

議 事 録

- 1 会議の名称 令和2年度第1回水戸市都市交通戦略会議利用促進部会
- 2 開催日時 令和2年10月26日（月） 午後2時00分から午後3時30分まで
- 3 開催場所 水戸市役所4階 政策会議室
- 4 出席した者の氏名
 - (1) 委員 茨城大学工学部都市システム工学科 熊澤 貴之
(名簿順) 東日本旅客鉄道（株）水戸支社総務部企画室 矢吹 拓（代理）
茨城交通（株） 飛田 潔
関東鉄道（株） 塩入 貴光
関鉄グリーンバス（株） 本多 佳夫
ジェイアールバス関東（株）水戸支店 杉田 雄一（代理）
（一社）茨城県バス協会 川上 敬一
（一社）茨城県ハイヤー・タクシー協会 服部 透
水戸市住みよいまちづくり推進協議会 堀井 武重
公募市民 米倉 彩乃
公募市民 荒川 祐太
公募市民 関根 秀隆
国土交通省関東運輸局茨城運輸支局 鈴木 裕一
茨城県政策企画部交通政策課 酒井 雄一（代理）
水戸市市長公室 沼田 誠
水戸商工会議所 櫻場 誠二

※代理出席3名，欠席1名
 - (2) 水戸市関係課 **【水戸市都市計画部泉町周辺地区開発事務所】**
技監兼所長 大和 直文，事業推進係長 小林 健典
 - (3) 事務局 **【水戸市市長公室交通政策課】**
課長 須藤 文彦，課長補佐兼交通政策係長 佐藤 倫子，
主事 伊藤 大貴

5 会議次第

- (1) 梅まつり路線バス利用者回復支援事業について
- (2) 泉町一丁目バス停留所の整備方針について
- (3) その他

6 配布資料

- (1) 令和2年度第1回水戸市都市交通戦略会議利用促進部会議資料
- (2) 令和2年度第1回水戸市都市交通戦略会議利用促進部会 出席者名簿
- (3) 座席表

7 内容

| | |
|-----|---|
| | <p>※水戸市都市交通戦略会議規約第9条第4項に基づき、部会長が進行を務めた。</p> |
| | <p>開 会</p> |
| 部会長 | <p>はじめに、本日の出席者数について事務局から報告をお願いします。</p> |
| 事務局 | <p>本日は定数17名中、16名の部会員の皆様に御出席又は代理出席をいただいております。出席者数が過半数となっております。</p> |
| 部会長 | <p>事務局から報告がありましたとおり、出席者数が過半数となっておりますので、本部会は成立していることを報告します。</p> <p>本日の部会につきましては、会議の内容から、冒頭から終了まで公開としたいと思いますが、よろしいでしょうか。</p> |
| 部会長 | <p>[異議なしの声]</p> <p>ありがとうございます。それでは、本日の会議は公開とします。</p> <p>次に、議事録署名人を2人指名いたします。名簿の順により、〇〇委員と〇〇委員をお願いします。</p> |
| | <p>1 梅まつり路線バス利用者回復支援事業について</p> |
| 部会長 | <p>それでは、議事に入ります。まず、「梅まつり路線バス利用者回復支援事業について」事務局から説明していただき、その後、部会員の皆様から御意見いただきたいと考えております。それでは、説明をお願いします。</p> <p>[会議資料1ページに基づき、事務局から説明]</p> |

