

### 路線について



### 整備前の状況



交通量調査 (整備前)  
調査日：2015年12月8日(火)  
朝6:30~8:30

車：190台/時	抜け道利用者：210/380台 (約6割が抜け道利用者)
自転車：400台/時	
歩行者：50人/時	
※日変動なし	

車の速度調査 (整備前)  
調査日：2016年1月12日(火)  
朝6:30~8:30

速度影響を及ぼす周囲の通行がない車の平均速度  
37km/h

※調査：茨城大学

### 整備について(平成28年2月供用開始)

**整備前**

左側の歩道(園路)を狭くし自転車通行空間を確保

**整備後**

区間Ⅰ

区間Ⅱ

区間Ⅲ

**整備後**

路肩を利用した車道混在型で整備

**整備後**

T字路の処理

市道千波2号線

整備前の自転車動線  
右側の歩道を通行  
車道左側を走行  
整備後の自転車動線  
車道横断を2回伴う

↓ 高校

**自動車の通過速度分布**

整備前	平均速度：32.7km/h	整備後	平均速度：32.2km/h
-----	---------------	-----	---------------

通過速度は変化なし

### 利用者意向調査(平成28年7月実施)

Q.整備前・整備後によく通行していた位置はどこですか？

整備後は9割以上が車道左側を走行している。

区間	整備前	整備後
区間Ⅲ	①左側 98%, ②右側 2%	①左側 97%, ②右側 1%
区間Ⅱ	①左の歩道 2%, ②右の歩道 1%, ③車道左 90%, ④車道右 3%	①左の歩道 5%, ②右の歩道 1%, ③車道左 93%, ④車道右 1%
区間Ⅰ	①歩道 84%, ②車道左 16%, ③車道右 0%	①歩道 2%, ②車道左 96%, ③車道右 2%
区間Ⅱ	①車道左 5%, ②車道右 5%, ③歩道 90%	①車道左 96%, ②車道右 1%, ③歩道 2%
区間Ⅲ	①左の歩道 85%, ②車道左 14%, ③車道右 1%	①左の歩道 5%, ②車道左 94%, ③車道右 1%
区間Ⅲ	①左側 95%, ②右側 3%	①左側 98%, ②右側 1%

Q.市道千波2号線のような自転車の車道走行を促す整備を今後水戸市内に普及していくことに賛成ですか、反対ですか。

利用者	賛成	どちらかと言えば賛成	どちらかと言えば反対	反対	無効回答
歩行者 N=34	100%	0%	0%	0%	0%
住民 N=293	42%	38%	16%	4%	0%
高校生 N=377	41%	40%	15%	4%	0%

歩行者・住民・高校生すべてで賛成する意見が8割以上あり、整備手法は受け入れられていると結論付けられる。

**まとめ**

**車道混在型整備は受け入れられる可能性が高い** **速度抑制は別対策必要**

- 歩行者・自転車の分離による歩行空間の確保
  - 実態観察・アンケート調査から高校生の9割が車道を走行するようになった。
  - 歩行者ヒアリングでは、7割以上が区間Ⅰ・区間Ⅱについて整備後が良いと答えている。
- 車道幅員2.5mへの狭小化による歩行空間の確保と自動車速度の抑制
  - 歩行者ヒアリングでは、7割以上が区間Ⅲについて整備後が良いと答えている。
  - 速度調査の結果、整備前後で自動車速度の顕著な減少は見られなかった。
- 自転車通行位置の明示による「車道混在型」整備の検証
  - 利用者個人の意向調査において、歩行者・沿線住民は肯定的な意見が多い。
  - 千波2号線と同様な整備を行うことに、全ての層の8割以上が賛成している。

