

序章 計画の策定に当たって

1	計画策定の背景	1
2	計画策定の目的	2
3	計画の位置付け	3
4	計画の期間	4

第1章 水戸市における現状と課題

1	自転車利用の状況	5
(1)	性別・年齢別・居住地区別の利用状況	
(2)	自転車利用の主な目的	
(3)	自転車の利用頻度	
(4)	自転車の移動距離と時間	
2	自転車利用者の意識	9
(1)	自転車の通行位置	
(2)	自転車利用に関する交通ルールの遵守状況	
(3)	自転車利用時の危険性	
3	自転車に関係する交通事故の発生状況	13
(1)	自転車に関係する交通事故件数の推移	
(2)	自転車事故発生状況（事故形態別）	
(3)	幹線市道 39 号線の事故事例	
4	自転車利用環境の整備状況	16
(1)	自転車通行空間	
(2)	駐輪環境の整備状況と放置自転車	
(3)	レンタサイクル	
5	自転車利用のルール・マナー周知の取組状況	26
6	健康や環境における現状と課題	27
(1)	健康における現状と課題	
(2)	環境における現状と課題	
7	課題の整理と対応方針	30

第2章 計画の基本的な考え方

1	本市の交通体系における自転車利用の位置付け	31
2	目指す姿と基本方針	32
(1)	目指す姿	
(2)	基本方針	
3	計画目標の設定	33

第3章 施策の展開

1	施策体系	37
2	施策の概要	38
3	施策の実施プログラム	52

第4章 水戸市における自転車ネットワーク

1 自転車ネットワークとは	55
(1) 自転車ネットワークの考え方	
(2) 自転車ネットワークの作成手順	
2 本市におけるネットワーク候補路線	57
(1) 路線選定の基本的な考え方について	
(2) ネットワーク候補路線の選定	
3 整備形態の検討	61
(1) 「ガイドライン」における基本的な整備形態	
(2) 整備形態の選定の考え方	
(3) わかりやすい路面表示の検討（市道千波2号線における社会実験の結果から）	
(4) 使用する路面表示	
(5) 路面表示方法	
4 優先整備路線	70
(1) 路線選定の手順及び選定方法について	
(2) 優先整備路線の分類	
(3) 分類結果	
5 整備方針	77
(1) 優先整備路線の整備	
(2) 優先整備路線の整備方針	
(3) 優先整備路線以外の取り扱い	
(4) 整備イメージ	
第5章 計画の進捗管理	
1 進捗管理	85
2 推進体制	86
資料編 1 自転車を取り巻く状況	87
1 国内における自転車の交通事故の状況	87
2 自転車に関する国の施策	89
資料編 2 自転車ネットワークの検討	96
1 ネットワーク候補路線の選定	96
2 優先整備路線の選定	116
水戸市自転車利用環境整備計画策定に係る経過の概要	121
水戸市自転車利用環境整備審議会条例	126
水戸市自転車利用環境整備審議会委員名簿	128
水戸市関係部署一覧	129
広報みと（平成29年3月1日号）抜粋記事	130
路面表示参考図	132
用語解説	133



水戸市マスコットキャラクター

みとちゃん