| | |
|------|---|
| 部会長 | <p>ただいま事務局から説明がありましたが、より効果的に利用者促進につなげるため、皆さんの知恵をいただきたいと考えております。お徳感はとてもあると思いますので、使いやすさや分かりやすさについてもっと工夫してあげることで、公共交通利用の起爆剤になるのではないかと思います。</p> <p>資料に「水戸漫遊1日フリーきっぷ」の券面が掲載されていますが、金額の変更に伴い、デザインも併せて変更するという事でよろしいでしょうか。</p> |
| 〇〇委員 | <p>このきっぷは、当社で印刷をしております。現行のきっぷはあらかじめ金額が印刷されているので、券面の校正が必要です。前回の梅まつりで販売した「水戸の梅大使」バージョンのきっぷは、通常版よりも少し大きめです。そのほか、A4二つ折りサイズも作ったことがあります。</p> <p>路線図は現行のものをそのまま使うことになると思いますが、校正の際、新たに内容を追加することはできます。現在のサイズだと多くの情報を掲載できないので、なるべく大きいサイズに変更する方が良いと考えています。</p> |
| 部会長 | <p>券面を工夫することは可能、ということよろしいでしょうか。</p> |
| 〇〇委員 | <p>内容次第ですが、可能です。</p> |
| 部会長 | <p>それでは委員の皆さんに、券面について考えていただきたいと思います。後はこのきっぷをどこで買えるようにするのかという話もあると思いますので、販売場所についても、皆さんにお考えいただきたいと思います。また、中心市街地をいかに盛り上げていくかということで、商店街等との連携などについても提案いただければと思います。</p> <p>事務局の方で、何か考えがあればお聞きしたいと思います。</p> |
| 事務局 | <p>事務局から補足説明をさせていただきます。券面のデザインや大きさについて御意見いただいたところですが、この話は販売場所に関連します。</p> <p>資料1ページのきっぷ見本を御覧ください。日付部分をゴム印で押印するようになっております。これは不正防止のためだと思いますが、押印式からスクラッチ式に変更し、利用者が当日使用する際に削っていただく方法もございます。</p> <p>また、現在はバス事業者様の水戸駅前案内所でのみ発売しておりますが、他市町村では、車内販売している事例もございます。一方で、今は整理券からICカードへの移行を進めつつ、運転手になるべく運転以外の作業を求めない傾向にありますので、どこで新たに販売できるのか考えているところです。</p> <p>今回のきっぷの販売時期は、梅まつりの期間中です。借楽園駅における販売の可否や券面次第で、販売できる場所も変わってくると思います。その辺につきましても、御意見いただければと思います。</p> |

| | |
|------|--|
| 部会長 | スクラッチ式のフリーきっぷがあるとのことでしたが、具体的にはどこで実施しているのですか。 |
| 事務局 | 岡山市の路面電車などでは、購入者が利用する際にコインで日付部分を削り、それを有効期限としております。印刷方法を変更することで費用が高くなってしまいますが、事業費1,000万円の一部を活用し、このような新しいことに取り組みないかと考えております。 |
| 部会長 | スクラッチ式にすると、最初からストックを何枚か所持し、使いたい日に削って使うこともできるようになるので、販売場所の問題が少し緩和されると思います。今は、利用日に販売場所で購入する際にゴム印を押してもらうことになると思うのですが、この方法だと事前に買うことができないですね。 |
| 〇〇委員 | <p>事前購入について、翌日付でゴム印を押すことも可能としています。</p> <p>課題のひとつが、在庫の管理です。限られた事業費の中できっぷを印刷しなければならぬので、運転手にきっぷを販売させるとなると、印刷枚数次第ではきっぷが足りなくなり、車内販売できないケースが生じるおそれがあります。また、販売場所を増やすこと自体は良いことですが、ある程度在庫管理がしやすい場所でやっていかないといけないと思います。</p> <p>また、今は購入日の翌日や翌々日に使いたい方にも販売していますが、きっぷを100円で販売するにあたり、どこまで事前購入を認めるべきかが悩ましいところです。水戸駅から大工町まで100円で行けると分かれば、普段は定期券を購入しているような方々が大量購入することも、当然にあり得ると思います。この事業は、外からお客さんをお呼びして活気づけようというものです。その辺をどうするかが難しいと思います。</p> |
| 部会長 | ありがとうございます。他の委員の皆様、御意見いかがでしょうか。 |
| 〇〇委員 | 今年の3月からSuicaやPASMOなどが「東京フリーきっぷ」や「東京メトロ24時間券」に対応していますが、いばっぴやPASMOを水戸漫遊1日フリーきっぷに対応させることはできるのでしょうか。 |
| 〇〇委員 | いばっぴについては確認してみないと分かりませんが、おそらくシステムの変更に多額の費用を要します。当社としては、負担が少し厳しいかなと思います。 |
| 〇〇委員 | 当社はSuicaやPASMOなどの交通系ICカードに対応していますが、システム改修に大きな費用がかかります。費用にもよりますが、実現は難しいと思います。 |
| 部会長 | 他の方、御意見いかがでしょうか。 |

