行を事務局にお返しします。</p> <p>5 閉会</p> <p>[閉会のあいさつ]</p>

上記に相違ないことを確認します。

議事録署名人

水戸市都市計画部

ジェイアールバス関東(株)水戸支店