| | |
|------|---|
| 〇〇委員 | <p>梅まつり期間中は、水戸駅北口や南口でもフリーきっぷを販売しているのですか。また、偕楽園の方にも販売所を設けているのですか。</p> |
| 〇〇委員 | <p>偕楽園付近に販売所を設置した例として、過去に常磐神社の義烈館に販売を委託したことがありますが、偕楽園駅で降りる方は水戸駅方面に戻るだけということもあり、フリーきっぷを買おうとする方はほとんどいません。水戸駅北口で降りた方がお買い求めになるというのがほとんどでございますので、偕楽園方面での販売は必要ないのかなと私は思います。</p> |
| 〇〇委員 | <p>御存知のとおり、偕楽園駅は下り方面にしかホームがありません。また、東京方面から来た方は偕楽園駅で降りてしまうことがほとんどで、水戸駅では降りません。今の販売方法では、遠方から来る方がフリーきっぷを購入する機会がないと思います。一方で、JRによる販売は、現金取扱の関係で難しいかもしれません。</p> <p>単にきっぷを販売するだけではなく、飲食店の情報や観光案内など、偕楽園から水戸駅に戻るまでバスを降りて見てもらえる仕掛けを考えないと、県外から来た方には少し厳しいのかなと思います。その辺について、どのように考えていますか。</p> |
| 部会長 | <p>事務局では、どう考えていますか。</p> |
| 事務局 | <p>御意見ありがとうございます。今回、フリーきっぷを100円で販売するという点について、これまでは偕楽園駅で降りた方が東京方面に帰る場合、片道のバス料金だけで水戸駅に行けるので、あまり需要がありませんでした。今回は100円でフリーきっぷを購入できるので、片道でもメリットがあり、お買い求めになるケースもあると思います。</p> <p>中心市街地の賑わいについて、本日の会議は商工会議所の方にも御出席いただいておりますが、例えば地元商店との連携や、フリーきっぷを所持していることで特典を受けられるとか、そういった仕掛けを行いたいと思います。本日はそのような点につきましても、御意見いただければと思います。</p> |
| 〇〇委員 | <p>今回は100円で販売するという点を忘れていました。100円であれば、水戸駅に戻る方が水戸の中心市街地で降りる可能性は非常に高いと思います。</p> <p>平成30年度の梅まつり期間中は、約18,000枚のフリーきっぷが売れました。水戸駅北口方面の販売だけでこの枚数なので、偕楽園周辺でも販売した場合、あっという間に売り切れる可能性は当然にあると思います。販売の話に戻りますと、もし場所を追加する際は、駅の玄関口近くが在庫を管理しやすいと思います。目標の36,000枚を超え、40,000枚ほど用意しなければならない可能性もあると思います。できる限り発売箇所を少なく抑えつつ、利用者には御迷惑をかけないようにしたいという考えでございます。</p> |

| | |
|------|---|
| 部会長 | 水戸駅北口の販売所はこれまでどおりとし、偕楽園駅方面に販売所を設けるといことですか。 |
| 〇〇委員 | バス事業者が直接販売するかどうかはまた別の話です。外部委託という可能性もあるかもしれませんが、また、発売場所について、この場では結論を出せません。社内に持ち帰り、御意見を伝えさせていただきます。 |
| 副部会長 | <p>これまでやっていなかったことをするのは、大変なことです。ですが、今度の梅まつりに、多くの方に来ていただくということが一番大事です。そのためにできることは、事業者ばかりではなく、商工会議所や一般市民も含め、皆で喜んで観光客をお迎えしようとする気持ちが大事だと思います。</p> <p>それから、今はまちなかが本当に疲弊しています。せっかく観光に来ていただくのであれば、まちなかを周遊していただけるような仕掛けをこれまで以上にしていかなければならないと思います。今の時点で具体的に決まっていることはあまりありませんが、最近は様々な団体・企業がイベントを開催しており、期間中はイベントがもっと増えると思います。お客さんにとっての利便性や、ちょっとまちなかに足を運んでみたいという気持ちをケアできるよう、みんなで力を注いでいけると良いと思います。</p> <p>たまたま先日、ひたちなか市のあるイベントに行ったのですが、ものすごく混雑していました。みんな外に出たがっているんです。県外ナンバーの車もあり、周辺は夜遅くまで渋滞していました。</p> <p>私は、今度の梅まつりで相当の来客が見込めると思います。水戸市にとって大事なチャンスですので、特に関係事業者の皆さんには御迷惑をおかけしますが、どうぞよろしくお願いいたします。</p> |
| 〇〇委員 | フリーきっぷを36,000枚売ること以上に、梅まつりの来場者に途中下車してもらうことが、重要だと思います。 |
| 部会長 | 利用者の皆様はいかがでしょうか。 |
| 〇〇委員 | 販売の話について、今は当日販売が基本になっていると思うのですが、スクラッチの話聞いて、自由に日付を設定することもできるようにするのも一つの考えかなと思いました。どのように販売をすれば良いのかということについて、具体的には思いつきませんが、多様な使い方ができるのは良いことではないかと思います。 |
| 〇〇委員 | 今のフリーきっぷにも割引特典があることについて、ここまで特に話が出なかったと思います。今回のきっぷ代割引に加え、元々ある割引特典についても周知することで、よりお得感を出していけるのではないかと思います。 |

| | |
|----------------|---|
| <p>部会長</p> | <p>もう、このフリーきっぷの趣旨から外れてしまうかもしれませんが、一般のカフェをはじめ、まちなかに良いお店はたくさんあると思います。そういったところも載せていくことが、〇〇委員も言っていたとおり、観光客の皆さんにまちなかに降りていただき、見ていただくことにつながるのではないかと思います。</p> <p>まちなかのカフェ・レストラン情報などがまとまっている冊子のようなものはあるのですか。</p> |
| <p>副部会長</p> | <p>次の梅まつりをターゲットにしたものについて、まだ企画に至っていないのですが、今から資料により、御説明させていただいても良いでしょうか。担当者から説明いたします。</p> |
| <p>水戸商工会議所</p> | <p>皆さんのお手元にある「水戸ユラン2019」と「水戸まちなか三ツ星アワード」のチラシにより、御説明させていただきます。</p> <p>水戸商工会議所では、地元の人がおすすめる飲食店の発信を目的に事業を行っています。今年度は、「水戸まちなか三ツ星アワード」という取組を行っています。飲食提供店ガイドブックに掲載したいおすすめるのグルメ店を教えてください、ということで、主に市民を対象に、投票を受付しているところです。対象店舗は市内中心市街地で飲食を提供している店舗で、チラシ裏面が投票用紙になっています。1人4店舗まで投票できることになっており、投票していただくと豪華賞品が当たります。投票結果に基づき、大賞1店舗及び準大賞2店舗を選出させていただきます。公表時期は2月下旬の予定です。受賞店が決まり次第、チラシを作成し、PRしていこうと思っております。</p> <p>ただし、発表が2月下旬ということで、梅まつりの開始時期で配るとするのは少し難しいと思っております。この事業の前身が水戸ユランなのですが、こちらは梅まつりの開始時期にチラシを配布することが可能だと思います。水戸ユランのチラシは、受賞店に持っていくと特典を受けられる形になっていました。これと同じような形で、特典付きのチラシをつくるのが可能だと思います。例えばですが、このようなクーポン付きのチラシと一緒にフリーきっぷを売っていただくと、まちなかへの誘導が図れると思います。</p> |
| <p>副部会長</p> | <p>詳細は、水戸観光コンベンション協会などと調整します。こんなに紙が大きいと邪魔になりますし、もう少しわかりやすいものを用意することもできなくはないので、その辺を前向きに検討したいと思っております。</p> |
| <p>部会長</p> | <p>このような情報が載っているものをフリーきっぷ購入者に情報提供することで、より展開を広げるといったこともあると思います。</p> |

| | |
|-------------|---|
| <p>〇〇委員</p> | <p>以前フリーきっぷに「刀剣乱舞」の燭台切光忠をデザインしたらすぐに売り切れたと聞いたのですが、ああいったデザインのきっぷは今後販売しないのでしょうか。梅大使よりも人気があると思います。このコラボが行われた時はラッピングバスも走りましたが、コラボカフェもたくさんあり、女性の方や、ファンの方がまちなかに出てお店を巡り、SNSなどで宣伝していました。去年はコラボしていなかったのですが、その時にコラボをしてくれたお店にもう1回行こうと、ファンの方々が徳川ミュージアムに行った後に立ち寄ったということがあったようです。絶対アニメに便乗するべき、ということではないですが、そういう分かりやすいコラボがあると、情報が人々に届きやすいのかなと思います。おいしいお店の情報を提供し、そこに行ってもらおうという考えも分からなくはないのですが、そのようなものがあっても良いと思います。</p> <p>今は偕楽園東口のレストハウスは営業していないと思うのですが、梅まつりの時に復活すると、ファンの方々は喜ぶのではないかなと思います。そうするとなればご飯情報なども欲しいと思うので、きっぷを配る際に是非チラシなどを使っていたらと思います。私はこのエリアの近くに住んでいるので、100円でフリーきっぷを買えると聞いたときに驚きました。ですが、地元に住む人々が片道利用のためにフリーきっぷを買うのはまずいので、当日販売に限定したほうがよいのかなとも思いました。</p> |
| <p>部会長</p> | <p>目標の販売枚数が平成30年度の2倍となっているなど、今回の販売は例年とは状況が異なると思います。36,000枚をどうやってさばくのか、知恵のしぼりどころだと思います。他にいかがでしょうか。</p> |
| <p>〇〇委員</p> | <p>偕楽園の中の施設で、フリーきっぷを売ることはできないのでしょうか。例えば入園料を取る場所や、おみやげ販売所、食事処などで販売する手もあります。</p> <p>JRに乗って偕楽園駅で下車した方は、そのまま偕楽園に向かう方が多いと思います。そこで、帰りはフリーきっぷが使えるところをすぐ分かるようにできると良いと思います。それともう一つ、フリーきっぷを持っていると、例えば途中下車したところにある利用できる特典などがあると、人々がより使ってみようと思うのではないかと思います。</p> |
| <p>部会長</p> | <p>偕楽園でも売っていただけるとしたら、利用促進につながると思います。これについて、事務局から回答をお願いします。</p> |
| <p>事務局</p> | <p>御意見ありがとうございます。販売場所の交渉などは、まだ一切行っていないところがございます。今日の部会で皆様からいただいた御意見を踏まえながら、交渉を進めていきたいと考えております。また、当然ではあります。発行元のバス事業者様との協議が前提となります。どういうところで販売したら良いのか、日常的に該当区間を利用している方が大量に買い占めてしまわないかなど、いろ</p> |

| | |
|-------------|--|
| | <p>いろと懸念材料がありますので、そこ気を付けながら協議を進めたいと思っております。</p> |
| <p>〇〇委員</p> | <p>ひとつ言い忘れていました。スクラッチ化の件について、原始的ではありますが、パンチ穴を開ける手法でしたら、あまりコストがかからないと思います。いかがでしょうか。</p> |
| <p>〇〇委員</p> | <p>パンチ式は結構手間がかかり、大量販売の際に実施するのは大変です。ゴム印は、続けて押すだけで済みます。</p> <p>もし券面を変えたとしたら、スクラッチ式が一番楽に販売できると思います。お客様に日付を削っていただくよう、お願いするだけです。</p> |
| <p>〇〇委員</p> | <p>この会議の前に、前回の梅まつりのパンフレットを見てきました。1日フリーきっぷの情報は掲載されていましたが、パンフレットのメインマップにどの範囲までバスが使える区間などの情報が入っていなかったもので、そこにそういった情報が書いてあると、バスによる移動を意識させやすいのではないかと思いました。パンフレットは水戸観光コンベンション協会が作成していますので、マップの改修などをお願いしたいと思います。</p> <p>それからこのマップを見て思ったのは、弘道館は掲載されているのですが、大手門や二の丸展示館、それから来年オープン予定の二の丸隅櫓（すみやぐら）などの情報も掲載されていると、バスに乗る人がそこに行ってみようという気持ちになると思いました。</p> <p>もう1点、フィルムコミッションの話になりますが、次回の大河ドラマは渋沢栄一が主人公になる予定です。渋沢栄一は、徳川慶喜の忠臣でした。また、武田耕雲斎や藤田東湖なども登場する予定ですので、水戸についても描かれるのではないかと予想しています。今回のフリーきっぷなどでタイアップできたりすると良いのかなと思います。高額なお金がかかるでしょうが、そこは交渉次第かなと思います。情報共有や交渉をNHKと行っておりますので、もし興味をもていただけるのであれば、フリーきっぷで活用するのもありなのかなと思います。</p> |
| <p>部会長</p> | <p>そういった情報の共有は大事だと思います。</p> |
| <p>〇〇委員</p> | <p>販売方法の件なのですが、水戸～東京間高速バスのツインチケットは、スマートフォンアプリを使った販売もしています。車内に設置してあるQRコードを読み取っていただき、それを乗務員が確認しています。そのシステムが活用できれば、どこでも買うことができるようになります。ただ、そのためにはシステム会社に手数料を払わなければいけません。今回のフリーきっぷは価格がかなり安いので逆ざやになるおそれがありますが、そういう方法もあると思います。</p> |

| | |
|------|---|
| 副部会長 | <p>スクラッチ式にすると、間違えて削ってしまうケースがたくさん出てくると思います。なので、もしその方向で進めるときは、なるべく間違いが生じないように、仕様の工夫が必要だと思います。</p> <p>それと、このフリーきっぷは、市民が購入しても良いものですよ。</p> |
| 〇〇委員 | <p>このきっぷ自体は、どなたが使用しても構わないものです。実際に、市民の方で使っている方は結構いらっしゃいます。例えば朝に水戸駅でフリーきっぷを購入して幼稚園などに子どもを送迎し、その後泉町付近の職場までバスに乗り、夕方も同様の方法で利用することで、1日に4回バスに乗ることができます。もちろん、観光客の方も使っています。</p> <p>刀剣乱舞コラボの話が出ましたが、これはロイヤリティや著作権の面で課題があります。前は、JRのイベントに協調することで、実施に至ったものです。なので、そのようなイベントを今回JRが企画しているかどうかについて、関心があります。平成30年度に売れたフリーきっぷ18,000枚のうち6,000～7,000枚は、ファンによる購入だったと思います。販売枚数が一気に増えました。また、ファンは女性が多く、市内で買い物などをしてくれることも結構ありました。</p> <p>一方で、観梅目的の方は高齢の方が多く、コラボによる効果はあまりない印象を受けます。人を呼びこむという点では、良いと思います。</p> |
| 部会長 | <p>ありがとうございます。最後に、商店街との連携について、まず事務局の方から案はありますか。</p> |
| 事務局 | <p>水戸商工会議所様との打合せを少しずつ始めているところです。フリーきっぷの券面に様々な情報をいれてしまうと、当然文字等が小さくなってしまいます。商工会議所は、特定の店舗を強く推すことが立場上あまりできません。ただ、「水戸ユラン」や「水戸まちなか三ツ星アワード」を受賞した店舗などでしたら、推すことができそうだという御意見をいただきました。</p> <p>フリーきっぷを販売する際には、販売員の方にはお手数ですが、うまくサイズなどを合わせ、クーポン付きチラシを同時にお渡しするような形にできれば、商店街との連携につながるのかなと思います。本日いただく御意見を踏まえながら、魅力的な販売形式にしていこうと思います。</p> |
| 部会長 | <p>今の意見について、副部会長から御意見はありますか。</p> |
| 副部会長 | <p>先の発言と重複してしまうのですが、どれだけアピールしてもプレミアム感がないと、効果が薄いと思います。フリーきっぷを持っていると割引や特典を受けられるなど、そういった用意を進めていこうと思います。</p> |
| 部会長 | <p>その他、御意見いかがでしょうか。</p> |

| | |
|------|--|
| 〇〇委員 | <p>お店のマップなどを、別途作る予定があるということでしょうか。</p> |
| 副部長 | <p>まだ決定事項ではありませんが、コロナ流行後にはじめて行う梅まつりということで、力をいれていきたいところです。水戸市や観光コンベンション協会などと協力・相談のうえ、わかりやすくプレミアム感のあるものを用意できれば良いと思います。</p> |
| 〇〇委員 | <p>利用者の立場からすると、マップに落とし込んであげるか、もしくは別表でお店の情報が載っていることで、それを御覧になった方に興味を持ってもらえらると思います。さらにそこで使えるクーポンなどがあると、より一層、利用者が多くなるのではないかと思います。</p> |
| 部長 | <p>ありがとうございます。他にいかがでしょうか。</p> <p>[意見なし]</p> |
| 部長 | <p>よろしいでしょうか。そうしましたら、本日皆さんからいただいた御意見を踏まえながら、水戸市、バス事業者及びその他関係者が連携して事業を実施し、利用促進や利用者回復に努めていただきたいと思います。</p> |
| 部長 | <p>第2号 泉町一丁目バス停留所の方針について</p> <p>それでは、二つ目の議題に移ることとします。議題は、「泉町バス一丁目バス停留所の整備方針について」です。事務局から説明をお願いします。</p> |
| 部長 | <p>[会議資料2～3ページに基づき、事務局から説明]</p> |
| 部長 | <p>では、まずバス事業者の皆さんから御意見をいただいてもよろしいでしょうか。</p> |
| 〇〇委員 | <p>安全性の面において、泉町一丁目のバス停に降車専用場所を設けるということは、間違いなく安全性が高まると思います。乗務員が最も恐れているのは、駆け込み乗車です。ここはエレベーターと地下連絡通路入口の間にバス停がございまして、駆け込み乗車する人が見えにくい場所です。ドアを閉めると車内アナウンスはしますが、駆け込む人を止めることはできません。ドアに挟まるなどの事故が起こらないよう、たいへん神経を使うバス停になっています。</p> <p>バス事業者の目線からすると、乗車場所と降車場所を分離するのは一理あると思います。ただ、利用者目線からすると、分離はなかなか難しいと思います。その辺の兼ね合いは、このような会議の中で図っていくのが良いと思います。事業</p> |

| | |
|------|--|
| | <p>者だけで決められるようなものではありません。皆さんとの議論により、良い方向になればと思います。</p> |
| 〇〇委員 | <p>下り方面のバス停を、地下連絡通路より東側、水戸駅寄りにするのはいかがでしょうか。また、上り方面のバス停についても、現在の仮移設場所の付近もしくはもう少し水戸駅寄りに置いても良いと考えておりますが、いかがでしょうか。</p> |
| 部会長 | <p>バス停の位置をずらすという提案が出ました。事務局、いかがですか。</p> |
| 事務局 | <p>下り方面のバス停につきまして、乗車場所と降車場所を分離せず、水戸駅よりに移動させるべきということによろしいでしょうか。</p> |
| 〇〇委員 | <p>はい。</p> |
| 事務局 | <p>承知しました。上り方面のバス停は現在仮移設中につき、資料中の写真のとおりとなっております。最終的な場所は若干変動させる予定ですが、概ね今の場所付近にすることを考えております。</p> <p>難点として、バス停の設置場所が交差点の近くになってしまうことが挙げられます。その辺の課題を解決しなければならないと思います。</p> |
| 〇〇委員 | <p>今のバス停設置場所はお客様が見えにくく、また、交差点に近いので、バスが何台も連なると、交差点上に停車してしまうことがあります。しかし、この問題は泉町一丁目の交差点だけではなく、仮に泉町二丁目にバス停を移設しても、同様に生じるおそれがあります。</p> <p>また、今は京成百貨店の軒下でバスを待っていらっしゃる方が多いのですが、泉町二丁目付近には上屋などが設置されておられません。バス待ち環境を考えると、乗降場所を分離せず、バス停を水戸駅寄りに移設する方が良いと思いました。</p> |
| 〇〇委員 | <p>私も、お客様の安全性と利便性を両方保つとなると、バス停を移設するのであれば、泉町二丁目寄りにするよりも水戸駅寄りにする方が良いと思います。今は京成百貨店のすぐ近くにバス停があり、あまり遠くすると利便性を損なってしまう気がします。</p> |
| 〇〇委員 | <p>バス停を水戸駅側にずらすというのもそれはそれで良いと思ったのですが、バスを連ねて停車するのではなく、交差点を渡って停車できるバスを1台のみに限定してしまえば、飛び込み乗車や交差点の真ん中で停車することも減るのではないかと思います。</p> |

| | |
|-----------------|--|
| 〇〇委員 | <p>水戸では、バスロケーションシステムのようなものを導入しないのでしょうか。利用者としては、電光掲示板などがあると、バスが来る時間が分かりやすいと思います。</p> |
| 〇〇委員 | <p>京成百貨店で働いていたことがあるのですが、高齢者の御利用が多い場所なので、泉町二丁目側に乗車専用バス停を作っても、降車専用バス停が百貨店の近くにあると、バスの車体を叩いて無理に乗ろうとする人はいなくなると思います。泉町二丁目側にバス停を移すというのは、あまり賛成できないです。</p> <p>バスロケーションシステムは、導入までに時間がかかると思います。あれば便利だとは思いますが。</p> |
| 〇〇委員 | <p>これから寒くなってくると、京成百貨店の中でバスを待つ方も見られます。泉町二丁目付近でバスを待つ方がいないかもしれません。バス停を水戸駅側にずらす方が、待ちやすさの面でも良いのではないかと思います。</p> |
| 〇〇委員 | <p>このバス停は、通通勤の時間帯に使っていました。バス停の隣にあるエレベーターとバスの高さが大体同じくらいで、バスの行先や経由地が分かりにくく、非常に使いづらいバス停です。ただ、ここはとても利用客が多い場所です。夕方の通勤時間帯は、京成百貨店の入口あたりに人がいっぱいいます。上り方面と下り方面両方のバス停を動かすとなると、今の状態で待つことが難しいということが想像できるので、もし上屋を建てるのであれば、少し大きめの物をつくらないと人が溢れると思います。場所については、どちらも水戸駅側にする方がよろしいと思います。</p> <p>〇〇委員からも話がありました、バス停は1台だけ停車とし、他のバスは交差点の手前で待機するようにルール化するのは、良いと思います。</p> |
| 〇〇委員 | <p>京成百貨店の中でバスを待つ方が多いとのことでしたが、新市民会館ができたなら、同様に建物の中で待機する方がいらっしやると思います。バス停を会館の出入口付近に設置するなど、新市民会館の出入口との兼ね合いも考慮しなければならないと思います。</p> |
| 泉町周辺地区 開発事務所 | <p>資料3ページの地図上に新市民会館の外枠が描かれておりますが、メインエントランスの場所は、建物西側の交差点付近となります。今の仮移設場所には、将来的に店舗が配置される予定でございます。</p> |
| 事務局 | <p>新市民会館につきましては、国道50号方面から見ると左半分がメインエントランス、右半分が店舗スペースとなる予定です。ですので、現在バス停が仮移設してある場所は、店舗スペースの前となります。</p> |

| | |
|-----|--|
| 部会長 | <p>ありがとうございます。他に御意見いかがでしょうか。</p> <p>[意見なし]</p> |
| 部会長 | <p>よろしいでしょうか。では、本日皆さんからいただいた御意見を踏まえながら、バス停の整備・検討を進めていただきたいと思います。</p> <p>3 その他</p> |
| 部会長 | <p>その他、特に何かございますか。</p> <p>[意見なし]</p> |
| 部会長 | <p>ないようですので、本日の部会は以上とします。進行を事務局に戻します。</p> <p>4 閉会</p> <p>[閉会のあいさつ]</p> |